

Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 717 28 March Maart 2025 No. 52414

PART 1 OF 2

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

IMPORTANT NOTICE:

THE GOVERNMENT PRINTING WORKS WILL NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY ERRORS THAT MIGHT OCCUR DUE TO THE SUBMISSION OF INCOMPLETE / INCORRECT / ILLEGIBLE COPY.

NO FUTURE QUERIES WILL BE HANDLED IN CONNECTION WITH THE ABOVE.

Contents

No.		*Gazette No.*	*Page No.*
	GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS		
Transport, Department of / Vervoer, Departement van			
6068	Civil Aviation Act (13/2009): Thirty First Amendment of the Civil Aviation Regulations, 2025	52414	3

GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

NATIONAL TREASURY

NO. 6068 **28 March 2024**

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 of 2009)

THIRTY FIRST AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2025

(The English Text is the official text of the Regulations)

I, Barbara Dallas Creecy, Minister of Transport, hereby, in terms of section 155(1) of the Civil Aviation Act, 2009 (Act No. 13 of 2009), make the Regulations set out in the Schedule hereunder.

Ms. BD Creecy, MP
Minister of Transport
Date: 17/3/25

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SCHEDULE

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 OF 2009)

THIRTY FIRST AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2025

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

[ ] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing regulations.

_____ Words underlined with a solid line indicate insertions in existing regulations.

Definition

In this Schedule "the Regulations" means the Civil Aviation Regulations, 2011 published by Government Notice No. R. 425 dated 1 June 2012, as amended. The regulations were initially promulgated on 1 June 2012 and came into effect on 1 August 2012. The regulations have since been amended by the Minister of Transport as follows:

(a) 30 July 2013 (First, Second, Third and Fourth Amendments);
(b) 7 March 2014 (Fifth Amendment);
(c) 1 October 2014 (Sixth Amendment);
(d) 22 December 2014 (Seventh Amendment);
(e) 27 May 2015 (Eighth Amendment);
(f) 1 September 2015 (Ninth Amendment);
(g) 30 October 2015 (Tenth Amendment);
(h) 30 December 2015 (Eleventh Amendment);
(i) 24 December 2015 (Twelfth Amendment);
(j) 12 February 2016 (Thirteenth Amendment);
(k) 28 October 2016 (Fourteenth Amendment);
(l) 5 May 2017 (Fifteenth Amendment);
(m) 19 May 2017 (Sixteenth Amendment);

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(n) 29 May 2017 (Seventeenth Amendment);
(o) 12 January 2018 (Eighteenth Amendment);
(p) 21 October 2018 (Nineteenth Amendment),
(q) 1 May 2019 (Twentieth Amendment);
(r) 1 April 2020 (Twenty-Second Amendment);
(s) 30 September 2021 (Twenty-Third Amendment);
(t) 15 November 2021 (Twenty-First Amendment);
(u) 10 May 2022 (Twenty-Fourth Amendment);
(v) 17 March 2023 (Twenty-Fifth Amendment and Twenty-Sixth Amendment);
(w) 13 April 2023 (Twenty-Seventh Amendment);
(x) 20 October 2023 (Twenty-Eighth Amendment);
(y) 28 June 2024 (Twenty-Ninth Amendment);
(z) 23 August 2024 (Thirtieth Amendment); and
(aa) Thirty-Second Amendment – submitted to the Minister for approval for promulgation.

Amendment of Part 1 of the Regulations

1. Regulation 1.01.1 of the regulations is hereby amended by—

(a) the insertion after the definition of "accident" of the following definition:

"'**accident data reporting'** means a set of definitions and descriptions used during the gathering and reporting of aircraft accident data to ICAO;";

(b) the insertion after the definition of "anticipated operating conditions" of the following definition:

"'**Appeal Committee Secretariat'** means officials of the Department designated to perform the administrative and secretarial services for the Appeal Committee;";

(c) the insertion after the definition of "incident" of the following definition:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"'incident data reporting' means a set of definitions and descriptions used during the gathering and reporting of aircraft incident data to ICAO;";

(d) the insertion after the definition of "de-icing fluid" of the following definition:

"'deliver' means to file, serve, or deliver either by hand or electronic mail, and "delivery", "delivered" and "delivering" shall have the same corresponding meanings;";

(e) the insertion after the definition of "non-type certificated aircraft" of the following definition:

"'notice' means notice in writing;";

(f) the insertion after the definition of "serviceable" of the following definition:

"'sheriff' means a sheriff as defined in the Sheriffs Act, 1986 (Act No. 90 of 1986);".

2. Regulation 1.01.2 of the regulations is hereby amended by—

(a) the insertion after the abbreviation of "ADIZ" of the following abbreviation:

"'ADREP' means the accident data reporting;";

(b) the insertion after the abbreviation of "APV" of the following abbreviation:

"'ASIB' means the Aviation Safety Investigation Board;";

(c) the insertion after the abbreviation of "IFR" of the following abbreviation:

"'IIC' means an investigator-in-charge;".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Amendment for Part 11 of the Regulations

3. Part 11 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for Subpart 2 of the following Subpart:

"SUBPART 2 CIVIL AVIATION REGULATIONS COMMITTEE

11.02.1 Institution of Committee

11.02.2 Meetings of Committee

11.02.3 Subcommittees of Committee

11.02.4 Remuneration of Members

11.02.5 Administration

SUBPART 2 CIVIL AVIATION REGULATIONS COMMITTEE

Institution of Committee

11.02.1 (1) The Commissioner shall institute a Civil Aviation Regulations Committee to make recommendations on proposals with regard to—

(a) the introduction of any regulation to be made by the Minister under section 155;

(b) the amendment or withdrawal of any regulation made by the Minister under section 155;

(c) the introduction of any technical standard to be issued by the Commissioner under section 163;

(d) the amendment or withdrawal of any technical standard issued by the Commissioner under section 163;

(e) any matter relating to civil aviation, including any such matter referred to it by the Commissioner.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) The members of the Committee instituted in terms of subregulation (1) shall consist of—

(a) a person designated by the Commissioner as the Chairperson;

(b) officials of the Authority appointed to oversee—

(i) aviation safety operations;

(ii) aviation security;

(iii) aviation safety standard and assurance;

(iv) aviation safety infrastructure;

(v) aviation medical and general procedures;

(c) such other persons appointed by those stakeholders and recognised by the Commissioner which shall include representatives from—

(i) the general aviation, recreational aviation, and commercial aviation industry;

(ii) the Air Traffic and Navigation Services Company Limited contemplated in terms of section 2 of the Air Traffic and Navigation Services Company Act, 1993 (Act No. 45 of 1993);

(iii) the South African Police Service;

(iv) the South African National Defence Force;

(v) the Airports Company South Africa SOC Limited contemplated in section 2 of the Airports Company Act, 1993 (Act No. 44 of 1993);

(vi) the Department;

(vii) the Chairperson of the Fees Committee;

(viii) the Border Management Authority contemplated in section 4 of the Border Management Authority Act, 2020 (Act No. 2 of 2020); and

(ix) any other stakeholder as determined by the Commissioner.

(3) Subject to the provisions of this Subpart, the Committee shall—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) in consultation with the Commissioner, determine the procedures to be followed in the performance of its functions; and

(b) submit, for consideration to the Commissioner, recommendations made by the Committee on proposals for promulgation by the Minister in terms of this Subpart.

Meetings of Committee

11.02.2 (1) The Committee shall hold meetings at least 6 times a year at such times and places as may from time to time be determined by the Chairperson.

(2) The Chairperson shall—

(a) on exceptional circumstances, call an extraordinary meeting; and

(b) preside at every meeting of the Committee.

(3) If the Chairperson is absent from a meeting of the Committee, the members present shall from among their number elect a person to preside at that meeting.

(4) The Committee shall cause minutes of every meeting to be kept and such minutes shall be stored at the office of the Commissioner.

Subcommittees of Committee

11.02.3 (1) The Committee may, after consultation with the Commissioner, establish such Subcommittees as it may deem necessary for the performance of its functions.

(2) The membership of each Subcommittee established in terms of subregulation (1) shall be unlimited.

(3) The Chairperson of the Committee shall appoint a Chairperson of each Subcommittee established in terms of this regulation.

(4) Subject to the provisions of this Subpart, a Subcommittee shall, after consultation with the Chairperson of the Committee, determine the procedures to be followed by such Subcommittee in the performance of its functions.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Remuneration of members

11.02.4 A member of the Committee or any of its Subcommittees referred to in this Part shall not receive any remuneration or allowance in respect of the performance of functions of the Committee or its Subcommittees.

Administration

11.02.5 Administrative work including secretarial work, in connection with the performance of the functions of the Committee and any Subcommittee established in terms of this Part, shall be carried out by employees of the Authority.".

(b) the substitution for regulation 11.04.1 of the following regulation:

"11.04.1 (1) Subject to the provisions of subregulation (2), the Minister may, only in exceptional circumstances, grant an exemption from any requirement prescribed in the regulations, if—

(a) a prescribed requirement cannot be complied with, either fully or partially; or

(b) a prescribed requirement is inappropriate, or events have occurred which make such requirement unnecessary in a particular case.

(2) An exemption referred in subregulation (1) may only be granted if—

(a) an acceptable level of safety has been taken which is as effective or more effective than the prescribed requirement; or

(b) the granting of an exemption will not cause serious risk to aviation safety, security, and environment.".

(c) the substitution for regulation 11.04.2 of the following regulation:

"11.04.2 (1) An application for an exemption shall be made to the **[Director]** Minister in the appropriate form and shall—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) state the name and address of **[the]** an applicant;

(b) state the requirement from which exemption is requested;

(c) explain the interests of **[the]** an applicant in the exemption requested, including the nature and extent of the exemption requested and a description of each person or thing to be covered by the exemption;

(d) contain any information, including information on the exceptional circumstances, views, or arguments supporting **[the]** such application;

(e) any other information an applicant believes is necessary to support an application as well as the extent on which an exemption, if granted, may affect aviation safety, security, and environment; and

(f) include a summary of the application which **[summary]** shall contain a reference to **[the]** a requirement from which exemption is requested, and a brief description of the general nature of the exemption requested.

(2) An application for an exemption referred to in **[sub-regulation 1]** subregulation (1), shall be accompanied by the appropriate fee **[prescribed in]** as prescribed in Part 187 and shall be—

(a) submitted at least **[30]** 60 days, or such shorter period as the **[Director]** Minister may allow on good cause shown, before the proposed effective date of **[the]** an exemption**[.]**; and

(b) processed within **[15]** 30 working days from the date of submission thereof **[provided]**, unless the circumstance of **[the]** an exemption dictates otherwise.

(3) In case where an application for exemption cannot be processed within the periods referred to in **[sub-regulation 2]** subregulation (2) the **[Director]** Minister shall notify the applicant **[and]** and, in the case of an urgent **[exemptions]** exemption, adjust the applicable fee.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(d) the substitution for regulation 11.04.3 of the following regulation:

"11.04.3 The Minister may grant or refuse an application for exemption, after—

(a) consideration of the recommendation of the Commissioner;

(b) affording an applicant an opportunity to make representations in writing.".

(e) the substitution for regulation 11.04.4 of the following regulation:

"11.04.4 (1) The Minister may grant an exemption under such conditions and for such period which the Minister may determine, which period may not exceed 180 days.

(2) A decision not to approve an application for exemption shall be accompanied by written reasons.

(3) The **[Director]** Commissioner shall, **[shall]** within 3 working days from the date **[from which any exemption of a non-administrative nature, such nature decided upon by the Director]** an exemption has been granted, publish the **[full]** particulars **[thereof]** of such exemption on the Authority website.".

(f) the substitution for regulation 11.04.5 of the following regulation**:**

"11.04.5 (1) The Minister may grant an extension of an exemption upon application for such extension in a similar manner as prescribed in regulation 11.04.2.

(2) The **[Director]** Minister may grant an extension to an exemption under such conditions and for such period which the **[Director]** Minister may determine, which period may not exceed 180 days.

(3) An application for [the] extension of an exemption shall be accompanied by the fees prescribed in Part 187.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) The provisions of regulations 11.04.2 to 11.04.4 apply with the necessary changes in relation to the consideration of an application for extension of an exemption **[mentioned in sub-regulation (1)]**.".

(g) by the insertion after Subpart 6 of the following Subpart:

"**SUBPART 7: FEES COMMITTEE**

11.07.1 Institution of Fees Committee

11.07.2 Composition of Fees Committee

11.07.3 Designation of Chairperson of Fees Committee

11.07.4 Meetings of Fees Committee

11.07.5 Fees Subcommittee

11.07.6 Remuneration of members

11.07.7 Administration

11.07.8 Recommendations to Minister

SUBPART 7 FEES COMMITTEE

Institution of Fees Committee

11.07.1 (1) The Commissioner shall institute a Fees Committee to—

(a) advise on charges, fees and levies to be charged by the Authority; and

(b) make recommendations to the Minister on proposals relating to—

(i) introduction of any regulation in relation to charges, fees and levies;

(ii) amendment or withdrawal of any regulation relating to charges, fees and levies; and

(iii) any other fees that may be levied or charged by the Authority relating to civil aviation operation or activity.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Composition of Fees Committee

11.07.2 (1) The members of the Fees Committee shall comprise of—

(a) a person designated by the Commissioner as the Chairperson of the Fees Committee;

(b) the Chairperson of the Civil Aviation Regulations Committee;

(c) the Chairperson of each Subcommittee established by the Civil Aviation Regulations Committee in terms of Part 11 of the regulations; and

(d) such other persons appointed by those stakeholders and recognised by the Commissioner, which shall include representation from—

(i) the general aviation, recreational aviation, and commercial aviation industry;

(ii) the Air Traffic and Navigation Services Company Limited contemplated in section 2 of the Air Traffic and Navigation Services Company Act, 1993 (Act No. 45 of 1993);

(iii) the South African Police Service;

(iv) the South African National Defence Force;

(v) the Airports Company South Africa SOC Ltd as established in terms of the Airports Company Act, 1993 (Act No. 44 of 1993) as amended;

(vi) the Department;

(vii) the South African Weather Service;

(viii) Department of Finance;

(xi) the Border Management Authority contemplated in section 4 of the Border Management Authority Act, 2020 (Act No. 2 of 2020); and

(x) any other stakeholder as determined by the Commissioner.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) Subject to the provisions in this Subpart, the Fees Committee shall, in the performance of its functions, comply with the procedures as prescribed in Document SA-CATS 11.

Designation of Chairperson of Fees Committee

11.07.3 (1) The Commissioner shall designate a person as a Chairperson of the Fees Committee for a term determined by the Commissioner.

Meetings of Fees Committee

11.07.4 (1) The Fees Committee shall hold its meetings on an *ad-hoc* basis and at such times and places as may from time to time be determined by the Chairperson of the Fees Committee.

(2) The Chairperson of the Fees Committee, and in his or her absence, a member selected from the members present, shall preside over a meeting of the Fees Committee.

(3) The procedures to be followed at meetings of the Fees Committee are prescribed in Document SA-CATS 11.

(4) The Fees Committee shall cause minutes of every meeting to be kept and such minutes shall be stored at the offices of the Commissioner.

(5) Notwithstanding the provisions of subregulation (1), the Chairperson of the Fees Committee may at any time call an extraordinary meeting in circumstances which he or she deems necessary or in the public interest.

Fees Subcommittee

11.07.5 (1) The Fees Committee may establish a Fees Subcommittee for efficient performance of its functions.

(2) The membership of the Fees Subcommittee established in terms of subregulation (1) shall be unlimited.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) The Chairperson of the Fees Committee shall appoint a Chairperson of the Fees Subcommittee.

(4) Subject to the provisions of this Subpart, the Fees Subcommittee shall comply with procedures determined by the Fees Committee in the performance of its functions.

Remuneration of members

11.07.6 A member of the Fees Committee or its Subcommittee referred to in this Subpart shall not receive any remuneration or allowance from the Authority or any government institution in respect of the functions performed as a member of the Fees Committee or its Subcommittee.

Administration

11.07.7 Administrative work and secretarial work, in connection with the performance of the functions of the Fees Committee and its Subcommittee shall be carried out by employees of the Authority designated for that purpose.

Recommendations to Minister

11.07.8 (1) A proposal adopted by the Fees Committee shall be submitted, in consultation with the Commissioner, to the Minister for approval.".

Amendment of Part 12 of the Regulations

4. Part 12 of the regulations is hereby substituted by the following Part:

"PART 12: ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION

ARRANGEMENT OF REGULATIONS

SUBPART 1: GENERAL

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.01.1 Applicability

12.01.2 Instituting investigation

12.01.3 Instituting accident or serious incident investigation in territory of non-Contracting State or outside territory of State

12.01.4 Independence of accident and incident investigation

SUBPART 2: DELEGATION, DESIGNATION AND APPOINTMENT

12.02.1 Delegation of body or institution

12.02.2 Designation of investigator-in-charge

12.02.3 Designation of investigator

12.02.4 Designation of *pro-tem* investigator

12.02.5 Designation and acceptance of accredited representative

12.02.6 Appointment of advisor

12.02.7 Appointment of experts

12.02.8 Powers of investigator

SUBPART 3: AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT NOTIFICATION PROCEDURES

12.03.1 Notification of aircraft accident and incident in Republic

12.03.2 Notification of aircraft accident and incident outside Republic

12.03.3 Notification by ASIB to other States

12.03.4 Particulars of notification

12.03.5 Types and determination of serious incident

12.03.6 Guidance for determination of aircraft damage

12.03.7 Receipt of notification

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SUBPART 4: INVESTIGATION OF AIRCRAFT ACCIDENT OR INCIDENT

12.04.1 Objective

12.04.2 Accident or incident investigation procedures

12.04.3 Effective use of flight recorder and ground-based recorders

12.04.4 Coordination - Judicial authorities

12.04.5 Informing law enforcement authorities

12.04.6 Autopsy examination

12.04.7 Medical examination

12.04.8 Protection of accident and incident investigation records

12.04.9 Disclosure or use of information in criminal, civil, administrative or disciplinary proceedings

12.04.10 Guidelines for flight recorder read-out and analysis

12.04.11 Cooperation with other States

12.04.12 IIC reporting

SUBPART 5: SCENE OF ACCIDENT

12.05.1 Guarding of aircraft involved in accident

12.05.2 Access to scene of accident

12.05.3 Control of evidence

12.05.4 Interference with objects and marks at scene of accident

12.05.5 Removal of damaged or disabled aircraft

12.05.6 Retention of objects for purposes of investigation or inquiry

SUBPART 6: REPORTING AND REOPENING OF INVESTIGATION

12.06.1 Preliminary Report

12.06.2 Draft Final Report

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.06.3 Report On Findings

12.06.4 Final Report

12.06.5 Reopening of investigation

12.06.6 Submission of new and significant evidence on closed investigation

SUBPART 7: ACCIDENT PREVENTION MEASURES

12.07.1 Establishment of confidential aviation hazard reporting system

12.07.2 Notification of hazard

12.07.3 Database and preventive actions

12.07.4 Safety recommendations

12.07.5 Action on safety recommendations

SUBPART 1: GENERAL

Applicability

12.01.1 (1) This Part applies—

(a) in respect of aircraft accident and incident within and over—

(i) the Republic;

(ii) any place that is under the Republic's air traffic service and management; and

(iii) any other place, where—

(aa) the Republic is requested to investigate an aircraft accident or incident in terms of the Convention; or

(bb) an aircraft accident and incident involves an aircraft in respect of which, or that is operated by a person to whom, a South African aviation authorisation, aviation certificate, or any aviation approval document has been issued;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) in respect of aircraft accident or incident referred to in section 12 (4) of the Act;

(c) in respect of *a*ny other aviation related accident or incident investigation as may be sanctioned by the ASIB;

(d) in respect of procedure relating to the reporting and investigation of an aircraft accident and incident involving an aircraft.

(2) The application of this Part in respect of aircraft accident and incident referred to in section 12(4) of the Act, is subject to restrictions in the interests of national security as provided for in the Defence Act, 2002 (Act No. 42 of 2002).

(3) In this Part, the specifications concerning a State of an Operator apply only when—

(a) an aircraft is leased, chartered, or interchanged and when that State is not a State of Registry; and

(b) a State of Operator discharges, in respect of this Part, in part or in whole, the functions and obligations of a State of Registry.

Instituting investigation

12.01.2 (1) The ASIB shall institute and conduct an investigation into circumstances of an accident or a serious incident involving an aircraft with a MCM of greater than 2,250 kg.

(2) The ASIB shall institute an investigation into an accident of an aircraft with a MCM of 2,250 kg.

(3) The ASIB may institute an investigation into an accident of an aircraft less than 2,250kg, unless it is in the interest of national safety or when it has identified airworthiness issues.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Notwithstanding the provision of subregulation (1) and (2), the ASIB may recommend to the Minister, to delegate to another State or a regional accident and incident investigation organisation, the whole or any part of an investigation.

(5) The ASIB shall, where the Minister has delegated the whole or any part of an investigation as stipulated in subregulation (3), provide the required support during the investigation process.

(6) The ASIB may request a State of Occurrence to delegate an investigation of an aircraft accident or serious incident to the Republic, where such State decides not to investigate and the Republic is a State of Registry, State of an Operator, State of Design, or State of Manufacture.

(7) If a State of Occurrence fails to respond to a request contemplated in subregulation (5) within 30 days, the ASIB shall institute an investigation using such information, as is available.

(8) When the ASIB has delegated the whole investigation to another State or a regional accident and incident investigation organisation, the delegated State shall be responsible for conducting the investigation, including the issuance of the Final Report and the ADREP reporting.

(9) When the ASIB has delegated part of an investigation to another State or a regional accident and incident investigation organisation, the ASIB shall retain the responsibility for the conduct of the investigation, including the issuance of the Final Report and the ADREP reporting.

(10) In the case of an accident or incident involving an RPAS, the ASIB may consider instituting and conducting an investigation if an aircraft —

(a) is certificated in accordance with Part 21; and

(b) conforms to the ICAO Annex 8 relating to Airworthiness of Aircraft; or

(c) is operated under an operator authorisation in accordance with Part 21.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(11) The provisions of the Wreck and Salvage Act, 1996 (Act No. 94 of 1996) relating to wreck and salvage of life or property and to the duty to render assistance to ships in distress, shall be applicable to aircraft in distress.

(12) If the Republic is a State of Occurrence, the ASIB shall, upon request, issue an invitation letter to a State of Registry, State of an Operator, State of Design, or State of Manufacture to facilitate entry of any accredited representative, any advisor, and equipment as necessary for the purposes of participating in an aircraft accident investigation.

(13) The ASIB may, upon receipt of the notice or request from a State conducting an aircraft accident investigation, appoint an accredited representative, advisor, or expert.

(14) Where the cause and contributing factors of an aircraft accident or incident are known to the ASIB, the ASIB may elect not to institute an investigation of such an aircraft accident or serious incident.

Instituting accident or serious incident investigation in territory of non-Contracting State or outside territory of State

12.01.3 (1) The ASIB may, where the Republic is the State of Registry, State of Operator, State of Design, or State of Manufacture, and after approval of the Minister, conduct an investigation, in cooperation with a State of Occurrence, if an aircraft accident or serious incident has occurred in the territory of a non-Contracting State which does not intend to conduct an investigation.

(2) If a State of Occurrence fails to cooperate as envisaged in sub-regulation (1), the ASIB may conduct an investigation with such information, as is available.

(3) The ASIB shall, if the Republic is the State of Registry, after consultation with the Minister, institute and conduct an investigation of an aircraft accident or serious incident that occurs in a location which is not in the territory of any State.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) The ASIB shall, where the scene of an aircraft accident in international waters is nearest to the Republic, after consultation with the Minister and upon request by a State of Registry, provide such assistance as the Republic is able to.

(5) The ASIB may recommend to the Minister to request a State of Registry to delegate an investigation to the Republic if—

(a) a location of an aircraft accident or serious incident cannot be established as being in a territory of any State;

(b) a State of Registry fails to institute and conduct an investigation; and

(c) the Republic is a State of Operator, State of Design, or State of Manufacture.

(6) If a State of Registry does not respond to a request referred to in sub-regulation (5) within 30 days, the ASIB shall, after consultation with the Minister, conduct the investigation with such investigation information, as is available.

(7) The ASIB shall, where the Republic is the State of Operator, State of Design, or State of Manufacture, conduct an investigation, if a State of Registry is a non-Contracting State which does not intend to investigate an aircraft accident or serious incident that occurred in a location which is not a territory of any State,

(8) The ASIB shall, when it has instituted an investigation of an accident or incident, in case where the Republic is the State of Registry, not later than 24 hours, forward an email notification, in accordance with this Part to the following:

(a) a State of Operator;

(b) a State of Design;

(c) a State of Manufacture; and

(d) ICAO, when an aircraft involved has a MCM of greater than 2,250 kg or is a turbojet-powered aeroplane.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Independence of accident and incident investigation

12.01.4 (1) The ASIB shall have independence and unrestricted authority in conducting investigation in terms of this Part.

(2) An aircraft accident or incident investigation in terms of subregulation (1) shall include—

(a) gathering, recording, and analysing of available information on the accident or incident scene;

(b) dissemination of factual information to the public timeously and as appropriate; and

(c) issuing of a Final Report which may contain probable cause of an accident or incident, contributing factors, and where necessary, safety recommendations.

(3) The ASIB or an investigator designated by the ASIB shall be granted unrestricted access to available evidential material, without delay.

(4) The ASIB shall ensure cooperation with the judicial authorities so that an investigation is not impeded by an administrative or judicial investigation or proceeding.

(5) Where feasible, the ASIB or investigator designated by the ASIB shall—

(a) visit the scene of an accident;

(b) examine a wreckage; and

(c) take statements from witnesses.

(6) The ASIB shall, depending on the lessons for the improvement of aviation safety expected to be drawn from an aircraft accident or incident investigation, determine the extent of an investigation and the procedure to be followed in carrying out such an investigation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(7) The ASIB shall ensure that−

(a) an investigation conducted in accordance with the provisions of this Part is separate from any judicial or administrative proceeding intended at apportioning blame or liability; and

(b) coordination in terms of this Part is achieved between the two processes and the gathering of factual information is undertaken with due consideration.

(8) The ASIB shall develop policy and procedure detailing accident and incident investigation duties consisting of organisation, planning, investigation, and reporting of aircraft accident and incident.

SUBPART 2: DELEGATION, DESIGNATION AND APPOINTMENT

Delegation of body or institution

12.02.1 (1) The ASIB may delegate, to a body or institution, powers to—

(a) Promote aviation safety or to reduce the risk of aviation accidents and incidents;

(b) investigate an aircraft accident or incident in which such a body or institution has the expertise, skills, and knowledge to carry out an investigation which the ASIB does not investigate; and

(c) report to the ASIB facts related to how an aircraft resulted in an accident or incident.

(2) The delegation of powers referred to in subregulation (1) shall be made in writing and published by the ASIB in the Government Gazette within 30 days from the date of designation notifying the public.

(3) A body or institution delegated in terms of subregulation (1) shall—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) exercise powers and duties in accordance with conditions, rules, requirements, procedures or standards as prescribed in Document SA-CATS 12; and

(b) submit to ASIB, factual information relating to an aircraft accident or incident investigated for the purpose of determining the analysis, findings, and recommendations.

Designation of investigator-in-charge

12.02.2 (1) The ASIB shall designate an IIC to investigate an aircraft accident or incident.

(2) The ASIB shall issue an IIC with a designation letter stating the full names of an IIC and a statement indicating that such IIC—

(a) has been designated in terms of subregulation (1); and

(b) is empowered to exercise any power entrusted to him or her in terms of this Part.

(3) The conditions, requirements, rules, procedures and standards connected with a designation of IIC referred to in subregulation (1), are as prescribed in Document SA-CATS 12.

(4) An IIC designated in terms of subregulation (1) shall, subject to the provisions of this Part, have authority to—

(a) gain unrestricted access to a wreckage and relevant material, including flight recorders and ATS records;

(b) unrestricted control over a wreckage for the purpose of conducting a detailed examination, without delay, by any person;

(c) in the case of RPAS, gain unrestricted access to RPAS, the required C2 link, any other component as specified in the type design, including recordings and documents;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(d) preserve and examine an aircraft or wreckage of an aircraft which has been involved in an accident or incident, and any marks resulting from such accident or incident which may be of assistance in an investigation, including photographic means;

(e) remove an aircraft, wreck or wreckage, and any part or component of an aircraft or anything transported in such an aircraft for—

(i) the purpose of an investigation; or

(ii) an inquiry by a Commission of Inquiry appointed in terms of section 69 of the Act;

(f) compile a required report in connection with an aircraft accident or incident investigation;

(g) to access, without any restriction, documents, books, notes, photographs, recordings, and transcripts which an IIC may consider necessary for an investigation, which documents, books, notes, photographs, recordings, and transcripts shall be produced, without delay, upon request; and

(h) obtain information from any person which may be necessary for conducting an investigation.

(5) An IIC designated in terms of subregulation (1), shall not—

(i) publish or release a document or report, unless such report or document has been published or released by ASIB or a State conducting an investigation prior; and

(ii) circulate, publish, or give access to a draft report or any part thereof and any documents obtained during an investigation of an aircraft accident or incident without the express written consent of ASIB or a State which conducted such investigation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Designation of investigator

12.02.3 (1) The ASIB may designate an investigator for the purposes of assisting an IIC in an investigation of an aircraft accident or incident.

(2) An investigator referred to in subregulation (1) may exercise powers granted to an IIC in terms of this Part which are assigned to such investigator by an IIC.

(3) The conditions and requirements for and the rules, procedures, and standards connected with the designation referred to in subregulation (1), are as prescribed in Document SA-CATS 12.

(4) The ASIB shall issue to an investigator so designated, a designation letter which shall state the full names of an investigator and contain a statement indicating that such investigator—

(a) has been designated in terms of subregulation (1); and

(b) is empowered to exercise power entrusted to him or her in terms of this Part.

(5) An investigator designated in terms of subregulation (1), shall not—

(a) publish or release a document or report, unless such report or document has been published or released by ASIB or a State conducting an investigation;

(b) circulate, publish, or give access to a draft report or any part thereof, and any documents obtained during an investigation of an aircraft accident or incident without the express written consent of ASIB or a State which conducted such investigation,

Designation of *pro- tem* investigator

12.02.4 (1) The ASIB may designate a *pro-tem* investigator for the purposes of assisting an IIC during the initial reporting phases of an investigation of an aircraft accident or incident.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) The ASIB shall issue, to a *pro-tem* investigator so designated, a designation letter which shall state the full names of a *pro-tem* investigator and contain a statement indicating that a *pro -tem* investigator—

(a) has been designated in terms of subregulation (1); and

(b) is empowered to exercise power entrusted to him or her in terms of this Part.

(3) A *pro-tem* investigator may exercise powers granted to an IIC in terms of this Part.

(4) A *pro-tem* investigator shall, as soon as practicable, after the arrival of an IIC or investigator on the scene of an aircraft accident or incident, report on his or her initial investigation to such IIC or investigator.

(5) The conditions, requirements, rules, procedures and standards connected with a designation referred to in subregulation (1), are as prescribed in Document SA-CATS 12.

(6) A *pro-tem* investigator designated in terms of subregulation (1), shall not—

(a) publish or release a document or report, unless such report or document has been published or released by ASIB or a State conducting an investigation;

(b) circulate, publish, or give access to a draft report or any part thereof and any document obtained during an investigation of an aircraft accident or incident, without the express written consent of ASIB or a State which conducted such investigation,

Designation and acceptance of accredited representative

12.02.5 (1) The ASIB may—

(a) designate an accredited representative, for the purposes of assisting another State in an investigation of an aircraft accident or incident involving a South African registered aircraft, a person issued with a South African aviation

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

certificate, approval, or licence, or a South African citizen, which has occurred in a territory of another State;

(b) accept accreditation of a representative of a State of Registry, State of Operator, State of Design, State of Manufacture or a State which provides information, facilities, or experts to an investigation for the purposes of participating in investigating an aircraft accident or incident in the territory of the Republic; and

(c) request any of the following States to appoint an accredited representative to participate in an aircraft accident or incident investigation conducted in the Republic:

(i) a State which provides an operational base for field investigation,

(ii) a State which is involved in search and rescue;

(iii) a State which was involved in wreckage recovery operations, or

(iv) a State which was involved as a State of a code-share or alliance partner of an air service operator.

(2) The conditions, requirements, rules, procedures and standards connected with a designation or acceptance of designation referred to in this Subpart are as prescribed in Document SA-CATS 12.

(3) An accredited representative designated in terms of subregulation (1), may participate in an investigation of an aircraft accident or incident under the control of an IIC designated in terms of this Part.

(4) An accredited representative designated in terms of subregulation (1) may, under the control of an IIC—

(a) visit an accident scene;

(b) examine a wreckage;

(c) obtain witness information and suggest areas of questioning;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(d) have access to relevant evidence;

(e) receive copies of relevant documents, books, notes, photographs, recordings, and transcripts;

(f) participate in read-outs of recorded media;

(g) participate in component examinations, technical briefings, tests and simulations and other investigative activities;

(h) participate in deliberations on the analysis, findings, cause or causes, and safety recommendations; and

(i) make submissions in respect of various elements of an investigation.

(5) The ASIB shall issue, to an accredited representative, a designation letter which shall state the full names of an accredited representative and contain a statement indicating that such accredited representative—

(a) has been designated in terms of subregulation (1); and

(b) is empowered to exercise power entrusted to him or her in terms of this Part.

(6) An accredited representative designated in terms of subregulation (1), shall not—

(a) publish or release a document or report unless such report or document has been published or released by ASIB or a State conducting an investigation; and

(b) circulate, publish, or give access to a draft report or any part thereof and any document obtained during an investigation of an aircraft accident or incident, without the express written consent of ASIB or a State which conducted such investigation.

Appointment of advisor

12.02.6 (1) The ASIB may—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) appoint an advisor from a manufacturer, service provider, or operator to assist an accredited representative in an investigation of an aircraft accident or incident conducted by another State; and

(b) accept an advisor from a State of Registry, State of Operator, State of Design, or State of Manufacture, for the purpose of assisting an accredited representative in an investigation of an aircraft accident or incident conducted by the ASIB.

(2) The ASIB shall issue to an advisor, an appointment letter which shall state the full name of an advisor and contain a statement indicating that an advisor—

(a) has been appointed in terms of subregulation (1); and

(b) is empowered to exercise power entrusted to him or her in terms of this Part.

(3) An advisor appointed in terms of subregulation (1) shall not—

(a) publish or release a document or report, unless such report or document has been published or released by ASIB or a State conducting an investigation; and

(b) circulate, publish, or give access to a draft report or any part thereof, and any documents obtained during an investigation of an aircraft accident or incident, without the express written consent of ASIB or a State which conducted such investigation,

(4) The conditions, requirements, rules, procedures and standards connected with a designation referred to in this Subpart and are as prescribed in Document SA-CATS 12.

Appointment of expert

12.02.7 (1) The ASIB may appoint an expert to participate in an investigation, where a citizen of the Republic is fatally injured or has suffered serious injury in an

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

aircraft accident or incident involving a foreign registered aircraft in the territory of another State.

(2) The ASIB shall inform a State of Occurrence of its intention to appoint an expert to participate in an aircraft accident or incident investigation.

(3) The ASIB may accept an appointment of an expert to participate in an investigation from any State whose citizens were fatally injured or suffered serious injuries in an aircraft accident or incident that occurred in the territory of the Republic.

(4) The ASIB may designate one or more experts for the purposes of assisting an IIC in an investigation of an aircraft accident or incident.

(5) An expert referred to in subregulation (1) and (3) may, under the control of an IIC—

(a) visit an aircraft accident or incident scene;

(b) have access to relevant factual information;

(c) participate in the identification of victims of aircraft accident or incident;

(d) assist in interviewing surviving passengers who are citizens of such expert's State; and

(e) receive a copy of a final aircraft accident or incident report.

(6) An expert referred to in subregulation (4) may, under the control of an IIC—

(a) visit an aircraft accident or incident scene;
(b) examine a wreckage of an aircraft involved in an accident;

(c) obtain witness information and suggest areas of questioning;

(d) have access to relevant evidence;

(e) receive copies of relevant documents, books, notes, photographs, recordings, and transcripts;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(f) participate in read-outs of recorded media;

(g) participate in component examination, technical briefing, test and simulation, and other investigative activities;

(h) participate in deliberations on the analysis, findings, causes, and safety recommendations; and

(i) make submission in respect of various elements of an investigation.

(7) The ASIB shall issue an appointment letter to an expert which shall state the full names of an expert and contain a statement indicating that such expert—

(a) has been appointed in terms of subregulation (1); and

(b) is empowered to exercise power entrusted to him or her in terms of this Part.

(8) An expert appointed in terms of this Subpart, shall not—

(a) publish or release a document or report unless such report or document has been published or released by ASIB or a State conducting an investigation; and

(b) circulate, publish, or give access to a draft report or any part thereof, and any documents obtained during an investigation of an aircraft accident or incident, without the express written consent of ASIB or a State which conducted such investigation.

(9) The conditions, requirements, rules, procedures, and standards connected with an appointment or acceptance of an expert referred to in this Subpart are as prescribed in Document SA-CATS 12.

Powers of investigator

12.02.8 (1) In addition to any other power granted to or duty imposed on an investigator in terms of this Part, an investigator may—

(a) enter any premises for the purpose of examining an aircraft, aircraft factory, aerodrome, civil aviation related facility, aircraft component, aircraft equipment, licence, certificate, permit, approval, authorisation, register, book,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

or document which he or she believes to be on such premises, and confiscate any such items which he or she reasonably believes will assist in an aircraft accident and incident investigation process;

(b) recommend to the Commissioner, the grounding of an aircraft which he or she reasonably believes to be unsafe, not duly registered, or not airworthy;

(c) require a pilot of an aircraft to furnish his or her name and address and any other particulars concerning his or her identity;

(d) require any person on an aerodrome or in an aircraft, aircraft factory, or civil aviation related facility to−

(i) furnish his or her name and address and any other particulars concerning his or her identity; and

(ii) furnish such information as is at his or her disposal concerning the identity of a pilot or owner of an aircraft, or an owner of an aerodrome, aircraft factory, or civil aviation related facility;

(iii) require an owner or operator of an aircraft to furnish such information as may be necessary concerning the identity of a pilot of an aircraft, at any time, or during any particular period;

(iv) inspect or investigate an aircraft, or any part, component, or equipment of such aircraft, for the purpose of ascertaining whether the provisions of the regulations or a technical standard are being complied with;

(v) ascertain the mass of an aircraft with or without load;

(vi) call upon any person required by law to be a holder of a licence, certificate, permit, approval, authorisation, or logbook to submit such for inspection or investigation within a reasonable time to be stipulated by an IIC or Investigator; and

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(vii) call upon an owner, operator, or PIC of an aircraft to produce or cause to be produced for inspection or investigation, any licence, certificate, manual, logbook, or other document relating to an aircraft or crew.

(2) An investigator may, if on reasonable grounds believes an aircraft is intended or likely to be flown under circumstances involving a contravention of the regulations, or is likely to cause danger to persons in an aircraft or to persons or property on the ground—

(a) cause a flight to be delayed; or

(b) take such action he or she deems necessary for the purpose of establishing circumstances that may cause an investigation or inspection of such aircraft.

(3) An aircraft delayed pursuant to subregulation (2) shall not be operated until the Commissioner is satisfied that—

(a) an operation will comply with the regulations; and

(b) such flight will not cause danger to any person or property.

SUBPART 3: AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT NOTIFICATION PROCEDURES

Notification of aircraft accident and incident in the Republic

12.03.1 (1) A PIC of an aircraft who is involved in an accident or incident within the Republic, shall have a primary responsibility to notify the ASIB, an ATSU or the nearest police station of such accident or incident, as soon as possible and within 24 hours from the time of an aircraft accident or incident.

(2) If the PIC of an aircraft involved in an accident or incident within the Republic is deceased or incapacitated, flight crew members shall notify the ASIB, ATSU or the police station, as soon as possible and at least within 24 hours from the time of an aircraft accident or incident.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) If flight crew members of an aircraft involved in an accident or incident within the Republic are deceased or incapacitated, an air service operator or owner of such aircraft shall notify the ASIB, ATSU or the nearest police station, as soon as possible and at least within 24 hours from the time of an aircraft accident or incident.

(4) If an ATSU or police station is notified of an aircraft accident or incident in terms of this regulation, such ATSU or police station shall immediately notify the ASIB.

(5) Where the ASIB receives notification in terms of this regulation, the ASIB shall—

(a) notify the authorities of a State of an Operator; and

(b) where such an accident occurred on an aerodrome, notify an aerodrome manager.

(6) An ATS personnel who witnessed an ATS incident in the Republic, shall, as soon as possible, notify an ATSU.

(7) An ATSU notified in terms of subregulation (6), shall immediately notify the ASIB in an appropriate form.

Notification of aircraft accident and incident outside the Republic

12.03.2 (1) If an aircraft is involved in an accident or incident outside the Republic and the Republic is the State of Registry, a PIC of such an aircraft shall have primary responsibility to notify the ASIB, an ATSU, or an appropriate authority in a State of Occurrence, as soon as possible from the time of an aircraft accident or incident.

(2) If an aircraft is involved in an accident or incident outside the Republic and the Republic is the State of Registry and a PIC is deceased or incapacitated, the flight crew members shall, as soon as possible from the time of an aircraft accident or incident, notify the ASIB, an ATSU, or an appropriate authority in a State of Occurrence.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) If an aircraft is involved in an accident or incident outside the Republic and the Republic is the State of Registry and the crew members are deceased or incapacitated, an air service operator or owner of an aircraft shall, as soon as possible from the time of an aircraft accident or incident, notify the ASIB, ATSU or an appropriate authority in a State of Occurrence.

Notification by ASIB to other States

12.03.3 (1) The ASIB shall notify the following States of an aircraft accident or incident within 24 hours of receiving information of such accident or incident, where ASIB intends to investigate, by the most suitable and quickest means available or by email:

(a) a State of Registry;

(b) a State of Operator;

(c) a State of Design;

(d) a State of Manufacture; and

(e) ICAO, if an accident or incident involves an aircraft of MCM of greater than 2,250 kg or is a turbojet-powered aeroplane.

(2) If the Republic is not a State of Occurrence, the ASIB shall notify a State of Design, a State of Manufacture, and a State of Occurrence of such aircraft accident or incident where—

(a) a State of Occurrence is not aware of an aircraft accident or incident; and

(b) the Republic is a State of Registry or a State of Operator.

Particulars of notification

12.03.4 (1) A notification contemplated in regulation 12.03.3 shall contain the following information as is readily available:

(a) an identifying abbreviation as follows:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(i) ACCID for accident

(ii) SINCID for serious incident; and

(iii) INCID for incident;

(b) manufacturer, model, nationality, registration marks, and serial number of an aircraft concerned;

(c) name of owner, air service operator, or lessee of an aircraft, as applicable;

(d) qualification of a PIC;

(e) date and time, which shall be local time or UTC, of an aircraft accident or incident;

(f) last point of departure and point of intended landing of an aircraft;

(g) position of an aircraft with reference to easily defined geographical point, latitude, and longitude;

(h) number and nationality of crew members, passengers, and others killed or seriously injured on board aircraft;

(i) description of an accident or incident and the extent of damage to an aircraft so far as is known;

(j) indication of the extent to which an investigation will be conducted or is proposed to be delegated by a State of Occurrence;

(k) physical characteristics of an accident or incident area, as well as an indication of any access difficulties or special requirements to reach the site;

(l) identification of an originating authority and means to contact an IIC and an accident investigation authority of a State of Occurrence at any time; and

(m) description of any dangerous goods on board aircraft.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) The release of information listed in subregulation (1) shall not be delayed due to its incompleteness.

(3) The ASIB shall, as soon as possible, release the details not included in an initial notification, together with known relevant information.

Types and determination of serious incident

12.03.5(1) A serious incident referred to in this Part shall include, but not limited to—

(a) a near collision requiring an avoidance manoeuvre to avoid a collision or an unsafe situation or when an avoidance action would have been appropriate;

(b) a collision not classified as an accident;

(c) a controlled flight into terrain only marginally avoided;

(d) an aborted take-off on a closed or engaged runway, taxiway, or unassigned runway;

(e) a take-off from a closed or engaged runway, taxiway, or unassigned runway;

(f) a landing or attempted landing on a closed or engaged runway, on a taxiway, unassigned runway, or an unintended landing location such as roadway;

(g) a retraction of a landing gear leg or a wheels-up landing not classified as an accident;

(h) a dragging, during landing, of a wing tip, engine pod, or any other part of an aircraft, that is not classified as an accident;

(i) a gross failure to achieve predicted performance during take-off or initial climb;

(j) fire or smoke in a cockpit, passenger compartment, cargo compartment, or engine, even though such fire is extinguished;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(k) an event requiring an emergency use of oxygen by flight crew members;

(l) an aircraft structural failure or engine disintegration, including uncontained turbine engine failure not classified as an accident;

(m) a multiple malfunction of one or more aircraft systems seriously affecting the operation of an aircraft;

(n) a flight crew member incapacitation in flight in the following circumstances:

(i) where an aircraft is operated by a sole pilot;

(ii) where an aircraft is controlled remotely by a sole pilot; or

(iii) in case of multi-pilot operation, where an aircraft safety was compromised due to significant increase in workload for remaining crew;

(o) a fuel quantity level or distribution situation requiring a declaration of an emergency, such as insufficient fuel, fuel exhaustion, fuel starvation, or inability to use all usable fuel on board;

(p) a runway incursion classified as severity “A”, as prescribed in Document SA-CATS 12;

(q) a take-off or landing incident such as under-shooting, overrunning, or running off the side of a runway;

(r) a system failure which includes loss of power or thrust, weather phenomena, operation outside approved flight envelope, or other occurrence which caused or could have caused difficulty in controlling an aircraft;

(s) a failure of more than one system in a redundancy system mandatory for flight guidance and navigation;

(t) an unintentional or, as an emergency measure, intentional release of a sling load or any other load carried external to an aircraft; and

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(u) an incident where upon evaluation, no credible defences have been identified in the form of barriers that would mitigate the high probability of an accident occurring.

(2) To determine which incident is a serious incident, an event risk-based analysis that takes into account the most credible scenario had the incident escalated, and the effectiveness of the remaining defences between such incident and a potential accident, is as prescribed in Document SA-CATS 12.

Guidance for determination of aircraft damage

12.03.6 The extent of damage to an aircraft shall be determined as prescribed in Documents SA-CATS 12.

Receipt of notification

12.03.7 (1) If the ASIB receives notification from a State of Occurrence, ASIB shall —

(a) acknowledge receipt of notification in writing;

(b) where the Republic is a State of Registry, State of Operator, State of Design, or State of Manufacture, provide to a State of Occurrence, as soon as possible, available relevant information regarding an aircraft and flight crew members; and

(c) notify a State of Occurrence if it intends to appoint an accredited representative, advisor, or expert to participate in an aircraft accident or incident investigation concerned.

(2) A notice referred to in subregulation (1), shall include the names, contact details and the expected date of arrival of such an accredited representative, advisor, or expert.

(3) The ASIB shall, where the Republic is the State of Registry, State of Operator, State of Design, or State of Manufacture, appoint an accredited

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

representative when requested by a State conducting an investigation of an accident or incident involving an aircraft with a MCM of greater than 2,250 kg.

(4) Upon receipt of any notification of an aircraft accident or incident in terms of this Subpart, the ASIB shall, where the Republic is a State of Operator, provide details of any dangerous goods on board such aircraft to a State of Occurrence by email within 24 hours.

SUBPART 4: INVESTIGATION OF AIRCRAFT ACCIDENT OR INCIDENT

Objective

12.04.1 The sole objective of the investigation of an aircraft accident or incident is the prevention of accidents and incidents and not to apportion blame or liability.

Accident or Incident investigation procedures

12.04.2 (1) An aircraft accident or incident investigation in terms of this Part, shall be conducted by an IIC.

(2) An incident, other than a serious incident, may be investigated at the discretion of ASIB.

(3) An aircraft accident or incident investigation shall be carried out in accordance with the requirements, rules, procedures, and standards as prescribed in Document SA-CATS 12.

(4) A person required by an IIC to render assistance or to furnish information which an IIC deems necessary for an investigation of an aircraft accident or incident, shall render such assistance or furnish information, as requested by an IIC.

Effective use of flight recorder and ground-based recorders

12.04.3 (1) An IIC shall ensure the effective use of flight recorder and ground-based recordings in an investigation of an accident or incident.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) The ASIB shall arrange a facility for a read-out of flight recorders, without delay.

(3) In the event that the ASIB does not have an adequate facility for read-out of flight recorder or ground-based recordings, the Executive Responsible for Aircraft Accident and Incident investigation shall make a facility available to the ASIB or to other States, giving consideration to the following:

(a) capabilities of the read-out facility;

(b) timeliness of the read-out; and

(c) location of the read-out facility.

Coordination - Judicial authorities

12.04.4 (1) Where the Republic is a State conducting an investigation, the ASIB shall—

(a) ensure coordination with judicial authorities where necessary;

(b) ensure that evidence such as the examination and identification of victims and read-outs of flight recordings are made available in accordance with the applicable laws; and

(c) enter into an agreement or a memorandum of understanding with judicial authorities in the Republic to ensure effective coordination during an aircraft accident or incident investigation.

(2) The ASIB shall retain custody of a flight recording and may allow an official of a judicial authority to carry such recording to a place of a read-out.

(3) The ASIB shall−

(a) retain custody of a wreckage;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) allow an official of the judicial authority to accompany a wreckage to a place of examination; and

(c) be present at an examination when a modification of the condition of a wreckage is conducted.

Informing law enforcement authorities

12.04.5 If, during the course of an investigation, it becomes known or suspected that an act of unlawful interference is involved, an IIC shall ensure that relevant law enforcement authorities are informed by the quickest means available.

Autopsy examination

12.04.6 An IIC conducting an investigation shall, as soon as possible, arrange for a complete autopsy examination by a pathologist experienced in accident investigation in the case of a fatally on board an aircraft involved in an accident.

Medical examination

12.04.7 An IIC shall, where appropriate, as soon as possible, arrange for medical examination of persons involved in an aircraft incident by a physician experienced in accident investigation.

Protection of accident and incident investigation records

12.04.8 (1) The ASIB shall make the following records available to any competent authority, for the purposes of accident or incident investigation:

(a) cockpit voice recording and airborne image recording and any transcript from such recording: and

(b) records in the custody or control of an accident investigation authority such as—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(i) statements taken from persons by an investigator in the course of an investigation;

(ii) communications between persons involved in an operation of an aircraft;

(iii) medical or private information regarding persons involved in an accident, serious incident or incident;

(iv) recordings and transcripts of recordings from air traffic control units;

(v) analysis of and opinions about information, including flight recorder information, made by investigators and accredited representatives, experts or advisors in relation to an aircraft accident, serious incident or incident; and

(vi) the draft Final Report of an aircraft accident, serious incident or incident investigation.

(2) The ASIB may, subject to this Part, make the documents referred to in subregulation (1) accessible—

(a) after a competent authority has made a determination through the administration of a balancing test prescribed in Document SA-CATS 12—

(b) in accordance with national laws; and

(c) after determining that the disclosure or use outweighs the likely adverse domestic and international impact on any investigation.

(3) The ASIB shall be entitled to determine whether records, other than records listed in subregulation (1) obtained or generated during an aircraft accident or incident investigation, need to be protected in the same way as records listed in subregulation (1).

(4) The ASIB shall ensure that records referred to in subregulation (1) are included in the Final Report or its appendices only when pertinent to the analysis of an aircraft accident, serious incident or incident investigation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(5) The ASIB shall not disclose the names of the persons involved in an aircraft accident or incident to the public.

(6) The ASIB shall—

(a) direct requests for records in its custody or control to the original source of the information;

(b) retain, where possible, copies of records obtained in the course of an investigation up to a point where the Final Report is released;

(c) take measures to ensure that audio content of cockpit voice recordings, as well as image and audio content of airborne image recordings, are not disclosed to the public; and

(d) ensure that the draft Final Report in its possession is not disclosed to the public.

Disclosure or use of information in criminal, civil, administrative, or disciplinary proceedings

12.04.9 (1) Notwithstanding the provisions of regulation 12.04.8, where the ASIB receives a request for disclosure or use of records listed in regulation 12.04.8 for the purposes of criminal, civil, administrative, or disciplinary proceedings, the ASIB may disclose or use such records after—

(a) having complied with the administration of a balancing test conducted by a competent authority as prescribed in Document SA-CATS 12; and

(b) being satisfied that the disclosure or use shall not have adverse domestic and international consequences for a person or organisation involved in aircraft accident and incident, which may cause them or others to be reluctant to cooperate with the ASIB in the future.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) A competent authority conducting a balancing test contemplated in subregulation (1), shall record reasons for making a determination after administering the balancing test prescribed in Document SA-CATS 12 and such reasons may be made available and used as precedent for subsequent decisions.

(3) The ASIB may submit a determination referred to in subregulation (2) to the ICAO to be archived in a public database.

Guidelines for flight recorder read-out and analysis

12.04.10 The guidelines for flight recorder read-out and analysis shall be as prescribed in Document SA-CATS 12.

Cooperation with other States

12.04.11 (1) The ASIB shall cooperate with aircraft accident investigation authorities of other States to determine the limitations on disclosure or use of information before it is exchanged between the ASIB and such other accident investigation authority, for purposes of an aircraft accident or incident investigation.

(2) The ASIB shall, if in possession of data available from a flight recorder of an aircraft involved in an accident or incident—

(a) without delay, provide a State conducting an investigation with such data; and

(b) not divulge such data without the express consent of a State conducting an investigation.

IIC reporting

12.04.12 (1) An IIC shall, upon completion of an investigation of an aircraft accident or incident carried out in terms of this Subpart, submit a report to the ASIB.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SUBPART 5: SCENE OF ACCIDENT

Guarding of aircraft involved in accident

12.05.1 (1) If an aircraft is involved in an accident or incident and the Republic is the State of Occurrence, a PIC of such an aircraft shall have primary responsibility to notify an on-scene commander or an aerodrome manager, within 24 hours from the time of an aircraft accident or incident.

(2) If a PIC of an aircraft involved in an accident or incident is deceased or incapacitated and the Republic is the State of Occurrence, the crew members of such an aircraft shall notify an on-scene commander or aerodrome manager within 24 hours from the time of an aircraft accident or incident.

(3) If the crew members of an aircraft involved in an accident or incident are deceased or incapacitated and the Republic is the State of Occurrence, an air service operator or owner of such an aircraft shall notify an on-scene commander or aerodrome manager within 24 hours from the time of an aircraft accident or incident.

(4) Where an aircraft is involved in an accident or incident in an aerodrome, an aerodrome manager shall, in order to prevent further damage, access by unauthorised persons, pilfering and deterioration—

(a) pending the arrival of a member of the South African Police Service, take necessary steps to prevent any interference with an aircraft, wreck or wreckage and anything transported therefrom or places where marks resulting from an accident occur, which may be of assistance in an investigation; or

(b) arrange with a member of the South African Police Service to guard an aircraft, wreck or wreckage and anything transported therefrom or places where marks resulting from an accident occur which may be of assistance in an investigation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Access to the scene of accident

12.05.2 (1) A person, unless otherwise determined by an IIC, these regulations, or any other law, may not have access to—

(a) an aircraft which has been involved in an accident; or

(b) a wreck or wreckage and any marks resulting from an accident which may be of assistance in an investigation.

(2) Notwithstanding the provisions of subregulation (1), the following persons shall have access to an aircraft or a wreckage of an aircraft involved in an accident:

(a) member of rescue service;

(b) a *pro-tem* investigator;

(c) an investigator;

(d) an accredited representative;

(e) an advisor;

(f) a member of the South African Police Service;

(g) on scene commander; or

(h) any other person authorised by the ASIB.

(3) Access to an aircraft which has been involved in an accident or to a wreck or wreckage as contemplated in subregulations (1) and (2), or to a place where marks resulting from an accident occur, shall be under the direction and control of an IIC until an investigation has been completed.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Control of evidence

12.05.3 An aircraft, wreck or wreckage, anything transported therefrom, and any marks resulting from an aircraft accident which may be of assistance in an investigation, shall remain under the control of the ASIB until released by an IIC.

Interference with objects and marks at scene of accident

12.05.4 (1) Subject to the provisions of this Part, a person shall not interfere with an aircraft which has been involved in an accident, wreck or wreckage, a part or component thereof, anything transported therefrom, or any marks resulting from an accident which may be of assistance in an investigation unless—

(a) authorised to do so by an IIC; and

(b) in the case of an aircraft required to be cleared by a customs officer in terms of the Customs and Excise Act, 1964 (Act No. 91 of 1964), such clearance has been issued or permission granted by an appropriate authority.

(2) The provisions of subregulation (1) shall not prevent any action necessary for the—

(a) rescue or extrication of a person or animal from an aircraft or wreck;

(b) reasonable protection of an aircraft, wreck, or wreckage from destruction by fire or other causes;

(c) safeguarding by an owner, air service operator or South African Police Services, any precious metals, jewellery, or valuables;

(d) prevention of danger or clearing of an obstruction to an aircraft, other means of transport, or the public; and

(e) removal of an aircraft, any part or component thereof or anything transported therefrom to a safe place, when in water or otherwise endangered.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Removal of damaged or disabled aircraft

12.05.5 Subject to conditions which the ASIB may determine, ASIB may—

(a) direct any person to move an aircraft which is damaged or disabled; or

(b) move any part of an aircraft which is damaged or disabled, cargo or anything transported therefrom, to another place, at the expense of an owner of an aircraft or an air service operator.

Retention of objects for purposes of investigation or inquiry

12.05.6 (1) Any item or wreckage of an aircraft involved in an accident or incident, or any part or component thereof, or anything transported therefrom, may be retained by an IIC until no longer required for the purpose of an investigation or an inquiry by a Commission of inquiry in terms of section 69 of the Act.

(2) An item or wreckage of an aircraft involved in an accident or incident, any part or component thereof, or anything transported therefore, which is no longer required in terms of subregulation (1), shall be discarded or destroyed, unless —

(a) at the completion of an investigation or inquiry the item component or part thereof is returned to a person with a right of possession thereof; and

(b) such a person has notified the ASIB in writing within 60 days of the date of such aircraft accident or incident of such right of possession.

(3) The ASIB shall release custody of an aircraft, contents, or any part of an aircraft as soon as they are no longer required in an investigation, to any person or persons duly designated by a State of Registry or a State of an Operator.

(4) Where the Republic is the State of Registry or State of Operator, the ASIB shall release custody of an aircraft, contents, or any part of an aircraft as soon as they are no longer required in an investigation to an air service operator or registered owner of such aircraft.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SUBPART 6: REPORTING AND REOPENING OF INVESTIGATION

Preliminary Report

12.06.1 (1) The ASIB shall, within 30 days from the date of occurrence of an accident or incident, issue a Preliminary Report of an aircraft accident or incident investigation.

(2) A Preliminary Report, in the case of an investigation involving an aircraft with a MCM greater than 2,250 kg, shall be sent to the following States:

(a) a State of Occurrence;

(b) a State of Registry;

(c) a State of Operator;

(d) a State of Design;

(e) a State of a Manufacture;

(f) any State that provided relevant information, significant facility, or experts in such investigation; and

(h) the ICAO.

(3) The ASIB shall, where an aircraft accident or incident involves airworthiness or matters considered to be of interest to other States and an investigation involves an aircraft with a MCM of less than 2,250 kg, send a Preliminary Report to the following States:

(a) a State of Registry or a State of Occurrence, as appropriate;

(b) a State of Operator;

(c) a State of Design;

(d) a State of Manufacture; and

(e) any State that provided relevant information, significant facility, or an expert for such investigation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) A Preliminary Report shall be written in English and be sent by email as contemplated in subregulation (1), unless an Accident or Incident Data Report in relation to such accident or incident has already been sent.

(5) When a matter directly affecting safety is involved, a Preliminary Report shall be sent as soon as the information is available and by the quickest means available.

(6) The ASIB shall, for an aircraft accident or incident that draws heightened public attention, publicly release relevant factual information indicating the progress of an investigation within the early days of an investigation for the purpose of addressing public interest.

Draft Final Report

12.06.2(1) The ASIB shall send a copy of a draft Final Report of an aircraft accident or incident investigation to the following States, inviting comments on the report, as soon as possible:

(a) a State that instituted an investigation;

(b) a State of Registry;

(c) a State of an Operator;

(d) a State of Design;

(e) a State of Manufacture; and

(f) any State that participated in an investigation.

(2) The ASIB shall notify a recipient of a draft Final Report, referred to in subregulation (1), that—

(a) a report is submitted for purposes of making comments within a period of 30 days from the date of transmittal letter; and

(b) sharing a report without a written consent is prohibited.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) The ASIB may extend the period referred to in subregulation (2) for a further period of 30 days, if so requested by a State invited to comment.

(4) The ASIB may send, through a State of an Operator or State of Design, a copy of the draft Final Report to an air service operator or a design organisation to enable them to submit comments on a draft Final Report within a period of 15 days of the transmittal letter.

(5) ASIB may not accept a submission from an air service operator or a design organisation which is not submitted through their State.

(6) The ASIB shall consider comments received on a draft Final Report and amend such report, as necessary.

(7) The ASIB shall, at the request of a person who submitted comments, append to the Final Report such comments that are not editorial, which have not been incorporated.

(8) If the ASIB does not receive comments within the prescribed period, the ASIB shall issue the Final Report.

Report on Findings

12.06.3(1) The ASIB shall send a copy of the draft report on its findings and any safety deficiencies identified—

(a) to other States contemplated in regulation 12.06.2; and

(b) any government department or interested person who, in the opinion of the ASIB, have direct interest in the findings of the ASIB.

(2) The ASIB shall give a State contemplated in regulation 12.06.2 and any government department or interested person referred to in subregulation (1), a reasonable opportunity to make representation to the ASIB with regard to the draft report, before issuing the Final Report.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) A State which participated in an aircraft accident and incident investigation, as contemplated in regulation 12.06.2, shall have a period up to 30 days to submit representations and that period may be extended to 60 days by the ASIB following a request from any such State.

(4) A government department or interested person referred to in subregulation (1), shall have a period not exceeding 15 days from receipt of the draft report to submit representations to ASIB.

(5) The ASIB may extend the period indicated in subregulation (1) to no more than 30 days when requested by a government department or interested person.

Final Report

12.06.4 (1) In the interest of aircraft accident and incident prevention, the ASIB shall conclude the investigation and make the Final Report publicly available within 12 months of the occurrence of aircraft accident or incident.

(2) If a report cannot be made publicly available within 12 months as contemplated in subregulation (1), the ASIB shall make an Interim Statement publicly available on each anniversary of an aircraft accident occurrence, detailing the progress of an investigation and any safety issues raised.

(3) If a State conducting an investigation does not make the Final Report or an Interim Statement publicly available within a reasonable timeframe, the ASIB shall, if it has participated in an investigation, be entitled to request in writing from a State conducting an investigation, consent to release a statement containing safety issues raised with such information available.

(4) If a State conducting an investigation gives consent or does not reply to such a request within 30 days, the ASIB shall proceed to release an Interim Statement after coordinating with other States participating in an investigation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(5) When the ASIB has conducted an investigation into an aircraft incident involving an aircraft with a MCM greater than 5,700kg and has released a Final Report, the ASIB shall send a copy of the Final Report to the ICAO.

(6) The ASIB shall prepare and make available to the Minister, Parliament, and the public—

(a) a report on its findings;

(b) any safety deficiencies that have been identified; and

(c) any recommendations that ASIB considers appropriate in the interests of aviation safety.

Reopening of investigation

12.06.5 (1) The ASIB shall reopen an investigation—

(a) when, after an investigation has been closed, new and significant evidence becomes available;

(b) after obtaining consent from a State which instituted an initial investigation; or

(c) when an aircraft which was considered missing following an official search, is subsequently located.

(2) The ASIB shall inform the Minister if it has decided to reopen an investigation of an aircraft accident or incident.

Submission of new and significant evidence on closed investigation

12.06.6 (1) A person who has new and significant evidence shall submit such new evidence to the ASIB from the date such information becomes available.

(2) A person referred to in subregulation (1) shall deliver the submission in writing with supporting evidence attached to the ASIB.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) The ASIB shall, within 60 days from the date of the submission referred to in subregulation (1), deliver a written reply.

(4) The ASIB shall−

(a) review the submission on the basis of documents and evidence submitted to it; or

(b) order a person referred to in subregulation (1) and an IIC to appear before the ASIB, either in person or through a representative, at a time and place determined by the ASIB to give evidence.

(5) After consideration of the new evidence submitted, the ASIB may confirm, vary, or set aside a Final Report.

(6) The ASIB may keep in abeyance the review of the Final Report in terms of this regulation if the Minister informs the ASIB that the President has applied or intends to apply the provisions of section 69 of the Act.

SUBPART 7: ACCIDENT PREVENTION MEASURES

Establishment of confidential aviation hazard reporting system

12.07.1 (1) The ASIB and the body or institution referred to in regulation 12.02.1, shall each establish a confidential aviation hazard reporting system to promote aviation safety or reduce the risk of aircraft accidents or incidents.

(2) The requirements for and the procedures of a confidential aviation hazard reporting system and the manner in which such system shall be operated, shall be as prescribed in Document SA-CATS 12.

(3) A person who exercises any function in terms of a confidential aviation hazard reporting system, shall not disclose any information which is obtained in the performance of such function.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Notification of hazard

12.07.2 (1) A person involved in an aircraft accident or incident, or observing any accident, incident, hazard, or discrepancy that may affect aviation safety, may notify the Executive Responsible for Accident and Incident investigation of such accident, incident, hazard or discrepancy.

Database and preventive actions

12.07.3 (1) The ASIB shall establish and maintain an aircraft accident and incident database to facilitate the effective analysis of information on actual or potential safety deficiencies and to determine any preventive actions required.

(2) The ASIB shall ensure that authorities responsible for the implementation of the SSP have access to an aircraft accident and incident database referred to in subregulation (1) to support aviation safety responsibilities.

Safety recommendations

12.07.4 (1) The ASIB shall, at any stage of an investigation of an aircraft accident or incident, recommend in a dated transmittal correspondence to appropriate authorities including authorities in other States, any preventive action that it considers necessary to be taken immediately to enhance aviation safety.

(2) The ASIB shall maintain precedents of the issuance of safety recommendations from an aircraft accident or incident investigation which occurred in the Republic.

(3) Notwithstanding the provisions of subregulation (2), a State participating in an investigation shall, in the interest of aviation safety, be entitled to issue safety recommendations after coordinating with the ASIB.

(4) The ASIB shall, when appropriate, address any safety recommendations arising out of its investigation in a dated transmittal correspondence to—

(a) an accident investigation authority of a State concerned; and

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) the ICAO, where ICAO documents relevant to an investigation are involved.

(5) The ASIB shall ensure that any safety recommendation arising from aircraft accident and incident investigation—

(a) result from diverse sources, including a safety study; and

(b) if addressed to an organisation in another State, is transmitted to that State's accident investigation authority.

(6) The ASIB shall, when issuing a Final Report with safety recommendations addressed to ICAO and where ICAO documents relevant to an investigation are involved, include a letter outlining the specific action proposed.

(7) The ASIB shall, when issuing a SRGC, inform the ICAO of the issuance of that recommendation and responses received in a dated transmittal correspondence, even if the SRGC is not addressed to ICAO.

Action on safety recommendations

12.07.5 (1) The ASIB shall respond to safety recommendations issued to the Republic within 90 days of the date of the transmittal correspondence, of the preventive action taken or under consideration, or the reasons why action will not be taken.

(2) The ASIB shall, after receiving a safety recommendation, implement procedures to monitor the progress of an action taken in response to that safety recommendation.".

Amendment of Part 61 of the Regulation

5. Part 61 of the regulations is hereby amended by the substitution for regulation 61.01.10 of the following regulation:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"**Theoretical knowledge examination**

61.01.10 (1) An applicant for entry into a theoretical knowledge examination conducted by the Authority, shall—

(a) for entry to a PPL examination, hold either a valid SPL, NPL, CPL, or ATPL;

(b) for entry to a Restricted Radiotelephony Operator Certificate examination, hold at least a valid SPL or NPL;

(c) for entry to a Night Rating examination, hold a PPL or CPL;

(d) for entry to a CPL examination, hold a PPL, CPL or ATPL;

(e) for entry to an Instrument Rating examination, hold a PPL, CPL or ATPL;

(f) for entry to a General Radiotelephony Operator Certificate examination, hold a PPL;

(g) for entry to any initial Flight Instructor rating examination, hold a valid PPL with CPL examination credits, a CPL or an ATPL;

(h) for entry to a Turbine Instructor's endorsement examination, hold a CPL with a flight Instructor rating; and

(i) for entry to an ATPL examination, hold a CPL.

(2) An applicant for entry to a theoretical knowledge examination who holds a valid pilot licence issued by a foreign licensing authority equivalent to that specified in subregulation (1), may be accepted for a theoretical knowledge examination in terms of this Part.

(3) An applicant for entry to a theoretical knowledge examination conducted in terms of subregulation (1), shall present to the Commissioner the documents as prescribed in Document SA-CATS 61.

(4) An applicant for entry to a theoretical knowledge examination to fulfil the requirements of an integrated course approved in terms of this Part—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) shall be in possession of a valid ISPL; and

(b) may only attempt an examination that forms part of a specific training course approval of an ATO providing the integrated training.

(5) Where an applicant for entry to a theoretical knowledge examination is required to write an examination to obtain a licence in a different category, such applicant shall hold a valid PPL, CPL or ATPL.

(6) A holder of a licence or rating issued in terms of this Part, whose maintenance of competency has lapsed by more than 36 months and who is required to rewrite an examination for revalidation of such licence or rating, may gain entry to the required examination or examinations by presenting to the Authority—

(a) an original licence or rating in respect of which a maintenance of competency has lapsed; or

(b) a valid SPL with proof of having held the original licence or rating.

(7) An applicant for entry to a theoretical knowledge examination that has been credited for military experience who is required to write any theoretical knowledge examination as a result shall—

(a) hold a valid SPL, CPL or ATPL; and

(b) provide written confirmation from the Commissioner that he or she has been credited for military experience.

(8) A pass mark for any theoretical knowledge examination is 75%.

(9) An applicant who qualifies to write any examination in terms of this Part shall comply with the applicable regulations and examination rules as prescribed in Document SA-CATS 61.

(10) The period within which the required examination subjects shall be completed is prescribed in Document SA-CATS 61.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(11) The validity period of theoretical knowledge examination credits is prescribed in Document SA-CATS 61.

(12) An applicant for entry to a theoretical knowledge examination who fails the examination conducted by the Authority, which is required for the issuance, revalidation or the reissue of a licence or rating, may apply to the Commissioner for a re-mark in accordance with the requirements prescribed in Document SA-CATS 61.

(13) The Commissioner is entitled to the copyright of any examination content that an applicant may be exposed to while attempting an examination conducted by the Authority in terms of this Part.

(14) An applicant for entry to a theoretical knowledge examination who contravenes any regulation or examination rules applicable to an examination conducted by the Authority, shall be—

(a) disqualified from writing any future examinations for a period to be determined by the Commissioner; and

(b) deemed to have failed the examination during which such contravention occurred.

(15) The Commissioner shall, publish on the Authority's website, details of theoretical knowledge examination schedules, dates, venues, and maintenance day exceptions.

(16) The conditions, procedures and requirements for the administration and conduct of theoretical knowledge examinations conducted by the Authority are prescribed in Document SA-CATS 61.

(17) The Commissioner may, on application, grant an applicant for entry to a theoretical knowledge examination an additional period within which to attempt an examination or undergo the required skills test as prescribed in Document SA-CATS 61.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Amendment of Part 67 of the Regulations

6. Part 67 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution in regulation 67.00.13 for subregulations (9) and (10) of the following subregulations:

"(9) **[The]** A holder of a medical certificate whose medical certificate is suspended in terms of **[sub-regulation]** subregulation (5) or (8) may appeal to the **[Director]** Commissioner against the suspension within **[14]** 30 days from the date of the suspension.

(10) The provisions of regulation **[185.00.6]** 185.04.3 apply, with the necessary changes, to an appeal lodged in terms of **[sub-regulation]** subregulation (9).".

(b) the substitution in regulation 67.00.14 for subregulation (5) of the following subregulation:

"(5) A person whose medical certificate is suspended in terms of **[sub-regulation]** subregulation (1) may appeal to the **[Director]** Commissioner against the suspension within **[14]** 30 days from the date of the suspension.".

Amendment of Part 92 of the Regulations

7. Part 92 of the regulations is hereby amended by:

(a) the substitution in regulation 92.01.2 for subregulation (1) of the following subregulation:

"92.01.2 (1) A person shall not offer for conveyance in **[the]**an aircraft, convey in an aircraft, or accept for conveyance in an aircraft—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) dangerous goods specifically identified by name or by generic description prohibited for conveyance by air under any circumstances as prescribed in Document SA-CATS 92;

(b) dangerous goods prohibited for conveyance by air under normal circumstances as prescribed in Document SA-CATS 92, unless allowed to do so by the Commissioner in terms of regulation 92.01.3;

(*c*) **[other dangerous goods prohibited in terms of paragraph (a) and (b) but are allowed in accordance with the provisions of the Act, this Part [,] and Document SA-CATS 92;]** and

(*d*) live animals infected with contagious disease.".

(b) the substitution for regulation 92.01.3 for the following regulation:

"Commissioner's discretionary powers

92.01.3 (1) Notwithstanding the provisions of regulation 92.01.2, the Commissioner after having considered that special circumstances exist that warrants conveyance of dangerous goods, may consider a request to allow the conveyance of dangerous goods in instances—

(*a*) of extreme urgency;

(*b*) where other forms of conveyance are inappropriate; or

(c) where full compliance with the provisions of this Part may be contrary to public interest.

(2) The Commissioner shall in considering a request for the conveyance of dangerous goods as contemplated in subregulation (1), satisfy himself or herself that during such conveyance, acceptable level of safety which is equivalent to the level of safety as prescribed in Document SA-CATS 92 shall be effected under all circumstances.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Amendment of Part 139 of the Regulations

8. Part 139 of the Regulations is hereby amended by:

(a) the substitution in the list of regulations for Subpart 1 of the following Subpart:

SUBPART 1: GENERAL

139.01.1 Applicability

139.01.2 Use of military aerodromes and heliports

139.01.3 Restrictions

139.01.4 Publication of restrictions and deviations

139.01.5 Flights by night

139.01.6 **[Register of licences]** Aerodrome, heliport and helistop register

139.01.7 Safety and security inspections and audits

139.01.8 Storage of flammable goods

139.01.9 Safety measures against fire

139.01.10 Lights which endanger the safety of aircraft

139.01.11 Use of runways or taxiways and landing at or taking off from aerodrome

139.01.12 Points of entry to or exit from restricted area

139.01.13 Movement of aircraft or vehicles in restricted area on direction of aerodrome operator

139.01.14 Access to apron

139.01.15 Points of access to or egress from apron

139.01.16 Movement of aircraft or vehicles on apron

139.01.17 Parking of aircraft on apron

139.01.18 Movement of aircraft on apron on direction of aerodrome operator

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

139.01.19 Movement of vehicles on apron on direction of aerodrome operator

139.01.20 Securing of parked aircraft

139.01.21 Embarkation or disembarkation of persons in or from aircraft

139.01.22 Loading or unloading cargo in or from aircraft

139.01.23 Supply of fuel to aircraft

139.01.23 Supply of fuel to aircraft

139.01.24 Boarding or tampering with aircraft

139.01.25 Test-running of aircraft engines

139.01.26 Regulation of vehicular or other traffic on a licensed aerodrome or heliport

139.01.2 Entering or leaving aerodrome or heliport

139.01.28 Animals in restricted area of aerodrome or heliport

139.01.29 Acts prohibited on aerodrome, heliport or in terminal building

139.01.30 Obstacle limitations and markings outside aerodrome **[or heliport]**

139.01.31 Lead in lights

139.01.32 Surface movement guidance and control system

(b) the substitution in regulation 139.01.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

"139.01.1 (1) This Part applies to—

(a) certification of an aerodrome and heliport used for international and domestic operations;

(b) licensing of an aerodrome and heliport open to public use;

(c) approval of Type A, B and C aerodromes;

(d) approval of a helistop;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(e) registration of an unlicensed aerodrome;

(f) aerodrome survey; and

(g) approval of an obstacle assessment organisation.".

(c) the substitution in regulation 139.01.1 for subregulation (2) of the following subregulation:

(2) **[No place in the Republic]**There shall be no aerodrome or heliport in the Republic used as a place of landing or departure by an **[aeroplane with a MCM exceeding 5 700 kilograms, used in]** aircraft, to conduct commercial air transport operations, unless **[it]** such an aerodrome or heliport has been certified, licensed or approved in terms of this Part **[the regulations in this part]**.

(d) the substitution for regulation 139.01.6 of the following regulation:

"Aerodrome, heliport and helistop register

139.01.6 The Director shall keep and maintain a register of aerodrome certificates, aerodrome licenses, aerodrome approvals, heliport certificates, heliport licenses and helistop approvals issued in terms of this Part.".

(e) the substitution for regulation 139.01.7 of the following regulation:

"**139.01.7**(1) An applicant for the issuance of **[issuing of an aerodrome or heliport licence]** an aerodrome certificate, aerodrome licence or aerodrome approval, shall permit an authorised officer, inspector or authorised person to carry out **[such]** safety **[and/]** or security inspections and audits which may be necessary to verify the validity of the application concerned.

(2) An applicant for the issuance of a heliport certificate or licence and a helistop approval shall permit an authorised officer, inspector or authorised person to carry out such safety or security inspections and audits which may be necessary to verify the validity of the application concerned.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) A holder of an aerodrome certificate, licence or approval shall permit an authorised officer, inspector or authorised person to carry out such safety and security inspections and audits of an aerodrome, documents and records which may be necessary to determine compliance with the appropriate requirements provided in this Part.

(4) A holder of a heliport certificate or licence and a helistop approval shall permit an authorised officer, inspector or authorised person to carry out such safety and security inspections and audits of a holder's heliport, documents and records which may be necessary to determine compliance with the appropriate requirements provided in this Part.".

(f) the substitution in regulation 139.01.8 for subregulation (1) of the following regulation:

"139.01.8 (1) Fuel, pyrotechnic stores and all highly flammable matter shall be stored at **[on a licensed aerodrome or heliport]** a certified, licensed or approved aerodrome, a certified or licensed heliport and on an approved helistop, only in buildings or receptacles which comply with the appropriate standards prescribed in the National Building Regulations and Building Standards Act, 1977 (Act No. 103 of 1977), the Occupational Health and Safety Act, 1993 (Act No. 85 of 1993), or any other law.";

(g) the substitution for regulation 139.01.9 of the following regulation:

"139.01.9 A person shall not, on a certified aerodrome, licensed aerodrome, approved aerodrome, or a certified or licensed heliport or on an approved helistop —

(a) smoke in, or bring an open flame into—

(i) any place where such an act is prohibited by a notice displayed; or

(ii) any place within 15 metres of an aircraft or of any vehicle used for the supply of fuel to an aircraft or a store or dump or liquid fuel or explosives;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) wilfully give a false fire alarm;

(c) tamper or interfere with any fire hose reel, hydrant or any other item of equipment provided for fire-fighting purposes;

(d) keep, store, discard or discharge any flammable liquid, gas, signal flares or other like material in an aircraft except in the receptacle appropriate for the purpose or in a place on the aerodrome or heliport specifically approved by the aerodrome or heliport operator for the purpose; or

(e) store or stack any material or equipment in a manner which constitutes, or is likely to constitute, a fire hazard.".

(h) the substitution in regulation 139.01.10 for subregulation (3) of the following subregulation:

"(3) Except with the permission of the Director and subject to such conditions as he or she may impose, the firing of rockets, missiles and flares shall not take place in any other airspace than that referred to in subregulation (2)—

(a) if it exceeds a height of more than 2000 ft above surface; and

(b) if it is closer than 8 kilometres from the reference point of **[an aerodrome licensed]** a certified aerodrome, licensed aerodrome or approved aerodrome, a certified or licensed heliport or an approved helistop in terms of **[part]** Part 139."

(i) the substitution for regulation 139.01.11 of the following regulation:

"139.01.11 Save in an emergency—

(a) or on the direction of **[the]** an aerodrome operator given in terms of regulation 139.01.14, no person shall move an aircraft in the restricted area except on a runway or taxiway;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) **[no]** a person shall not move an aircraft or vehicle onto a runway or a taxiway or go onto a runway or a taxiway—

(i) without the permission of **[the]**an ATSU operating at **[the]** a certified aerodrome or licensed aerodrome, if **[the]** an ATSU is manned at the time;

(ii) except according to the instructions issued by **[the]**an ATSU operating at such aerodrome, if **[the]** an ATSU is not manned at the time;

(iii) except in a manner that shall not endanger aircraft traffic, if **[the]**an ATSU is not manned at the time and no instructions have been issued by such ATSU;

(c) or with the approval of such holder, no person shall use a portion of a certified aerodrome or licensed aerodrome other than a runway for landing an aircraft or for taking off; and

(d) a person shall not land an aircraft fitted with a tailskid on a runway nor take-off from a runway using such aircraft.".

(j) the substitution in regulation 139.01.12 for subregulation (1) of the following subregulation:

"**139.01.12**(1) **[No]** A person, vehicle, or aircraft travelling on the surface of a **[licensed aerodrome or heliport]**, certified aerodrome, licensed or approved aerodrome, a certified or licensed heliport or an approved helistop shall not enter or leave the restricted area except at points established by the **[aerodrome or heliport operator]** aerodrome, heliport or helistop operator for such purpose.".

(k) the substitution in regulation 139.01.13 for subregulation (1) of the following subregulation:

"139.01.13 (1) An air service operator which is travelling on the surface of a certified aerodrome, licensed aerodrome or approved aerodrome, or a certified or

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

licensed heliport and which is in the restricted area but not on a runway or a taxiway or the person in lawful charge of a vehicle which is in the restricted area shall, on being directed to do so by an aerodrome operator, move that aircraft along the surface of an aerodrome or that vehicle—

(a) to another place in the restricted area indicated by an aerodrome operator; or

(b) from the restricted area,

(2) If an air service operator or a person in lawful charge of a vehicle refuses or fails or is not present to comply with direction as contemplated in subregulation (1), an air service operator may have that aircraft or vehicle moved to comply with such direction and may recover from such operator or person the costs incurred in having that aircraft or vehicle so moved.

(3) An aerodrome operator shall not exempt such air service operator or person referred to in subregulation (1) from any legal action in respect of such refusal or failure.

(4) Any direction given by an aerodrome operator in terms of subregulation (1) shall not include authorising any person to move an aircraft or a vehicle onto a runway or a taxiway—

(*a*) without the permission of an ATSU operating at a certified aerodrome or licensed aerodrome, if an ATSU is manned at the time;

(*b*) except according to the instructions issued by an ATSU operating at such aerodrome, if an ATSU is not manned at the time; and

(c) except in a manner that shall not endanger aircraft traffic, if an ATSU is not manned at the time and no instructions have been issued by such ATSU.".

(l) the substitution in regulation 139.01.14 for subregulation (2) of the following regulation:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"(2) Except with the approval of **[the]** an aerodrome operator, no person shall move an aircraft travelling on the surface of a **[licensed aerodrome]** certified aerodrome, licensed aerodrome or a vehicle onto the apron.".

(m) the substitution in regulation 139.01.15 for subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) **[No]** A person, vehicle or aircraft travelling on the surface of a **[licensed aerodrome may]** certified aerodrome, licensed aerodrome or approved aerodrome, shall not enter or leave the apron except at points established by the aerodrome operator for such purpose.".

(n) the substitution for regulation 139.01.17 of the following regulation:

"**139.01.17**(1) An aerodrome operator shall ensure that—

(a) parking stands are provided and marked for suitable size and type of aircraft;

(b) where the docking system is not in place or is unserviceable, procedures to safely guide aircraft into the parking bay are provided; and

(c) a risk assessment is carried out if there is a need to allocate aircraft parking to areas other than aircraft stands or apron areas.

(2) An air service operator shall ensure that—

(a) an aircraft is guided while arriving on or departing from an aircraft stand;

(b) an aircraft is parked in the place on the apron allocated to it by an aerodrome operator; and

(c) an aircraft is parked in the place so allocated in the position required by an aerodrome operator.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) Save for in the case of an emergency and with an approval of an aerodrome operator, a person shall not move an aircraft from the parking place allocated or position required by an aerodrome operator in terms of subregulation (2).".

(o) the insertion in regulation 139.01.18 after subregulation (6) of the following subregulations:

"(7) An aerodrome operator shall ensure that emergency stop procedure is in place to ensure that an aircraft can safely stop when the safety operations of an aircraft stand is compromised.

(8) An aerodrome operator shall ensure that the following parameters are considered when allocating an aircraft to an aircraft stand—

(a) parking aids;

(b) facilities serving an aircraft stand;

(c) proximity of infrastructure;

(d) the parked aircraft in the neighbouring aircraft stand;

(e) aircraft stand dependencies; and

(f) jet blasts and propeller wash related protection.

(9) An aerodrome operator shall ensure that personnel, other than a personnel required to assist the initial arrival and departure of an aircraft, shall not be allowed to approach an aircraft when anti-collision lights are turned on and engines are running.".

(p) the substitution in regulation 139.01.21 for subregulation (6) of the following subregulation:

"(6) When aircraft refuelling operations take place while passengers are embarking, on board or disembarking, ground equipment shall be positioned **[as**

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

prescribed in Document SA-CATS 139] to allow a clear exit path to and from an aircraft for quick removal of fuelling equipment and persons in an emergency”**.**”

(q) the substitution in regulation 139.01.23 for subregulation (1) for the following subregulation:

“**139.01.23**(1) On a **[licenced aerodrome]** certified aerodrome, licenced aerodrome or approved aerodrome, fuel may be supplied to aircraft only at a place and in a manner approved by an aerodrome operator and in compliance with the requirements prescribed in Document SA-CATS 139, and subject to such conditions as such aerodrome operator may consider necessary to safeguard persons or property on the aerodrome”.”

(r) the substitution in regulation 139.01.23 for subregulation (6) for the following subregulation:

“(6) An aerodrome operator shall ensure that **[all]** fuelling facilities are equipped with adequate and well-maintained firefighting equipment and signage”.”

(s) the substitution for regulation 139.01.24 of the following regulation:

“**139.01.24** Except with the permission of **[the]** a person in lawful charge of an aircraft, no person shall**[,]** on a **[licenced aerodrome or heliport]** certified aerodrome, licensed aerodrome or approved aerodrome or on a certified or licensed heliport—

(a) board such aircraft other than doing so under the direction of the **[aircraft]** air service operator; or

(b) tamper or interfere in any way whatsoever with such aircraft or anything used in connection with such aircraft."

(t) the substitution for regulation 139.01.25 of the following regulation:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"**139.01.25 [No]** A person shall not test-run an aircraft engine on a **[licensed aerodrome or heliport]** certified aerodrome, licensed aerodrome or approved aerodrome or on a certified or licensed heliport except at a place designated for the purpose by **[the]** an aerodrome or heliport operator.".

(u) the substitution for regulation 139.01.26 of the following regulation:

"**139.01.26** The National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996), **[and]** the Occupational Health and Safety Act, 1993 (Act No. 85 of 1993) and the regulations contained in this **[s]**Subpart and in **[s]**Subpart 2 shall apply to all roads on **[licensed aerodrome or heliport]** a certified aerodrome, licensed aerodrome or approved aerodrome or on a certified or licensed heliport. **[as prescribed in Document SA-CATS 139.].".**

(v) the substitution in regulation 139.01.27 for subregulation (1) of the following subregulation:

"**139.01.27**(1) **[No]** A person, other than a person entering or leaving a **[licensed aerodrome or heliport]** certified aerodrome or licensed aerodrome or certified or licensed heliport by means of an aircraft landing at or taking off from **[the]** an aerodrome or heliport, shall not enter or leave **[the]** an aerodrome or heliport otherwise than through a gate or entrance provided by **[the]** an aerodrome or heliport operator.".

(w) the substitution in regulation 139.01.28 for subregulation (1) of the following subregulation:

"**139.01.28**(1)**[No]** A person shall not cause or permit any animal to graze or feed in the restricted area of a **[licensed aerodrome or heliport]** certified or licensed aerodrome or a certified or licensed heliport, unless such animal is to be transported on a flight.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(x) the deletion of regulation 139.01.29.

(y) the substitution for regulation 139.01.30 of the following regulation:

"Obstacle limitations and markings outside aerodrome [or heliport]

139.01.30 (1) An aerodrome operator of a certified aerodrome or licensed aerodrome shall establish obstacle limitation surfaces.

(2) An obstacle, including an obstacle which is outside obstacle limitation surfaces that may have an impact on the safety of air operations at an aerodrome, shall be assessed.

(3) If there is an impact on the safety of aircraft from the outcome of an assessment in terms of subregulation (2), an obstacle shall be mitigated, restricted or removed.

(4) A building, a structure, or an object which projects above a slope of 1 in 20 and which is within 3 000m measured from the nearest point on the boundary of an aerodrome shall not be erected without prior approval of the Director.

(5) An obstacle limitation surfaces in terms of subregulation (2), shall be clear of any penetration of obstacles, whether temporary or permanent.

(6) An object, whether temporary or permanent, which projects above an obstacle limitation surface within a specified radius of 8 km as measured from an aerodrome reference point shall be assessed and marked as prescribed in Document SA-CATS 139.

(7) Any object which projects above an obstacle limitation surface beyond the radius of 8 km which constitutes a potential hazard to aircraft shall be marked as prescribed in Document SA-CATS 139.

(8) A building or an object which may constitute an obstruction or potential hazard to aircraft moving in the navigable airspace in the vicinity of an aerodrome, or navigation aid, or which will adversely affect the performance of the radio

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

navigation or instrument landing systems, shall not be erected, or exist without the prior approval of the Director.

(9) A building or an object higher than 45m above the mean level of a landing area shall not, without the approval of the Director, be erected within 8 km measured from the nearest point on the boundary of an aerodrome.

(10) A building, structure or other object which will project above an obstacle limitation surface of an aerodrome shall not, without the prior approval of the Director, be erected or exist.

(11) In the event of a conflict of interest between land use authorities and air space users, air safety shall take priority and shall not be compromised by land development projects.".

(z) the substitution for regulation 139.01.31 subregulation (1) of the following subregulation:

"(1) In the event that the Director so requires, a holder of a certified or licensed aerodrome shall ensure that such an aerodrome has runway lead in light system which—

(a) provides visual guidance along a specific approach path;

(b) assists in the avoidance of hazardous terrain; or

(c) assists in noise abatement as prescribed in Document SA-CATS 139.".

(aa) the insertion in regulation 139.01.32 after subregulation (4) of the following subregulations:

"(5) An aerodrome operator shall ensure that surface movement radar for the manoeuvring area is provided at an aerodrome—

(a) that is intended for use in runway visual range conditions less than a value of 350m;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) other than an aerodrome with runway visual range conditions less than a value of 350m and the traffic density and operating conditions are such that regularity of traffic flow cannot be maintained by alternative procedures and facilities.".

(bb) the substitution in the list of regulations for Subpart 2 of the following Subpart:

SUBPART 2: LICENSING AND OPERATION OF AERODROMES

139.02.1 Requirements for certification or licensing

139.02.2 Application for certification or licensing

139.02.3 Processing of application for aerodrome certification or aerodrome licensing

139.02.4 Adjudication of application for **[licence or amendment thereof]** aerodrome certification or aerodrome licensing

139.02.5 Issuance of aerodrome certificate or aerodrome licence

139.02.6 Period of validity

139.02.7 Transferability

139.02.8 Renewal of aerodrome certificate or aerodrome licence

139.02.9 Licence of intent

139.02.10 Aerodrome data

139.02.10A Aerodrome physical characteristics

139.02.11 Aerodrome manual

139.02.12 Quality assurance system

139.02.13 Personnel requirements

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

139.02.14 Establishment of aerodrome emergency management system

139.02.15 Aerodrome rescue and firefighting

139.02.16 Aerodrome rescue and firefighting training facility

139.02.17 Aerodrome rescue and firefighting personnel training standards

139.02.18 Aerodrome rescue and firefighting deviations

139.02.19 Establishment of aerodrome environment management programme

139.02.20 Maintenance of aerodrome environment management programme

139.02.21 Notification of aerodrome data and information

139.02.22 Changes in quality assurance system

139.02.23 General duties of holder of licence

139.02.24 Works on aerodrome

139.02.25 Maintenance of aerodrome emergency management system

139.02.26 Aerodrome inspection programme

139.02.27 Demarcation of restricted area

139.02.28 Control of entry into restricted area

139.02.29 Demarcation of routes on apron

139.02.30 Safety measures against fire

139.02.31 Access of ground vehicles to aerodrome movement area

139.02.32 Protection of navigational aids

139.02.33 Aerodrome abandoned or not maintained

139.02.34 Approval of airside driving personnel training

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

139.02.35 Airside driving training standards

139.02.36 Airport Design and Master Plan.

(cc) the substitution for regulation 139.02.1 of the following regulation:

"Requirements for certification or licensing

139.02.1 (1) An operator of a certified aerodrome or licensed aerodrome shall be in possession of a valid aerodrome certificate or aerodrome licence issued in terms of this Part and as prescribed in Document SA-CATS 139.

(2) An aerodrome certificate or aerodrome licence shall be issued subject to an applicant complying with the requirements in this Part.

(3) An aerodrome certificate and an aerodrome license referred to in subregulation (1), shall follow the five phases of aerodrome certification process, as prescribed in Document SA-CATS 139.".

(dd) the substitution for regulation 139.02.2 of the following regulation:

"Application for certification or licensing

139.02.2 (1) An application for an initial aerodrome certificate or aerodrome license shall be made to the Director in the appropriate form and accompanied by relevant documents, as prescribed in Document SA-CATS 139.".

(ee) the substitution in regulation 139.02.3 for subregulation (1) of the following subregulation:

"Processing of application for aerodrome certification or aerodrome licensing

139.02.3 (1) The Director shall, as soon as practicable after the receipt of an **[application for an aerodrome licence]** initial application for an aerodrome

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

certificate or aerodrome licence, publish by notice in the *Government Gazette* the following particulars in respect of the application—

(*a*) full name of **[the]** an applicant;

(*b*) full particulars of the location of **[the]** an aerodrome;

(*c*) a date by which representations against or in favour of the application should be submitted to the Director; and

(*d*) any restrictions to the safe use of **[the]** an aerodrome.".

(ff) the substitution for the heading in regulation 139.02.4 of the following heading:

"Adjudication of application for [licence or amendment thereof] aerodrome certification or aerodrome licensing".

(gg) the substitution for the heading in regulation 139.02.5 of the following heading:

"Issuance of aerodrome certificate or aerodrome licence";

(hh) the substitution in regulation 139.02.5 of the following regulations:

"139.02.5 (1) An aerodrome certificate or aerodrome licence shall be issued on the appropriate prescribed form.

(2) An aerodrome certificate or aerodrome licence shall specify—

(a) a category for which an aerodrome is certified or licensed; and

(b) restrictions, if any, relating to non-compliance with, or deviations from—

(i) appropriate aerodrome design, operation or equipment standards prescribed in this Part; and

(ii) appropriate airspace classification requirements **[prescribed]** as stipulated in Part 172.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(ii) the substitution for regulation 139.02.6 of the following regulation:

"139.02.6 (1) An aerodrome certificate or aerodrome licence shall be valid for a period determined by the Director **[based on individual aerodrome risk assessment]**, which period shall not exceed five years calculated from the date of issuing **[or renewal].**

(2) An aerodrome certificate or aedrome licence shall remain valid until it expires or is suspended or downgraded by an authorised officer, inspector or authorised person, or cancelled by the Director.

(3) A holder of an aerodrome certificate or aerodrome licence which is suspended shall forthwith hand **[the]** a licence to the authorised officer, inspector or authorised person for appropriate endorsement.

(4) A holder of an aerodrome certificate or aedrome licence which is cancelled, shall, within 30 days from the date on which **[the]** a certificate or licence is cancelled, surrender such certificate or licence to the Director.".

(jj) the substitution for regulation 139.02.7 of the following regulation:

"139.02.7 (1) An aerodrome certificate or aerodrome licence shall not be transferable.

(2) A change in ownership of the holder of an aerodrome certificate or aerodrome licence shall be deemed to be a change of significance and requires a new certificate or licence."

(kk) the substitution for regulation 139.02.8 of the following regulation:

"Renewal of aerodrome certificate or aerodrome licence

139.02.8 (1) An application for the renewal of an aerodrome certificate or aerodrome licence shall be made to the Director in the appropriate prescribed form and accompanied by documents, as prescribed in Document SA-CATS 139.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) A holder of an aerodrome certificate or licence shall, at least 60 days immediately preceding the date on which such licence expires, apply for the renewal of such certificate or licence.".

(ll) the substitution for regulation 139.02.10 of the following regulation:

"Aerodrome data

139.02.10 (1) An applicant for an aerodrome certificate or aerodrome licence shall ensure that during initial certification, licensing and renewal, the following information regarding aerodrome data is reported to the Director—

(a) aeronautical data;

(b) aerodrome reference point;

(c) aerodrome and runway elevations;

(d) aerodrome reference temperature;

(e) aerodrome dimension and related information;

(f) a strength of pavement;

(g) pre-flight altimeter check location;

(h) declared distances;

(i) condition of the movement area related facilities;

(j) disabled aircraft removal procedures;

(k) rescue and firefighting; and

(l) precision approach path indicator.

(2) Aerodrome-related aeronautical data as referred to in subregulation (1), shall be determined and reported in accordance with the accuracy and integrity

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

classification required to meet the needs of an end-user of aeronautical data and shall be in terms of requirements contained in Part 175.

(3) Aerodrome mapping data shall be provided to aeronautical information service for an aerodrome that is deemed relevant by the Director, where safety or performance-based operations suggest possible benefits and shall be in terms of requirements stipulated in Part 175.

(4) Where made available in accordance with subregulation (3) , the selection of a aerodrome mapping data features to be collected shall be made with consideration of the intended applications.

(5) Digital data error detection techniques shall be used during the transmission and storage of aeronautical data and digital data sets.

(6) Aerodrome reference point referred to in subregulation (1), shall be established for an aerodrome and shall be as prescribed in Document SA-CATS 139.

(7) An aerodrome elevation and geoid undulation at an aerodrome elevation position referred to in subregulation (1), shall be measured to the accuracy of 1.5m and reported to the AIS and shall be as prescribed in Document SA-CATS 139.

(8) An aerodrome dimension and related information referred to in subregulation (1) for each aerodrome facility shall be measured or described, as prescribed in Document SA-CATS 139.

(9) A bearing strength of a pavement shall be reported using an aircraft classification rating -pavement classification rating method, as prescribed in Document SA-CATS 139.

(10) A pre-flight altimeter check location referred to in subregulation (1) shall be established for an aerodrome and shall be as prescribed in Document SA-CATS 139.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(11) The following declared distances shall be calculated to the nearest metre for a runway intended for use by international commercial air transport:

(a) take-off run available;

(b) take-off distance available;

(c) accelerate-stop distance available; and

(d) landing distance available.

(12) Information on a condition of the movement area and operational status of related facilities referred to in subregulation (1), shall be provided to a responsible aerodrome aeronautical information services to enable such responsible aerodrome aeronautical information services to provide the information to arriving and departing aircraft.

(13) Information of operational significance which is similar to information referred to subregulation (11), shall be provided to ATSU to enable air traffic units to provide the necessary information to arriving and departing aircraft.

(14) Information referred to in subregulation (11) and (12) shall be kept up to date and changes in conditions shall be reported to a responsible aerodrome aeronautical information services and ATSU, without delay.

(15) Condition of the movement area and the operational status of related facilities referred to in subregulation (11) shall be monitored,

(16) If matters of operational significance affecting aircraft and aerodrome operations are identified during monitoring in terms of subregulation (14), a report shall be provided in order to take appropriate action relating to—

(a) construction or maintenance work;

(b) rough or broken surfaces on a runway, a taxiway or an apron;

(c) water, snow, slush, ice, or frost on a runway, a taxiway or an apron;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(d) anti-icing or de-icing liquid chemicals or other contaminants on a runway, taxiway or an apron;

(e) snow banks or drifts adjacent to a runway, a taxiway or an apron;

(f) other temporary hazards, including parked aircraft;

(g) failure or irregular operation of part or of aerodrome visual aids; and

(h) failure of the normal or secondary power supply.

(17) An inspection shall be carried out each day following reporting in terms of subregulation (15) for—

(a) a movement area, at least once where an aerodrome reference code number is 1 or 2, and at least twice where an aerodrome reference code number is 3 or 4; and

(b) a runway, whenever a runway surface conditions may have changed significantly due to meteorological conditions.

(18) Personnel assessing and reporting runway surface conditions in terms of subregulation (15) shall be trained and competent to perform their duties.

(19) Information concerning a visual approach slope indicator system installation referred to in subregulation (1), shall be made available and be reported as prescribed in Document SA-CATS 139.

(20) A responsible aerodrome aeronautical information services shall, without delay and as prescribed in Document SA-CATS 139, report to the AIS for AIS to obtain information that enables the provision of up-to-date pre-flight information and meet the need for in-flight information,

(21) A responsible aerodrome aeronautical information services shall, before introducing changes to air navigation system, take due account of time needed by AIS for the preparation, production and issue of relevant material for publication of such changes.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(23) AIS shall ensure that changes to aeronautical information that affect charts and computer-based navigation systems are notified by the AIRAC system.

(24) A responsible aerodrome aeronautical information services shall, when submitting the raw data to AIS, ensure that predetermined internationally agreed AIRAC effective dates are observed.

(25) An aerodrome coordinator of operations shall ensure that the telephone numbers of the office and information concerning capability to remove an aircraft disabled on or adjacent to the movement area are made available to an air service operator where there is a need for removal of such an aircraft.

(26) An aerodrome operator shall ensure that information concerning the level of protection provided at an aerodrome for aircraft rescue and firefighting purposes is made available.

(27) Level of protection referred to in subregulation (25) shall be expressed in terms of the category of the rescue and firefighting services in accordance with the types and amounts of extinguishing agents normally available at an aerodrome and shall be as prescribed in Document SA-CATS 139.

(28) An aerodrome operator shall notify an appropriate ATSU and AIS unit of changes in the level of protection normally available at an aerodrome for rescue and firefighting and implementation of such changes to enable those units to provide the necessary information to arriving and departing aircraft.

(29) A change referred to in subregulation (27) shall be expressed in terms of the new category of the rescue and firefighting service available at an aerodrome.

(mm) the insertion after regulation 139.02.10 of the following regulation:

Aerodrome physical characteristics

139.02.10A (1) An applicant for an aerodrome certificate or aerodrome licence shall ensure that an aerodrome is provided with physical characteristics, obstacle

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

limitation surface, visual aids for navigation, visual aids for obstacles and visual aids for restricted areas, as prescribed in Document SA-CATS 139.

(2) Physical characteristics referred to in subregulation (1) shall include—

(a) runway;

(b) runway shoulders;

(c) runway turn pads;

(d) runway strips;

(e) runway end safety areas;

(f) clearways;

(h) stop ways;

(i) radio altimeter operating area;

(j) taxiways;

(k) taxiway shoulders;

(l) taxiway strips;

(m) holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions and road holding positions;

(n) aprons;

(o) isolated aircraft parking position; and

(p) de-icing and anti-icing facilities.

(3) Visual aids for navigation referred to in subregulation (1) shall include:

(a) indicators and signalling devices,

(b) markings, lights, signs and markers.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Visual aids for obstacles referred to in subregulation (1) shall include—

(a) objects to be marked or lighted; and

(b) marking or lighting of objects.

(5) Visual aids for restricted areas referred to in subregulation (1), shall be provided for—

(a) closed runways and taxiways or any part of closed runways and taxiways;

(b) non-load bearing surfaces;

(c) pre-threshold area; and

(d) unserviceable areas.

(6) An applicant for an aerodrome certificate or aerodrome licence shall ensure that an aerodrome is provided with—

(a) equipment and installations;

(b) an airspace classification referred to in Part 172;

(c) an appropriate level of firefighting service consistent with the characteristics of aircraft intended to be serviced;

(d) the lowest meteorological minima for each runway, and the ambient light conditions during an operation of aircraft;

(e) adequate primary power supply for the safe functioning of air navigation facilities that shall be arranged in a way that facilities are automatically connected to the secondary power supply on failure of the primary source of power; and

(f) time interval between failure of the primary source of power and the complete restoration of the services, as prescribed in Document SA-CATS 139.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(7) Physical characteristics, obstacle limitation surfaces, visual aids, equipment and installations provided at an aerodrome shall comply with the appropriate aerodrome design standards and colour specifications, as prescribed in Document SA-CATS 139.

(8) Electrical installations and equipment other than those forming part of aerodrome ground lighting shall comply with relevant South African National Standards and the Occupational Health and Safety Act, 1993, (Act No. 85 of 1993).

(9) A holder of an aerodrome licence used for international operation shall ensure that an aerodrome has surface movement guidance and control system commensurate with the level of operation, as determined by the Director and as prescribed in Document SA-CATS 139.

(10) A holder of an aerodrome licence used for international operation shall ensure that the intensity in red light and beam spreads of stop bar lights are in accordance with the specifications as prescribed in Document SA-CATS 139, where—

(a) stop bars are specified as components of an advanced surface movement guidance and control system, and

(b) a higher intensity is required to maintain ground movements at a certain speed in very low visibilities or in bright daytime conditions.

(11) A holder of an aerodrome licence used for international operation shall ensure that taxiway centre line lights are in accordance with the specifications as prescribed in Document SA-CATS 139, where—

(a) taxiway centre line lights are specified as components of an advanced surface movement guidance and control system, and

(b) a higher intensity is required to maintain ground movements at a certain speed in very low visibilities or in bright daytime conditions.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(12) A holder of an aerodrome licence used for international operation shall ensure that surfaces of aircraft movement area provided at an aerodrome are designed to be able to carry the weight of the heaviest aircraft allowed to move on that aerodrome.

(13) A holder of an aerodrome licence used for international operation shall ensure an aerodrome reference code, code number and letter which is selected for aerodrome planning purposes is determined in accordance with the characteristics of an aircraft for which an aerodrome facility is intended, as prescribed in Document SA-CATS 139.

(nn) the substitution in regulation 139.02.11 for subregulation (1) of the following subregulation:

139.02.11 (1) An applicant for an aerodrome licence with a Category higher than 3 or for an aerodrome where regular commercial operations are to be conducted shall, on the basis of a risk assessment, provide the Director with an aerodrome manual which shall contain—

(a) a statement by an accountable manager and compliance officer confirming that an aerodrome manual and any included manuals define the organisation of an applicant and demonstrate the procedures and methods for ensuring that the provisions of the regulations in this Part will be complied with at all times;

(b) particulars of personnel referred to in regulation 139.02.13;

(c) an organisational chart showing lines of responsibility of personnel referred to in regulation 139.02.13;

(d) restrictions on the use of an aerodrome imposed in terms of regulation 139.01.3 or any other limitation considered necessary by the Director;

(e) a description of the characteristics of and infrastructure available at an aerodrome, which, taking into consideration the restrictions or limitations

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

referred to in paragraph (d), comply with aerodrome design requirements referred to in regulation 139.02.10;

(f) aerodrome emergency management system referred to in regulation 139.02.14;

(g) a description of such aerodrome's rescue and firefighting capability which, taking into consideration restrictions or limitations referred to in paragraph (d), complies with the requirements prescribed in regulation 139.02.15;

(h) aerodrome environment management programme referred to in regulation 139.02.19;

(i) procedures for the notification of aerodrome data and information referred to in regulation 139.02.21;

(j) quality assurance system referred to in regulation 139.02.12;

(k) a description of security measures taken at such aerodrome to comply with the provisions of the Act;

(l) procedures to control, **[amend and distribute]** distribute, periodically review and amend an aerodrome manual shall be as prescribed in Document SA-CATS 139;

(m) intended air traffic services and associated airspace classification;

(n) safety procedures pertaining to all apron operations that are carried out on such aerodrome; and

(o) all pertinent information on such aerodrome site, facilities, services, equipment, operating procedures, organisation and management including a safety management system."

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(oo) the insertion in regulation 139.02.14 after subregulation (3) of the following subregulation:

"(4) An assessment in terms of regulation 139.02.14 shall take into consideration approach and departure areas within 1 000m of a runway threshold to determine options available for intervention.

(5) An aerodrome operator shall establish and submit to the Director, a family assistance plan for families and victims involved in an aircraft accident and incident, as prescribed in Document SA-CATS 139.

(6) A family assistance plan referred to in subregulation (5) shall be included in the emergency management system manual and be reviewed every two years.".

(pp) the substitution in regulation 139.02.15 for subregulation (1) of the following subregulation:

"**139.02.15** (1) An applicant for, or a holder of an aerodrome **[licence with a Category higher than 2]** certificate or aerodrome licence when serving commercial air transport operations, shall ensure that an aerodrome is provided with a rescue and firefighting service capable of providing the required level of protection necessary for maintaining the minimum level of protection required for the appropriate category of the aerodrome.".

(qq) the deletion for regulation 139.02.15 of subregulation (2).

(rr) the insertion in regulation 139.02.19 after subregulation (9) of the following subregulation:

"(10) An aerodrome operator shall establish and implement a process to mitigate against an increase or potential increase in the wildlife strike hazard due to land use development likely to attract wildlife around an aerodrome, as prescribed in Document SA-CATS 139.".

(ss) the deletion for regulation 139.02.23 subregulation (3) of paragraph (g).

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(tt) the deletion for regulation 139.02.23 of subregulation (4).

(uu) the insertion in regulation 139.02.23 after subregulation (8) of the following subregulation:

(9) A holder of an aerodrome licence or aerodrome certificate shall develop a runway safety programme, as prescribed in Document SA-CATS 139 and shall include—

(a) establishment of runway safety team;

(b) identification of hazards related to runway safety;

(c) development and implementation of action plans;

(d) incident reporting, collection of data and the promulgation of safety information consisting of—

(i) classification of the severity of runway incursions;

(ii) reporting of bird and wildlife;

(e) prevention of runway incursion, excursions and confusion;

(f) suspension or closure of runway operations,

(g) air traffic control best practice during suspension or closure of runway operations;

(h) identification of hotspots;

(i) reporting of runway surface conditions; and

(j) taxiway design guidance for minimizing runway excursions.".

(vv) the substitution for regulation 139.02.36 of the following regulation:

(1) Airport plans for the development of aerodrome infrastructure shall, for aerodromes certified under this Subpart, be submitted to the Director and shall—

(a) include architectural and infrastructure-related requirements for the optimum implementation of international civil aviation security measures;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) include physical planning which includes the development of facilities, as prescribed in Document SA-CATS 139;

(c) contain a schedule of priorities including a phased implementation plan; and

(d) be reviewed periodically to take into account current and future aerodrome traffic.

(2) An aerodrome operator shall consult with aerodrome affected parties, including air service operators, in order to facilitate the master planning process using a consultative and collaborative approach.".

Amendment of Part 171 of the Regulations

9. Part 171 of the regulations is hereby amended by—

(a) the substitution for regulation 171.03.13 of the following regulation:

"171.03.13 (1) Navigation equipment is subject to commissioning and periodic flight inspection as prescribed in Document SA-CATS 171.

(2) The Commissioner may on good grounds shown, waive or suspend the requirement for periodic flight inspections, as prescribed in Document SA-CATS 171 on application by an ANSP, provided that such ANSP—

(a) has previously complied with the requirement for periodic flight inspection;

(b) complies with the conditions stipulated in the approval for the period of the waiver or suspension; and

(c) remains compliant with acceptable safety levels as prescribed in Document SA-CATS 171.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Amendment of Part 173 of the Regulations

10. Part 173 of the regulations is hereby amended by—

(a) the substitution in regulation 173.01.7 for subregulation (10) of the following subregulation:

"(10) **[The]** A training required **[by]**in terms of subregulation (8) **[(*b*)]** shall be provided on a recurrent basis at intervals **[not exceeding the duration is]** specified in Document SA-CATS 173.".

(b) the substitution in regulation 173.02.4 for subregulation (3) of the following:

"(3) A holder of a flight procedure design approval shall, subject to regulation 173.02.4, periodically at intervals and upon the conditions prescribed in Document SA-CATS 173, maintain each flight procedure.".

Amendment of Part 185 of the Regulations

11. Part 185 of the Regulations is hereby amended by:

(a) the substitution for regulation 185.04.2 of the following regulation:

"185.04.2 (1) A person whose rights have been detrimentally affected by an administrative action taken by an inspector, authorised officer, authorised person or enforcement officer in terms of the Act or this Part, may, after payment of the fee prescribed in Part 187, appeal against such a decision.

(2) An appeal in terms of **[sub-regulation]** subregulation (1) must be lodged with the **[Director]** Commissioner within 30 days after the furnishing of reasons for the decision.

(3) The **[Director]** Commissioner must, **[must]** within **[three]** 14 days of receiving **[such]** an appeal contemplated in subregulation (1), in writing, confirm, amend or withdraw **[the]** a decision appealed against.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) The **[Director]** Commissioner must within 14 days furnish written reasons to the Appellant for any decision taken in terms of **[sub-regulation**] subregulation (3).

(5) Any person aggrieved by a decision taken in terms of **[sub-regulation]** subregulation (3) may appeal against such decision within **[five]** 30 days of receipt of the reasons referred to in **[sub-regulation]** subregulation (3) to an appeal committee contemplated under section 122 of the Act.

(6) In adjudicating the appeal contemplated in **[sub-regulation**] subregulation (3) the **[Director]** Commissioner may afford **[the]**an Appellant—

(a) a reasonable opportunity to make representations;

(b) **[the]** an opportunity to present and dispute information and arguments; and

(c) **[the]** an opportunity to appear in person.

(7) The **[Director]** Commissioner may on good cause shown condone **[any]** non-compliance with the time period contemplated in **[sub-regulation]** subregulation (2).

(8) *(a)* If the **[Director]** Commissioner sets aside any decision of an authorised officer, authorised person, inspector or enforcement officer, the fee referred to in **[sub-regulation]** subregulation (1) must be refunded to **[the]** an Appellant.

(b) If the **[Director]** Commissioner varies any such decision, he or she may direct that the whole or any part of **[such]** fees paid in relation to an appeal be refunded to **[the]** an Appellant.

(9) An appeal lodged in terms of this section does not suspend **[the]** a decision of [**the]** an authorised officer, authorised person, inspector or enforcement officer.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) the substitution for regulation 185.04.3 of the following regulation:

"**185.04.3**(1) **[Any]** A person who is directly affected by **[any of]** the following decisions may lodge an appeal with the **[Director]** Commissioner:

(a) a decision by a designated body or institution to cancel his or her medical certificate;

(b) a decision by a DAME, declaring him or her unfit or temporarily unfit; and

(c) an endorsement made by a DAME or a designated body or institution on his or her medical certificate**[; or]**.

(2) An appeal referred to in **[sub-regulation]** subregulation (1) must be lodged on the appropriate form within **[60]** 30 days from the date of receipt of the reasons for such decision and must be accompanied by **[appropriate fees]** an appropriate fee prescribed in Part 187.

(3) In considering an appeal lodged in terms of this regulation, the **[Director]** Commissioner must be assisted by at least two medical practitioners, one of whom must have experience in aviation medicine.

(4) The **[Director]** Commissioner shall consider an appeal lodged in terms of **[sub-regulation]** subregulation (2) within 60 days of receipt thereof, and may set aside or confirm a decision in respect of which an appeal was lodged, or make such other decision as the **[Director]** Commissioner may consider equitable.

(5) The **[Director]** Commissioner must within 14 days furnish written reasons to **[the]** an Appellant for any decision taken in terms of **[sub-regulation]** subregulation (4).

[(6) A person appealing in terms of sub-regulation (2) is entitled to legal representation at his or her own cost.]

(6) The Commissioner may, on good cause shown, condone non-compliance with the time period for lodging an appeal.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(7) An appeal lodged in terms of this regulation does not suspend a decision or endorsement in respect of which such appeal is lodged.".

Insertion of Part 186 of the Regulations

12. Part 186 is hereby inserted after Part 185 of the Regulations—

"PART 186 ARRANGEMENT OF REGULATIONS: PROCEDURES RELATING TO APPEALS

SUBPART 1: GENERAL

186.01.1 Applicability

186.01.2 Lodging of appeal

186.01.3 General provisions relating to appeal

186.01.4 Timeframes relating to appeal

186.01.5 Representation of parties

SUBPART 2: HANDLING OF APPEALS

186.02.1 Service of notices and other documents

186.02.2 Filing, preparation and inspection of documents

186.02.3 Pleadings

186.02.4 Amendment of pleadings

186.02.5 Discovery of documents

186.02.6 Subpoena

SUBPART 3: HEARING, RECORDING, ADJOURNMENT, POINT *IN LIMINE* AND APPEARANCE

186.03.1 Preparation of hearing

186.03.2 Hearing

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

186.03.3 Adjournment and postponement

186.03.4 Point *in limine*

186.03.5 Non-appearance of party

SUBPART 4: DECISIONS, RECORDS AND URGENT APPEALS

186.04.1 Decision

186.04.2 Record of proceedings

186.04.3 Urgent Appeals

SUBPART 1: GENERAL

Applicability

186.01.1 (1) This Part applies to an appeal against a decision of the Commissioner to —

(a) grant or refuse a request by any person appointed to perform a function in terms of the Act or the regulations, for approval to conduct aviation related business or activity, or to hold a financial interest in the aviation industry, which the Commissioner deems a conflict of interest as contemplated in section 98 of the Act;

(b) uphold the following decisions in terms of section 118(3) of the Act:

(i) approval or refusal of an application for registration, licence, certificate, approval, or authorisation;

(ii) refusal to issue registration, licence, certificate, approval, or authorisation; and

(iii) suspend, cancel, endorse, or vary a registration, licence, certificate, approval, or authorisation;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) lift or refuse to lift a grounding order as contemplated in section 115 (2) of the Act.

(2) Notwithstanding the provisions of subregulation (1), this Part applies to any appeal handled by the Appeal Committee.

Lodging of appeal

186.01.2 (1) A person or entity who feels aggrieved by a decision of the Commissioner as contemplated in regulation 186.01.1may lodge an appeal to the Appeal Committee by delivering a notice of appeal to the Appeal Committee Secretariat;

(2) An appeal lodged as contemplated in subregulation (1) shall be accompanied by proof—

(a) of payment of the prescribed appeal fees to the Department, as provided for in Part 187; and

(b) that a copy of notice of appeal has been served on the Commissioner.

General provisions relating to appeal

186.01.3 (1) A party to an appeal may be represented by a legal practitioner.

(2) An appeal may be lodged by an Appellant concerned, a duly authorised employee, or a legal representative of such an Appellant.

(3) An appeal shall set forth—

(a) full names and identification or registration numbers of an Appellant;

(b) an Appellant's residential or business address;

(c) capacity in which an Appellant is lodging such appeal; and

(d) contact details of an Appellant, including telephone numbers, and where available, electronic mail communication.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Any fees required to be paid in terms of this Part shall, unless otherwise expressly provided, be paid to the banking account of the Department as provided by the Appeal Committee Secretariat.

Timeframes relating to appeal

186.01.4 (1) A notice of appeal shall be lodged with the Appeal Committee within 30 days after receipt of the reasons for a decision against which an appeal is made.

(2) The Commissioner shall, within 21 days of receipt of an appeal, file a reply and arguments with the Appeal Committee and an Appellant, together with all relevant documents relating to a decision against which an appeal is made.

(3) An Appellant may, within 14 days of receipt of the reply together with documents referred to in subregulation (2), file supplementary information with the Appeal Committee and the Commissioner.

(4) An Appellant who fails to lodge an appeal within a period contemplated in subregulation (1), may apply to the Appeal Committee for condonation for the late filing of an appeal and serve the Commissioner with such an application.

(5) An application for condonation contemplated in subregulation (4) shall contain reasons for failure to comply and a proof of lodging thereof with the Commissioner.

(6) The Commissioner may, within 10 days of receipt of a copy of an application for condonation, make submission either in support or against such condonation.

(7) The Appeal Committee shall make a determination on whether to accept or refuse an application for condonation for late filing of an appeal as contemplated in subregulation (4).

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Representation of parties

186.01.5 (1) A party may conduct his or her case in person or be represented by a legal practitioner: Provided that a juristic person may be represented by a duly authorised representative who is a legal practitioner, an employee, member or official of such a juristic person.

(2) A person appearing before the Appeal Committee in a representative capacity shall submit a power of attorney.

SUBPART 2: HANDLING OF APPEALS

Service of notices and other documents

186.02.1 (1) A party serving a notice or other document to the other party shall provide the Appeal Committee with an original or a certified copy of such notice or document and serve a copy to the other party.

(2) All notices or documents shall be served upon a person affected thereby by delivery of a copy thereof in one or other of the following manners:

(a) to such person personally or to his or her duly authorised agent;

(b) at a residential address or business address of such person or his or her duly authorised agent;

(c) a manner as agreed upon with such person;

(d) to a legal representative who is duly authorised, in writing, to accept service on behalf of such person or entity upon whom service is to be effected in any applicable manner provided for in this regulation; or

(e) by electronic mail provided for that purpose by such party.

Filing, preparation and inspection of documents

186.02.2 (1) All documents filed with the Appeal Committee, other than exhibits, shall—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) be clearly and legibly printed or typewritten in permanent black or blue ink on one side only of an A4 standard size paper; and

(b) be deemed to be typewritten if it is reproduced clearly and legibly on suitable paper by duplicating, lithographic, photographic, or any other method of reproduction.

(2) Stated cases, affidavits, grounds of appeal and similar documents shall be divided into concise paragraphs which shall be consecutively numbered.

(3) Each notice filed shall bear the names of a filing party or, if such party is represented by a legal practitioner, the details of such legal practitioner.

(4) The Appeal Committee may reject any document which does not comply with the requirements of this Part.

Pleadings

186.02.3 (1) Pleadings shall be divided into paragraphs, which shall, as much as possible, each contain a distinct averment and consecutively numbered.

(2) A pleading shall contain a clear and concise statement of material facts upon which a party’s averment is based with sufficient particularity to enable the other party to reply thereto.

(3) When in any pleading, a party denies an allegation of fact, such party shall not do so evasively but shall answer the point of substance.

(4) A party who, in such a party's pleading, relies upon a document, shall ensure that a copy thereof or of a part relied on is annexed to such pleading.

(5) A party who relies on an agreement governed by legislation shall state the nature and extent of such party's compliance with the relevant provisions of such legislation.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Amendment of pleadings

186. 02.4 (1) A party desiring to amend a pleading or document other than an affidavit, filed in connection with an appeal, shall notify all other parties of his or her intention to amend and shall furnish the parties with particulars of such amendment.

(2) The notice referred to in subregulation (1) shall state that unless a written objection to the proposed amendment is delivered within 10 days of delivery of a notice of amendment, the amendment will be effected.

(3) An objection to a proposed amendment shall clearly and concisely state the grounds upon which such objection is founded.

(4) If an objection to amendment of a pleading is delivered within 10 days, a party desiring to amend may, within 10 days, lodge, with the Appeal Committee, an application for leave to amend.

(5) Unless the Appeal Committee directs otherwise, a party permitted to amend shall effect such amendment by delivering the relevant pages in its amended form.

(6) A party affected by an amendment may, within 15 days after such amendment has been effected or within such period as the Appeal Committee may determine, make any consequential adjustment to the documents filed by him or her.

Discovery of documents

186.02.5 (1) The Appeal Committee may, during any proceeding, order the production by any party thereto of any document or recording under such party's control relating to any matter in question in such proceeding as the Appeal Committee may deem fit.

(2) A document or recording referred to in subregulation (1) shall be produced within a reasonable time and circumstances as determined by the Appeal Committee.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Subpoena

186.02.6 (1) A party desiring the attendance of any person to give evidence at a hearing, may request the Appeal Committee to issue a subpoena calling such a person to appear before the Appeal Committee on a specified date, time, and place.

(2) A subpoena shall—

(a) stipulate how reasonable costs of attendance of a witness shall be covered by the party requiring his or her attendance;

(b) as much as possible, specify a document, instrument, or object which is required to be produced as evidence; and

(c) be served by a sheriff or a member of the South African Police Service.

(3) A party requesting attendance of a witness shall ensure that a subpoena is served as referred to in subregulation (2) and submit a proof of service to the Appeal Committee.

SUBPART 3: HEARING, RECORDING, ADJOURNMENT, POINT *IN LIMINE,* AND APPEARANCE

Preparation of hearing

186.03.1 (1) Upon closure of pleadings, an Appellant shall within the period of 10 days paginate and index the appeal papers and deliver six copies to the Appeal Committee Secretariat and a copy to the Commissioner.

(2) The Appeal Committee Secretariat shall within a period of 30 days after receipt of the files of paginated and indexed appeal papers, schedule a date for a hearing.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Hearing

186.03.2 (1) A hearing of an appeal shall take place at a place or virtually as determined by the Appeal Committee and as arranged by the Appeal Committee Secretariat.

(2) The Appeal Committee Secretariat shall communicate a date of hearing to all the parties at least 10 days before such hearing.

(3) The Appeal Committee Secretariat shall record the proceeding of the appeal.

(4) An Appellant shall first be given an opportunity to present his or her case, call any witnesses, and produce evidence.

(5) The Commissioner or his or her representative shall be afforded an opportunity to cross examine any witness that has given evidence in support of an Appellant's case.

(6) After closure of an Appellant's case, the Commissioner or his or her representative shall be afforded an opportunity to respond, call any witness, and produce evidence.

(7) An Appellant shall be afforded an opportunity to cross-examine any witness that has given evidence in support of the Commissioner's case.

(8) The Appeal Committee may call any witness that they feel can assist them in reaching a just and fair decision.

(9) The members of the Appeal Committee may ask any of the parties and the witnesses questions to clarify any issue that they may require clarity on.

(10) Both parties shall be afforded an opportunity to make closing arguments.

(11) The Appeal Committee shall require a witness to take an oath or make an affirmation before testifying.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(12) A witness who is not a party to the proceedings may be ordered by the Appeal Committee to leave a hearing until his or her evidence is required or after his or her evidence has been given.

(13) The Appeal Committee may order a witness to remain in attendance until such hearing is adjourned and, where necessary, to appear on a subsequent day determined by the Appeal Committee.

(14) The Appeal Committee may, before proceeding to hear evidence, require the parties to state shortly the issues of fact or questions of law which are in dispute and may record the issues so stated.

(15) If it appears to the Appeal Committee that there is a question of law or fact which may conveniently be decided either before any evidence is led or separately from any other question, the Appeal Committee may decide to dispose of such question in such a manner as it may deem fit and may order that all further proceedings be stayed until such question has been disposed of.

(16) If a question in dispute, is a question of law and the parties are agreeable upon the facts, the facts may be admitted in the hearing, either *viva voce* or by written statement, by the parties and recorded by the Appeal Committee and judgment may be given thereon without further evidence.

(17) When a question of law or of fact arises in the same case and the Appeal Committee is of the opinion that such case may be disposed of upon a question of law only, the Appeal Committee may require the parties to argue upon that question only and may give its decision thereon before taking evidence as to the issues of fact and may give final judgment without dealing with the issues of fact.

(18) In a proceeding involving a question of law or of fact, a party having a burden of proof shall first adduce his or her arguments and evidence.

(19) In a case of dispute as to the party upon whom the burden of proof rests, the Appeal Committee shall direct which party shall first adduce evidence.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(20) Any party may, with the leave of the Appeal Committee, adduce further evidence at any time before judgment: Provided that such leave may not be granted if it appears to the Appeal Committee that such evidence was intentionally withheld.

(21) The Appeal Committee may at any time before judgment, on the application of any party or of its own motion, recall any witness for further examination.

(22) At any time during the proceedings, the Appeal Committee may request the Department to make a statement or answer any question on policy and legislative matters.

(23) The Appeal Committee may adjourn the proceedings at any time to consult amongst themselves or with any person on any matter relevant to the proceedings.

(24) The parties may request adjournment of the proceedings in order to consult with each other with the intention of streamlining the issues under consideration.

Adjournment and postponement

186.03.3 (1) A hearing of an appeal may be adjourned or postponed by agreement between the parties or by the Appeal Committee, either on its own accord, by application or request by the parties.

(2) Where an adjournment or postponement is made *sine die,* any party may request the Appeal Committee to reinstate the matter for further hearing.

Point *in limine*

186.03.4 (1) If any of the parties wants to raise a point *in limine,* such party shall comply with the provisions of this Part relating to service of documents and pleadings.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) The Appeal Committee shall rule on a point *in limine* before proceeding to hearing the merits of an appeal.

(3) A party aggrieved by a decision of the Appeal Committee on a point *in limine* may challenge such decision at the final conclusion of an appeal hearing.

(4) The Appeal Committee may summarily dispose of a point *in limine* and continue hearing an appeal on the merits.

Non-appearance of a party

186.03.5 (1) If an Appellant fails to appear at the communicated time and place for a hearing of an appeal and fails to inform the Appeal Committee, in writing or in any other manner, about his or her reason for such non-appearance, such appeal may be dismissed and the appeal fee forfeited.

(2) If the Commissioner or his or her representative fails to appear at a communicated time and place for a hearing of an appeal and fails to inform the Appeal Committee, in writing or in any other manner, about his or her reason for such non-appearance, the Appeal Committee may make an appropriate order as it deems fit, including an order for the Commissioner to reimburse the appeal fee to an Appellant.

SUBPART 4: DECISION, RECORDS, AND URGENT APPEALS

Decision

186.04.1 (1) The Appeal Committee shall make its judgment within 21 days of conclusion of a hearing.

(2) The Appeal Committee may confirm, vary, or set aside any decision against which an appeal has been lodged.

(3) If the Appeal Committee decides to wholly set aside a decision of the Commissioner, the appeal fee shall be reimbursed to an Appellant by the Commissioner.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Where the Appeal Committee decides to dismiss an appeal, the appeal fee shall be forfeited by an Appellant.

(5) Where the Appeal Committee refers the matter to the Commissioner for reconsideration or reversal of his or her original decision, the appeal fee shall be reimbursed to an Appellant by the Commissioner.

(6) A decision of the Appeal Committee shall be delivered to each of the parties in writing within 7 days, after a decision has been made, using any of the prescribed methods.

Record of proceedings

186.04.2 (1) The Appeal Committee Secretariat shall keep records of–

(a) proceedings of the Appeal Committee hearings;

(b) appeal files; and

(c) judgments given by the Appeal Committee.

(2) The Appeal Committee Secretariat shall produce a transcript of an appeal hearing when so requested by any of the parties, the Appeal Committee, or any other tribunal authorised to request such transcript.

(3) A copy of a transcript of an appeal hearing shall be provided to a requesting party upon receipt of proof of payment of the prescribed fee, unless otherwise ordered by a court of law.

Urgent Appeals

186.04.3 The Appeal Committee may, if satisfied that a matter is urgent, make an order dispensing with the prescribed time frame and hear such appeal at a time and place and in accordance with such procedures as the Appeal Committee deems appropriate: Provided that such procedures shall as far as practicable be in terms of these regulations.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Amendment of Part 187 of the Regulations

13. Part 187 of the regulations is hereby amended by the insertion the following regulation after regulation 187.02.3:

"Opening of trust account

187.03. 1 (1) A person or organisation that collects any money, fees, charges, or levies on behalf of the Authority, shall establish a trust account where such money, fees, charges, or levies shall be kept for transferral or transmission to the Authority.

(2) A trust account established in terms of subregulation (1) shall be maintained as a separate interest-bearing account with a commercial bank that is registered in the Republic in terms of Banks Act, 1990 (Act No. 94 of 1990).

(3) A person or organisation referred to in subregulation (1) shall deposit the money, fees, charges, or levies collected on behalf of the Authority into a trust account within 10 business days of collection.

(4) The money, fees, charges, or levies collected in terms of subregulation (3), excluding the passenger safety charge, shall be paid or transmitted to the Authority within 21 days from the end of the month during which such money, fees, charges, or levies have been deposited into a trust account.

(5) In the case of a passenger safety charge, the money collected in terms of subregulation (3) shall be paid or transmitted to the Authority within 21 days from the end of the month during which a passenger has departed on a flight for which a passenger safety charge is payable.

(6) A trust account established in terms of subregulation (2) shall bear the name or description which include the words "SACAA Trust" for easy identification of a trust account.

(7) Failure to deposit the money, fees, charges, or levies in terms of subregulation (3) into a trust account or failure to pay or transmit such money, fees, charges, or levies collected to the Authority as provided in terms of this regulation, shall constitute an offence in terms of regulation 185.01.2 and the Authority may—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) impose a penalty of 10% on the value of the money collected or due to the Authority after the expiry of 21 days referred to in subregulations (4) and (5); and

(b) institute civil action in a competent court to recover such money, fees, charges, or levies from such person or organization together with any further administrative penalty and action imposed as provided for in section 144 of the Act.

(8) The money, fees, charges, or levies paid to the Authority in this regulation, shall be paid free of interest and bank charges.

(9) A person or organisation referred to in subregulation (1) shall not invest or utilise any money, fees, charges, or levies collected on behalf of the Authority, for any other purpose than stipulated in this regulation.

(10) A monthly bank statement as well as a monthly reconciliation of a trust account shall be submitted to the Authority within 21 days after the last day of every month and such reconciliation shall contain, but not be limited to, the following:

(a) opening balance;

(b) receipts;

(c) refunds;

(d) interest received;

(e) bank charges;

(f) payments made to the Authority; and

(g) closing balance.

(11) A trust account opened and operated by any persons or organisation referred to subregulation (1) shall be subjected to an audit by the Authority or its nominee from time to time.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Substitution of certain words and expressions

14. The Regulations are hereby amended by the substitution for the word “Director” in relation to Director of Civil Aviation, wherever it occurs in the regulations, of the word “Commissioner”.

Short Title and Commencement

These Regulations are called the Thirty First Amendment of the Civil Aviation Regulations, 2025 and shall come into operation on the Proclamation by the President of the Civil Aviation Amendment Act (Act No. 22 of 2021) save for Part 139 which shall come into operation on a date of publication in the Gazette.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

DEPARTEMENT VAN VERVOER

WET OP BURGERLUGVAART, 2009 (WET NR. 13 van 2009)

EEN-EN-DERTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLUGVAARTREGULASIES, 2025

(Die Engelse teks is die amptelike teks van die Regulasies)

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

BYLAE

WET OP BURGERLUGVAART, 2009 (WET NR. 13 VAN 2009)

EEN-EN-DERTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLUGVAARTREGULASIES, 2025

ALGEMENE VERDUIDELIKENDE NOTA:

[ ] Woorde in vetdruk tussen vierkantige hakies dui weglatings van bestaande regulasies aan.

_____ Woorde wat met 'n soliede lyn onderstreep is, dui invoegings in bestaande regulasies aan.

Definisie

In hierdie Bylae beteken “die Regulasies” die Burgerlugvaartregulasies, 2011 gepubliseer deur Regeringskennisgewing Nr. R. 425 gedateer 1 Junie 2012, soos gewysig. Die regulasies is aanvanklik op 1 Junie 2012 afgekondig en het op 1 Augustus 2012 in werking getree. Die regulasies is sedertdien deur die Minister van Vervoer soos volg gewysig:

(a) 30 Julie 2013 (Eerste, Tweede, Derde en Vierde Wysigings);
(b) 7 Maart 2014 (Vyfde Wysiging);
(c) 1 Oktober 2014 (Sesde Wysiging);
(d) 22 Desember 2014 (Sewende Wysiging);
(e) 27 Mei 2015 (Agtste Wysiging);
(f) 1 September 2015 (Negende Wysiging);
(g) 30 Oktober 2015 (Tiende Wysiging);
(h) 30 Desember 2015 (Elfde Wysiging);
(i) 24 Desember 2015 (Twaalfde Wysiging);
(j) 12 Februarie 2016 (Dertiende Wysiging);
(k) 28 Oktober 2016 (Veertiende Wysiging);

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(l) 5 Mei 2017 (Vyftiende Wysiging);
(m) 19 Mei 2017 (Sestiende Wysiging);
(n) 29 Mei 2017 (Sewentiende Wysiging);
(o) 12 Januarie 2018 (Agtiende Wysiging);
(p) 21 Oktober 2018 (Negentiende Wysiging),
(q) 1 Mei 2019 (Twintigste Wysiging);
(r) 1 April 2020 (Twee-en-twintigste wysiging);
(s) 30 September 2021 (Derde-en-twintigste wysiging);
(t) 15 November 2021 (Een-en-twintigste wysiging);
(u) 10 Mei 2022 (Vier-en-twintigste Wysiging);
(v) 17 Maart 2023 (Vyf-en-twintigste Wysiging en Ses-en-twintigste Wysiging);
(w) 13 April 2023 (Sewe-en-twintigste Wysiging);
(x) 20 Oktober 2023 (Agt-en-twintigste Wysiging);
(y) 28 Junie 2024 (Nege-en-twintigste Wysiging);
(z) 23 Augustus 2024 (Dertigste Wysiging); en
(aa) Twee-en-dertisteg Wysiging – aan die Minister voorgelê vir goedkeuring vir promulgering.

Wysiging van Deel 1 van die Regulasies

1. Regulasie 1.01.1 van die regulasies word hiermee gewysig deur—

(a) die invoeging na die definisie van "ongeluk" van die volgende definisie:

" 'ongelukdataverslagdoening' 'n stel definisies en beskrywings wat gebruik word tydens die insameling en aanmelding van vliegtuigongelukdata aan ICAO;";

(b) die invoeging na die definisie van "verwagte bedryfstoestande" van die volgende definisie:

"'Appèlkomitee-sekretariaat' beteken amptenare van die Departement wat aangewys is om die administratiewe en sekretariële dienste vir die Appèlkomitee te verrig;";

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) die invoeging na die definisie van "voorval" van die volgende definisie:

"'voorval-data-verslagdoening' 'n stel definisies en beskrywings wat gebruik word tydens die insameling en aanmelding van vliegtuigvoorvaldata aan ICAO;";

(d) die invoeging na die definisie van "ontdooiingsvloeistof" van die volgende definisie:

"'aflewer' beteken om per hand of elektroniese pos in te dien, te beteken of af te lewer, en "aflewering", "afgelewer" en "aflewer" sal dieselfde ooreenstemmende betekenisse hê;";

(e) die invoeging na die definisie van "nie-tipe-gesertifiseerde lugvaartuig" van die volgende definisie:

"'kennisgewing' beteken skriftelike kennisgewing;";

(f) die invoeging na die definisie van "diensbaar" van die volgende definisie:

"'balju' beteken 'n balju soos omskryf in die Wet op Balju's, 1986 (Wet Nr. 90 van 1986);".

2. Regulasie 1.01.2 van die regulasies word hiermee gewysig deur—

(a) die invoeging na die afkorting van "ADIZ" van die volgende afkorting:

"'ADREP' beteken die ongeluksdataverslagdoening;";

(b) die invoeging na die afkorting van "APV" van die volgende afkorting:

"'ASIB' beteken die Lugvaartveiligheidsondersoekraad;";

(c) die invoeging na die afkorting van "IFR" van die volgende afkorting:

"'IIC' beteken 'n ondersoeker in beheer;".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Wysiging vir Deel 11 van die Regulasies

3. Deel 11 van die regulasies word hiermee gewysig deur:

(a) die vervanging van Subdeel 2 met die volgende Subdeel:

"SUBDEEL 2 KOMITEE OP BURGERLUGVAARTREGULASIES

11.02.1 Instelling van Komitee

11.02.2 Vergaderings van die Komitee

11.02.3 Subkomitees van die Komitee

11.02.4 Vergoeding van Lede

11.02.5 Administrasie

SUBDEEL 2 KOMITEE OOR BURGERLUGVAARTREGULASIES

Instelling van Komitee

11.02.1 (1) Die Kommissaris stel 'n Komitee oor Burgerlugvaartregulasies in om aanbevelings te maak oor voorstelle met betrekking tot—

(a) die instelling van enige regulasie wat deur die Minister kragtens artikel 155 gemaak moet word;

(b) die wysiging of terugtrekking van enige regulasie gemaak deur die Minister kragtens artikel 155;

(c) die instelling van enige tegniese standaard wat deur die Kommissaris kragtens artikel 163 uitgereik moet word;

(d) die wysiging of terugtrekking van enige tegniese standaard uitgereik deur die Kommissaris kragtens artikel 163;

(e) enige aangeleentheid met betrekking tot burgerlugvaart, insluitend enige sodanige aangeleentheid wat deur die Kommissaris daarna verwys word.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) Die lede van die Komitee wat ingevolge subregulasie (1) ingestel is, bestaan uit—

(a) 'n persoon aangewys deur die Kommissaris as die Voorsitter;

(b) amptenare van die Owerheid wat aangestel is om toesig te hou oor—

(i) lugvaartveiligheidbedrywighede;

(ii) lugvaartsekuriteit;

(iii) lugvaartveiligheidstandaard en versekering;

(iv) lugvaartveiligheidsinfrastruktuur;

(v) lugvaart- mediese en algemene prosedures;

(c) sodanige ander persone wat deur daardie belanghebbendes aangestel is en deur die Kommissaris erken word, wat verteenwoordigers sal insluit van—

(i) die algemene lugvaart-, ontspanningslugvaart- en kommersiële lugvaartbedryf;

(ii) die Lugverkeer- en Navigasiedienste Maatskappy Beperk beoog ingevolge artikel 2 van die Lugverkeer- en Navigasiedienste Maatskappywet, 1993 (Wet Nr. 45 van 1993);

(iii) die Suid-Afrikaanse Polisiediens;

(iv) die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag;

(v) die Lughawensmaatskappy Suid-Afrika SOC Beperk beoog in artikel 2 van die Lughawensmaatskappywet, 1993 (Wet Nr. 44 van 1993);

(vi) die Departement;

(vii) die Voorsitter van die Fooiekomitee;

(viii) die Grensbestuursowerheid beoog in artikel 4 van die Wet op Grensbestuursowerheid, 2020 (Wet Nr. 2 van 2020); en

(ix) enige ander belanghebbende soos deur die Kommissaris bepaal.

(3) Behoudens die bepalings van hierdie Subdeel, sal die Komitee—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) in oorleg met die Kommissaris, die prosedures wat in die uitvoering van sy werksaamhede gevolg moet word, bepaal; en

(b) aanbevelings wat deur die Komitee gemaak is oor voorstelle vir promulgering deur die Minister ingevolge hierdie Subdeel vir oorweging aan die Kommissaris voorlê.

Komiteevergaderings

11.02.2 (1) Die Komitee sal minstens 6 keer per jaar vergaderings hou op die tye en plekke wat van tyd tot tyd deur die Voorsitter bepaal word.

(2) Die Voorsitter moet—

(a) in buitengewone omstandighede 'n buitengewone vergadering belê; en

(b) by elke vergadering van die komitee die voorsitterstoel inneem.

(3) Indien die Voorsitter afwesig is van 'n vergadering van die Komitee, kies die teenwoordige lede uit hul geledere 'n persoon om by daardie vergadering voor te sit.

(4) Die Komitee sal notules van elke vergadering laat hou en sodanige notules sal by die kantoor van die Kommissaris bewaar word.

Subkomitees van Komitee

11.02.3 (1) Die Komitee kan, na oorleg met die Kommissaris, sodanige Subkomitees instel wat hy nodig ag vir die uitvoering van sy werksaamhede.

(2) Die lidmaatskap van elke Subkomitee wat ingevolge subregulasie (1) ingestel is, is onbeperk.

(3) Die Voorsitter van die Komitee sal 'n Voorsitter aanstel van elke Subkomitee wat ingevolge hierdie regulasie ingestel is.

(4) Behoudens die bepalings van hierdie Subdeel, sal 'n Subkomitee, na oorleg met die Voorsitter van die Komitee, die prosedures bepaal wat deur sodanige Subkomitee in die uitvoering van sy werksaamhede gevolg moet word.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Vergoeding van lede

11.02.4 'n Lid van die Komitee of enige van sy Subkomitees waarna in hierdie Deel verwys word, sal geen vergoeding of toelae ontvang ten opsigte van die verrigting van funksies van die Komitee of sy Subkomitees nie.

Administrasie

11.02.5 Administratiewe werk, insluitend sekretariële werk, in verband met die uitvoering van die funksies van die Komitee en enige Subkomitee wat ingevolge hierdie Deel ingestel is, sal deur werknemers van die Owerheid uitgevoer word.".

(b) die vervanging van regulasie 11.04.1 van die volgende regulasie:

"11.04.1 (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), kan die Minister, slegs in buitengewone omstandighede, 'n vrystelling verleen van enige vereiste in die regulasies voorgeskryf, indien—

(a) 'n voorgeskrewe vereiste nie, hetsy ten volle of gedeeltelik, nagekom kan word nie; of

(b) 'n voorgeskrewe vereiste is onvanpas, of gebeure het plaasgevind wat sodanige vereiste in 'n spesifieke geval onnodig maak.

(2) 'n Vrystelling waarna in subregulasie (1) verwys word, kan slegs verleen word indien—

(a) 'n aanvaarbare vlak van veiligheid geneem is wat net so effektief of meer effektief is as die voorgeskrewe vereiste; of

(b) die toestaan van 'n vrystelling sal nie ernstige risiko's vir lugvaartveiligheid, sekuriteit en omgewing inhou nie.".

(c) die vervanging van regulasie 11.04.2 van die volgende regulasie:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"11.04.2(1) 'n Aansoek om 'n vrystelling moet in die toepaslike vorm by die **[Direkteur]** Minister gerig word en sal—

(a) die naam en adres van **[die]** 'n aansoeker vermeld;

(b) die vereistes waarvan vrystelling versoek word, vermeld;

(c) die belange van **[die]** 'n aansoeker in die versoekte vrystelling verduidelik, insluitend die aard en omvang van die vrystelling wat versoek is en 'n beskrywing van elke persoon of ding wat deur die vrystelling gedek moet word;

(d) enige inligting bevat, insluitend inligting oor die buitengewone omstandighede, sienings, of argumente wat **[die]** sodanige aansoek ondersteun;

(e) enige ander inligting wat 'n aansoeker glo nodig is om 'n aansoek te ondersteun asook die mate waarin 'n vrystelling, indien toegestaan, lugvaartveiligheid, sekuriteit en omgewing kan beïnvloed; en

(f) 'n opsomming van die aansoek insluit welke **[opsomming]** 'n verwysing sal bevat na **[die]** 'n vereiste waarvan vrystelling versoek word, en 'n kort beskrywing van die algemene aard van die vrystelling wat versoek word.

(2) 'n Aansoek om 'n vrystelling waarna in **[subregulasie 1]** subregulasie (1) verwys word, moet vergesel word van die toepaslike fooi **[voorgeskryf in]** soos voorgeskryf in Deel 187 en sal—

(a) ten minste **[30]** 60 dae, of so 'n korter tydperk as wat die **[Direkteur]** Minister mag toelaat op grond van goeie redes, ingedien word voor die voorgestelde effektiewe datum van **[die]** 'n vrystelling **[.]**; en

(b) binne **[15]** 30 werksdae vanaf die datum van indiening daarvan [verstrek], verwerk word tensy die omstandighede van **[die]** 'n vrystelling anders bepaal.

(3) In die geval waar 'n aansoek om vrystelling nie verwerk kan word binne die tydperke waarna in **[subregulasie 2]** subregulasie (2) verwys word, moet die

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

[Direkteur] Minister die aansoeker in kennis stel **[en]** en, in die geval van 'n dringende **[vrystellings]** vrystelling, die toepaslike fooi aanpas.".

(d) die vervanging van regulasie 11.04.3 van die volgende regulasie:

"11.04.3 Die Minister kan 'n aansoek om vrystelling toestaan of weier, na—

(a) oorweging van die aanbeveling van die Kommissaris;

(b) 'n aansoeker die geleentheid gebied is om skriftelike vertoë te rig.".

(e) die vervanging van regulasie 11.04.4 van die volgende regulasie:

"11.04.4 (1) Die Minister kan 'n vrystelling verleen onder sodanige voorwaardes en vir sodanige tydperk wat die Minister mag bepaal, welke tydperk nie 180 dae mag oorskry nie.

(2) 'n Besluit om nie 'n aansoek om vrystelling goed te keur nie, moet van skriftelike redes vergesel word.

(3) Die **[Direkteur]** Kommissaris **[sal]** binne 3 werksdae vanaf die datum **[vanaf enige vrystelling van 'n nie-administratiewe aard, sodanige aard waarop die Direkteur besluit het]** 'n vrystelling toegestaan is, die **[volledige]** besonderhede **[daarvan]** van sodanige vrystelling op die Owerheid se webwerf.".

(f) die vervanging van regulasie 11.04.5 van die volgende regulasie:

"11.04.5 (1) Die Minister kan 'n verlenging van 'n vrystelling toestaan by aansoek om sodanige verlenging op 'n soortgelyke wyse as voorgeskryf in regulasie 11.04.2.

(2) Die **[Direkteur]** Minister kan 'n verlenging van 'n vrystelling toestaan onder sodanige voorwaardes en vir sodanige tydperk wat die **[Direkteur]** Minister mag bepaal, welke tydperk **[wat]** nie 180 dae mag oorskry nie.

(3) 'n Aansoek om **[die]** verlenging van 'n vrystelling moet vergesel word van die gelde wat in Deel 187 voorgeskryf word.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Die bepalings van regulasies 11.04.2 tot 11.04.4 is van toepassing met die nodige veranderinge met betrekking tot die oorweging van 'n aansoek om verlenging van 'n vrystelling **[gemeld in subregulasie (1)]**.".

(g) deur die volgende Subdeel na Subdeel 6 in te voeg:

"SUBDEEL 7: FOOIEKOMITEE

11.07.1 Instelling van Fooiekomitee

11.07.2 Samestelling van Fooiekomitee

11.07.3 Aanwysing van Voorsitter van Fooiekomitee

11.07.4 Vergaderings van Fooiekomitee

11.07.5 Fooie-subkomitee

11.07.6 Vergoeding van lede

11.07.7 Administrasie

11.07.8 Aanbevelings aan Minister

SUBDEEL 7 FOOIEKOMITEE

Instelling van Fooiekomitee

11.07.1(1) Die Kommissaris stel 'n Fooiekomitee in om—

(a) oor heffings, fooie en heffings wat deur die Owerheid gehef moet word, te adviseer; en

(b) aanbevelings aan die Minister te maak oor voorstelle met betrekking tot—

(i) instelling van enige regulasie met betrekking tot tariewe, fooie en heffings;

(ii) wysiging of terugtrekking van enige regulasie met betrekking tot tariewe, fooie en heffings; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(iii) enige ander fooie wat deur die Owerheid gehef of gehef mag word met betrekking tot burgerlugvaartbedryf of -aktiwiteit.

Samestelling van Fooiekomitee

11.07.2 (1) Die lede van die Fooiekomitee sal bestaan uit—

(a) 'n persoon aangewys deur die Kommissaris as die Voorsitter van die Fooiekomitee;

(b) die Voorsitter van die Komitee oor Burgerlugvaartregulasies;

(c) die Voorsitter van elke Subkomitee ingestel deur die Komitee vir Burgerlugvaartregulasies ingevolge Deel 11 van die regulasies; en

(d) sodanige ander persone deur daardie belanghebbendes aangestel en deur die Kommissaris erken word, wat verteenwoordiging van die volgende sal insluit—

(i) die algemene lugvaart-, ontspanningslugvaart- en kommersiële lugvaartbedryf;

(ii) die Lugverkeer- en Navigasiedienste Maatskappy Beperk beoog in artikel 2 van die Wet op Lugverkeer en Navigasiedienste Maatskappye, 1993 (Wet Nr. 45 van 1993);

(iii) die Suid-Afrikaanse Polisiediens;

(iv) die Suid-Afrikaanse Nasionale Weermag;

(v) die Lughawensmaatskappy Suid-Afrika SOC Bpk soos gestig ingevolge die Lughawensmaatskappywet, 1993 (Wet Nr. 44 van 1993) soos gewysig;

(vi) die Departement;

(vii) die Suid-Afrikaanse Weerdiens;

(viii) Departement van Finansies;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

CONTINUES ON PAGE 130 OF BOOK 2

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**



Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 717 28 March Maart 2025 No. 52414

PART 2 OF 2

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845

9 771682 584003 52414

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

(xi) die Grensbestuursowerheid beoog in artikel 4 van die Wet op Grensbestuursowerheid, 2020 (Wet Nr. 2 van 2020); en

(x) enige ander belanghebbende soos deur die Kommissaris bepaal.

(2) Behoudens die bepalings in hierdie Subdeel, sal die Fooiekomitee, in die uitvoering van sy werksaamhede, voldoen aan die prosedures soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 11.

Aanwysing van Voorsitter van Fooiekomitee

11.07.3 (1) Die Kommissaris sal 'n persoon aanwys as 'n Voorsitter van die Fooiekomitee vir 'n termyn deur die Kommissaris bepaal.

Vergaderings van Fooiekomitee

11.07.4 (1) Die Fooiekomitee sal sy vergaderings op 'n ad hoc-basis hou en op sodanige tye en plekke wat van tyd tot tyd deur die Voorsitter van die Fooiekomitee bepaal word.

(2) Die Voorsitter van die Fooiekomitee, en in sy of haar afwesigheid, 'n lid wat uit die teenwoordige lede gekies is, sal 'n vergadering van die Fooiekomitee voorsit.

(3) Die prosedures wat by vergaderings van die Fooiekomitee gevolg moet word, word in Dokument SA-CATS 11 voorgeskryf.

(4) Die Fooiekomitee moet notules van elke vergadering laat hou en sodanige notules moet by die kantore van die Kommissaris gestoor word.

(5) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), kan die Voorsitter van die Fooiekomitee te eniger tyd 'n buitengewone vergadering belê in omstandighede wat hy of sy nodig ag of ag in die openbare belang te wees.

Fooie-subkomitee

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

11.07.5 (1) Die Fooiekomitee kan 'n Fooie-subkomitee instel vir doeltreffende uitvoering van sy funksies.

(2) Die lidmaatskap van die Fooie-subkomitee wat ingevolge subregulasie (1) ingestel is, is onbeperk.

(3) Die Voorsitter van die Fooiekomitee sal 'n Voorsitter van die Fooie-subkomitee aanstel.

(4) Behoudens die bepalings van hierdie Subdeel, moet die Fooie-subkomitee voldoen aan prosedures wat deur die Fooiekomitee bepaal word in die uitvoering van sy werksaamhede.

Vergoeding van lede

11.07.6 'n Lid van die Fooiekomitee of sy Subkomitee waarna in hierdie Subdeel verwys word, sal geen vergoeding of toelae van die Owerheid ontvang nie of enige staatsinstelling ten opsigte van die funksies wat as lid van die Fooiekomitee of sy Subkomitee verrig word.

Administrasie

11.07.7 Administratiewe werk en sekretariële werk, in verband met die verrigting van die funksies van die Fooiekomitee en sy Subkomitee sal uitgevoer word deur werknemers van die Owerheid wat vir daardie doel aangewys is.

Aanbevelings aan Minister

11.07.8 (1) 'n Voorstel wat deur die Fooiekomitee aangeneem is, moet voorgelê word, in oorleg met die Kommissaris, aan die Minister vir goedkeuring.”.

Wysiging van Deel 12 van die Regulasies

4. Deel 12 van die regulasies word hiermee vervang deur die volgende Deel:

“DEEL 12: ONGEVAL- EN VOORVALONDERSOEK

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

RANGSKIKKING VAN REGULASIES

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

12.01.1 Toepaslikheid

12.01.2 Instel van Ondersoek

12.01.3 Instel van ondersoek na 'n ongeluk of ernstige voorval in die grondgebied van nie-kontrakterende staat of buite grondgebied van die Staat

12.01.4 Onafhanklikheid van ongeluk- en voorvalondersoek

SUBDEEL 2: OORDRAG, AANWYSING EN AANSTELLING

12.02.1 Delegering van liggaam of instelling

12.02.2 Aanwysing van ondersoeker-in-beheer

12.02.3 Aanwysing van ondersoeker

12.02.4 Aanwysing van *pro-tem*-ondersoeker

12.02.5 Aanwysing en aanvaarding van geakkrediteerde verteenwoordiger

12.02.6 Aanstelling van adviseur

12.02.7 Aanstelling van kundiges

12.02.8 Bevoegdhede van ondersoeker

SUBDEEL 3: KENNISGEWINGSPROSEDURES VAN LUGVAARTUIG-ONGELUK EN -VOORVAL

12.03.1 Kennisgewing van lugvaartuigongeluk en voorval in Republiek

12.03.2 Kennisgewing van lugvaartuigongeluk en voorval buite Republiek

12.03.3 Kennisgewing deur ASIB aan ander State

12.03.4 Besonderhede van kennisgewing

12.03.5 Tipes en bepaling van ernstige voorval

12.03.6 Riglyne vir die bepaling van lugvaartuigskade

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.03.7 Ontvangs van kennisgewing

SUBDEEL 4: ONDERSOEK VAN LUGVAARTUIGONGELUK OF -VOORVAL

12.04.1 Doelwit

12.04.2 Ongeluk of voorval-ondersoekprosedures

12.04.3 Doeltreffende gebruik van vlugopnemer en grondgebaseerde opnemers

12.04.4 Koördinering – Geregterlike owerhede

12.04.5 Inlig van wetstoepassingsowerhede

12.04.6 Lykskouingsondersoek

12.04.7 Mediese ondersoek

12.04.8 Beskerming van ongeluk- en voorvalondersoekrekords

12.04.9 Openbaarmaking of gebruik van inligting in kriminele, siviele, administratiewe of dissiplinêre verrigtinge

12.04.10 Riglyne vir vlugopnemer-uitlees en ontleding

12.04.11 Samewerking met ander State

12.04.12 IIC-verslagdoening

SUBDEEL 5: ONGELUKSTONEEL

12.05.1 Bewaking van lugvaartuig wat in ongeluk betrokke is

12.05.2 Toegang tot ongelukstoneel

12.05.3 Beheer van bewyse

12.05.4 Inmenging met voorwerpe en merke op ongelukstoneel

12.05.5 Verwydering van beskadigde of onbruikbare lugvaartuie

12.05.6 Bewaring van voorwerpe vir doeleindes van ondersoek of ondervraging

SUBDEEL 6: RAPPORTERING EN HEROPENING VAN ONDERSOEK

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.06.1 Voorlopige verslag

12.06.2 Konsep- Finale Verslag

12.06.3 Verslag oor Bevindinge

12.06.4 Finale Verslag

12.06.5 Heropening van ondersoek

12.06.6 Voorlegging van nuwe en beduidende bewyse oor geslote ondersoek

SUBDEEL 7: ONGELUKSVOORKOMINGSMAATREËLS

12.07.1 Vestiging van vertroulike lugvaartgevaaraanmeldingstelsel

12.07.2 Kennisgewing van gevaar

12.07.3 Databasis en voorkomende optredes

12.07.4 Veiligheidsaanbevelings

12.07.5 Optredes oor veiligheidsaanbevelings

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

12.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing—

(a) ten opsigte van lugvaartuigongeluk en voorval binne en oor—

(i) die Republiek;

(ii) enige plek wat onder die Republiek se lugverkeerdiens en bestuur is; en

(iii) enige ander plek, waar—

(aa) die Republiek versoek word om 'n lugvaartuigongeluk of -voorval ingevolge die Konvensie te ondersoek; of

(bb) 'n lugvaartuigongeluk en -voorval 'n lugvaartuig behels ten opsigte waarvan, of wat bedryf word deur 'n persoon aan wie 'n Suid-

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Afrikaanse lugvaartmagtiging, lugvaartsertifikaat, of enige lugvaartgoedkeuringsdokument uitgereik is;

(b) ten opsigte van lugvaartuigongeluk of -voorval waarna in artikel 12 (4) van die Wet verwys word;

(c) ten opsigte van enige ander lugvaartverwante ongeluk- of voorvalondersoek soos deur die ASIB goedgekeur kan word;

(d) ten opsigte van prosedure met betrekking tot die rapportering en ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk en voorval waarby 'n lugvaartuig betrokke is.

(2) Die toepassing van hierdie Deel ten opsigte van lugvaartuigongeluk en -voorval waarna in artikel 12(4) van die Wet verwys word, is onderhewig aan beperkings in die belang van nasionale veiligheid soos voorsien in die Verdedigingswet, 2002 (Wet Nr. 42 van 2002)).

(3) In hierdie Deel is die spesifikasies aangaande 'n Staat van 'n Operateur slegs van toepassing wanneer—

(a) 'n lugvaartuig verhuur, gehuur of omgeruil word en wanneer daardie Staat nie 'n Staat van Registrasie is nie; en

(b) 'n Staat van Operateur vervul, ten opsigte van hierdie Deel, gedeeltelik of in die geheel, die funksies en verpligtinge van 'n Staat van Registrasie.

Ondersoek instel

12.01.2 (1) Die ASIB sal 'n ondersoek instel na omstandighede van 'n ongeluk of 'n ernstige voorval waarby 'n lugvaartuig met 'n MCM van meer as 2,250 kg betrokke is.

(2) Die ASIB sal 'n ondersoek instel na 'n ongeluk van 'n lugvaartuig met 'n MCM van 2,250 kg.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) Die ASIB kan 'n ondersoek instel na 'n ongeluk van 'n lugvaartuig wat minder as 2 250 kg is, tensy dit in die belang van nasionale veiligheid is of wanneer dit lugwaardigheidskwessies geïdentifiseer het.

(4) Nieteenstaande die bepaling van subregulasies (1) en (2), kan die ASIB by die Minister aanbeveel om die hele of enige deel van 'n ondersoek aan 'n ander Staat of 'n streeksongeluk- en voorvalondersoekorganisasie te delegeer.

(5) Die ASIB sal, waar die Minister die hele of enige deel van 'n ondersoek gedelegeer het, soos bepaal in subregulasie (3), die vereiste ondersteuning tydens die ondersoekproses verskaf.

(6) Die ASIB kan 'n Staat van Voorkoms versoek om 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of ernstige voorval aan die Republiek te delegeer, waar sodanige Staat besluit om nie ondersoek in te stel nie en die Republiek 'n Staat van Registrasie, Staat van 'n Operateur, Staat van Ontwerp of Staat is van Vervaardiging.

(7) Indien 'n Staat van Voorkoms versuim om binne 30 dae te reageer op 'n versoek wat in subregulasie (5) beoog word, sal die ASIB 'n ondersoek instel deur gebruik te maak van sodanige inligting as wat beskikbaar is.

(8) Wanneer die ASIB die hele ondersoek na 'n ander Staat of 'n streeks-ongeluk- en voorvalondersoekorganisasie gedelegeer het, is die gedelegeerde Staat verantwoordelik vir die uitvoer van die ondersoek, insluitend die uitreiking van die Finale Verslag en die ADREP-verslagdoening.

(9) Wanneer die ASIB 'n deel van 'n ondersoek na 'n ander Staat of 'n streeksongeluk- en voorvalondersoekorganisasie gedelegeer het, behou die ASIB die verantwoordelikheid vir die uitvoering van die ondersoek, insluitend die uitreiking van die Finale Verslag en die ADREP-verslagdoening.

(10) In die geval van 'n ongeluk of voorval waarby 'n RPAS betrokke is, kan die ASIB dit oorweeg om 'n ondersoek in te stel en uit te voer indien 'n lugvaartuig —

(a) gesertifiseer is in ooreenstemming met Deel 21; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) voldoen aan die ICAO-bylae 8 met betrekking tot lugwaardigheid van lugvaartuie; of

(c) onder 'n operateursmagtiging bedryf word in ooreenstemming met Deel 21.

(11) Die bepalings van die Wrak- en Bergingswet, 1996 (Wet Nr. 94 van 1996) met betrekking tot wrak en redding van lewe of eiendom en met die plig om bystand aan skepe in nood te verleen, is van toepassing op lugvaartuie in nood.

(12) Indien die Republiek 'n Staat van Voorkoms is, sal die ASIB op versoek 'n uitnodigingsbrief aan 'n Staat van Registrasie, Staat van 'n Operator, Staat van Ontwerp of Vervaardiging uitreik om toegang van enige geakkrediteerde verteenwoordiger, enige adviseur, en toerusting te vergemaklik soos nodig vir die doeleindes van deelname aan 'n lugvaartuigongelukondersoek.

(13) Die ASIB kan, by ontvangs van die kennisgewing of versoek van 'n Staat wat 'n lugvaartuigongelukondersoek doen, 'n geakkrediteerde verteenwoordiger, adviseur of deskundige aanstel.

(14) Waar die oorsaak en bydraende faktore van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval aan die ASIB bekend is, kan die ASIB kies om nie 'n ondersoek na so 'n lugvaartuigongeluk of ernstige voorval in te stel nie.

Instel van ondersoek na 'n ongeluk of ernstige voorval in die grondgebied van nie-kontrakterende Staat of buite grondgebied van die Staat

12.01.3 (1) Die ASIB kan, waar die Republiek die Staat van Registrasie, Staat van Operateur, Staat van Ontwerp, of Staat van Vervaardiging, en na goedkeuring van die Minister, 'n ondersoek in samewerking met 'n Staat van Voorkoms doen indien 'n lugvaartuigongeluk of ernstige voorval plaasgevind het in die gebied van 'n nie-kontrakterende Staat wat nie van voorneme is om 'n ondersoek te doen nie.

(2) Indien 'n Staat van Voorkoms versuim om saam te werk soos beoog in subregulasie (1), kan die ASIB 'n ondersoek doen met sodanige inligting, soos beskikbaar.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(3) Die ASIB sal, indien die Republiek die Staat van Registrasie is, na oorleg met die Minister, 'n ondersoek instel en doen van 'n lugvaartuigongeluk of ernstige voorval wat plaasvind op 'n plek wat nie op die grondgebied van enige Staat is nie.

(4) Die ASIB sal, waar die toneel van 'n lugvaartuigongeluk in internasionale waters die naaste aan die Republiek is, na oorleg met die Minister en op versoek deur 'n Staat van Registrasie, die bystand verleen as wat die Republiek daartoe in staat is.

(5) Die ASIB kan die Minister aanbeveel om 'n Staat van Registrasie te versoek om 'n ondersoek aan die Republiek te delegeer indien—

(a) 'n ligging van 'n lugvaartuigongeluk of ernstige voorval nie vasgestel kan word as in 'n gebied van enige Staat nie;

(b) 'n Staat van Registrasie versuim om 'n ondersoek in te stel en uit te voer; en

(c) die Republiek is 'n Staat van Operateur, Staat van Ontwerp, of Staat van Vervaardiging.

(6) Indien 'n Staat van Registrasie nie binne 30 dae reageer op 'n versoek waarna in subregulasie (5) verwys word nie, moet die ASIB, na oorleg met die Minister, die ondersoek doen met sodanige ondersoekinligting, soos beskikbaar.

(7) Die ASIB sal, waar die Republiek die Staat van Operateur, Staat van Ontwerp, of Staat van Vervaardiging is, 'n ondersoek doen, indien 'n Staat van Registrasie 'n nie-kontrakterende Staat is wat nie van voorneme is om 'n lugvaartuigongeluk te ondersoek nie of ernstige voorval wat plaasgevind het op 'n plek wat nie 'n gebied van enige Staat is nie,

(8) Die ASIB sal, wanneer dit 'n ondersoek van 'n ongeluk of voorval ingestel het, in die geval waar die Republiek die Staat van Registrasie is, nie later nie as 24 uur 'n e-poskennisgewing, ooreenkomstig hierdie Deel, aanstuur na die volgende:

(a) 'n Staat van Operateur;

(b) 'n Staat van Ontwerp;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) 'n Staat van Vervaardiging; en

(d) ICAO, wanneer 'n betrokke lugvaartuig 'n MCM van meer as 2 250 kg het of 'n turbojet-aangedrewe lugvaartuig is.

Onafhanklikheid van ongeluk-en-voorvalondersoek

12.01.4 (1) Die ASIB sal onafhanklikheid en onbeperkte gesag hê om ondersoek ingevolge hierdie Deel uit te voer.

(2) 'n Lugvaartuigongeluk- of voorvalondersoek ingevolge subregulasie (1) sal insluit—

(a) insameling, optekening en ontleding van beskikbare inligting oor die ongeluk of voorvaltoneel;

(b) verspreiding van feitelike inligting betyds en soos toepaslik aan die publiek; en

(c) uitreiking van 'n finale verslag wat moontlike oorsaak van 'n ongeluk of voorval, bydraende faktore, en waar nodig, veiligheidsaanbevelings kan bevat.

(3) Die ASIB of 'n ondersoeker wat deur die ASIB aangewys is, sal sonder versuim onbeperkte toegang tot beskikbare bewysmateriaal verleen word.

(4) Die ASIB sal samewerking met die geregtelike owerhede verseker sodat 'n ondersoek nie deur 'n administratiewe of geregtelike ondersoek of prosedure belemmer word nie.

(5) Waar moontlik, moet die ASIB of ondersoeker wat deur die ASIB aangewys is—

(a) die toneel van 'n ongeluk besoek;

(b) 'n wrak ondersoek; en

(c) verklarings van getuies neem .

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(6) Die ASIB sal, afhangende van die lesse vir die verbetering van lugvaartveiligheid wat na verwagting uit 'n lugvaartuigongeluk- of voorval-ondersoek verkry sal word, die omvang van 'n ondersoek en die prosedure wat gevolg moet word om so 'n ondersoek uit te voer, bepaal.

(7) Die ASIB sal verseker dat–

(a) 'n ondersoek wat ooreenkomstig die bepalings van hierdie Deel uitgevoer word, afsonderlik staan van enige geregtelike of administratiewe prosedure wat van voorneme is om skuld of aanspreeklikheid toe te deel; en

(b) koördinasie ingevolge hierdie Deel tussen die twee prosesse bewerkstellig word en die insameling van feitelike inligting met behoorlike oorweging onderneem word.

(8) Die ASIB sal beleid en prosedure ontwikkel wat ongeluk- en voorval-ondersoekpligte uiteensit wat bestaan uit organisasie, beplanning, ondersoek en verslagdoening van lugvaartuigongelukke en -voorvalle.

SUBDEEL 2: DELEGERING, AANWYSING EN AANSTELLING

Delegering van liggaam of instelling

12.02.1 (1) Die ASIB kan magte aan 'n liggaam of instelling delegeer om—

(a) lugvaartveiligheid te bevorder of om die risiko van lugvaartongelukke en -voorvalle te verminder;

(b) 'n lugvaartuigongeluk of -voorval te ondersoek waarin so 'n liggaam of instelling die kundigheid, vaardighede en kennis het om 'n ondersoek uit te voer wat die ASIB nie ondersoek nie; en

(c) aan die ASIB feite wat verband hou met hoe 'n lugvaartuig tot 'n ongeluk of voorval gelei het, te rapporteer.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) Die delegering van magte waarna in subregulasie (1) verwys word, moet skriftelik gemaak word en deur die ASIB in die Staatskoerant gepubliseer word binne 30 dae vanaf die datum van aanwysing wat die publiek in kennis stel.

(3) 'n Liggaam of instelling wat ingevolge subregulasie (1) gedelegeer is, moet—

(a) bevoegdhede en pligte uitoefen in ooreenstemming met voorwaardes, reëls, vereistes, prosedures of standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12; en

(b) feitelike inligting met betrekking tot 'n lugvaartuigongeluk of -voorval wat ondersoek is, aan ASIB voorlê met die doel om die ontleding, bevindinge en aanbevelings te bepaal.

Aanwysing van ondersoeker-in-beheer

12.02.2 (1) Die ASIB sal 'n IIC aanwys om 'n lugvaartuigongeluk of -voorval te ondersoek.

(2) Die ASIB sal 'n IIC uitreik met 'n aanwysingsbrief wat die volle name van 'n IIC aandui en 'n verklaring wat aandui dat sodanige IIC—

(a) ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) by magte is om enige mag uit te oefen wat ingevolge hierdie Deel aan hom of haar toevertrou is.

(3) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met 'n aanwysing van IIC waarna in subregulasie (1) verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(4) 'n IIC aangewys ingevolge subregulasie (1) sal, behoudens die bepalings van hierdie Deel, magtiging hê—

(a) om onbeperkte toegang tot 'n wrak en relevante materiaal te verkry, insluitend vlugopnemers en ATS-rekords;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) tot onbeperkte beheer oor 'n wrak met die doel om 'n gedetailleerde ondersoek, sonder versuim, deur enige persoon uit te voer;

(c) in die geval van RPAS, onbeperkte toegang te verkry tot RPAS, die vereiste C2-skakel, en enige ander komponent soos gespesifiseer in die tipe-ontwerp, insluitend opnames en dokumente;

(d) om 'n lugvaartuig of wrak van 'n lugvaartuig wat by 'n ongeluk of voorval betrokke was, te bewaar en te ondersoek, asook enige merke as gevolg van so 'n ongeluk of voorval wat van hulp kan wees in 'n ondersoek, insluitend fotografiese middele;

(e) om ’n lugvaartuig, wrak of wrak, en enige deel of komponent van ’n lugvaartuig of enigiets wat in so ’n vliegtuig vervoer word, te verwyder vir—

(i) die doel van 'n ondersoek; of

(ii) 'n ondersoek deur 'n Kommissie van Ondersoek wat ingevolge artikel 69 van die Wet aangestel is;

(f) om 'n vereiste verslag in verband met 'n lugvaartuigongeluk of voorvalondersoek saam te stel;

(g) om toegang te verkry, sonder enige beperking, tot dokumente, boeke, notas, foto's, opnames en transkripsies wat 'n IIC nodig mag ag vir 'n ondersoek, welke dokumente, boeke, notas, foto's, opnames en transkripsies, sonder versuim, op versoek verskaf sal word; en

(h) inligting van enige persoon te verkry wat nodig mag wees vir die uitvoer van 'n ondersoek.

(5) 'n IIC wat ingevolge subregulasie (1) aangewys is, sal nie—

(i) 'n dokument of verslag publiseer of vrystel, tensy sodanige verslag of dokument reeds gepubliseer of vrygestel is deur ASIB of 'n Staat wat 'n ondersoek doen; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(ii) 'n konsepverslag of enige deel daarvan en enige dokumente wat verkry is tydens 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of voorval sirkuleer, publiseer, of toegang daartoe verleen nie sonder die uitdruklike skriftelike toestemming van ASIB of 'n Staat wat sodanige ondersoek gedoen het,

Aanwysing van ondersoeker

12.02.3 (1) Die ASIB kan 'n ondersoeker aanwys vir die doel om 'n IIC by te staan in 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval.

(2) 'n Ondersoeker waarna in subregulasie (1) verwys word, kan magte uitoefen wat ingevolge hierdie Deel aan 'n IIC verleen is welke magte deur 'n IIC aan sodanige ondersoeker opgedra word.

(3) Die voorwaardes en vereistes vir en die reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met die aanwysing waarna in subregulasie (1) verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(4) Die ASIB sal aan 'n ondersoeker wat aldus aangewys is 'n aanwysingsbrief uitreik wat die volle name van 'n ondersoeker moet vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat sodanige ondersoeker—

(a) ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) gemagtig is om mag uit te oefen wat ingevolge hierdie Deel aan hom of haar toevertrou is.

(5) 'n Ondersoeker wat ingevolge subregulasie (1) aangewys is, mag nie—

(a) 'n dokument of verslag publiseer of vrystel nie, tensy sodanige verslag of dokument reeds gepubliseer of vrygestel is deur ASIB of 'n Staat wat 'n ondersoek doen;

(b) 'n konsepverslag of enige deel daarvan, en enige dokumente wat verkry is tydens 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of voorval sirkuleer, publiseer, of toegang daartoe verleen nie sonder die uitdruklike skriftelike toestemming van ASIB of 'n Staat wat sodanige ondersoek gedoen het,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Aanwysing van *pro tem*-ondersoeker

12.02.4 (1) Die ASIB kan 'n *pro tem*-ondersoeker aanwys vir die doeleindes om 'n IIC by te staan tydens die aanvanklike verslagdoeningsfases van 'n ondersoek na 'n lugvaartuigongeluk of -voorval.

(2) Die ASIB sal, aan 'n *pro tem*-ondersoeker wat aldus aangewys is, 'n aanwysingsbrief uitreik wat die volle name van 'n *pro tem*-ondersoeker moet vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat 'n *pro tem*-ondersoeker—

(a) ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) gemagtig is om magte uit te oefen wat ingevolge hierdie Deel aan hom of haar toevertrou is.

(3) 'n *pro tem*-ondersoeker mag magte uitoefen wat ingevolge hierdie Deel aan 'n IIC verleen is.

(4) 'n *Pro tem*-ondersoeker moet so gou doenlik, na die aankoms van 'n IIC of ondersoeker op die toneel van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval, verslag lewer oor sy of haar aanvanklike ondersoek aan sodanige IIC of ondersoeker.

(5) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met 'n aanwysing waarna in subregulasie (1) verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(6) 'n *Pro tem*-ondersoeker wat ingevolge subregulasie (1) aangewys is, sal nie—

(a) 'n dokument of verslag publiseer of vrystel nie, tensy sodanige verslag of dokument reeds gepubliseer of vrygestel is deur ASIB of 'n Staat wat 'n ondersoek doen;

(b) 'n konsepverslag of enige deel daarvan en enige dokument wat verkry is tydens 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval sirkuleer, publiseer, of toegang daartoe verleen nie, sonder die uitdruklike skriftelike toestemming van ASIB of 'n staat wat sodanige ondersoek gedoen het,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Aanwysing en aanvaarding van geakkrediteerde verteenwoordiger

12.02.5 (1) Die ASIB kan—

(a) 'n geakkrediteerde verteenwoordiger aanwys vir die doeleindes om 'n ander Staat by te staan in 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval waarby 'n Suid-Afrikaans geregistreerde lugvaatuig betrokke is, 'n persoon uitgereik met 'n Suid-Afrikaanse lugvaartsertifikaat, -goedkeuring of -lisensie, of 'n Suid-Afrikaanse burger, wat in 'n gebied van 'n ander Staat plaasgevind het;

(b) akkreditasie aanvaar van 'n verteenwoordiger van 'n Staat van Registrasie, Staat van Operateur, Staat van Ontwerp, Staat van Vervaardiging of 'n Staat wat inligting, fasiliteite of kundiges aan 'n ondersoek verskaf met die doel om deel te neem aan die ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval in die grondgebied van die Republiek; en

(c) enige van die volgende State versoek om 'n geakkrediteerde verteenwoordiger aan te stel om deel te neem aan 'n lugvaartuigongeluk- of voorvalondersoek wat in die Republiek uitgevoer word:

(i) 'n Staat wat 'n operasionele basis vir veldondersoek verskaf,

(ii) 'n Staat wat by soek en redding betrokke is;

(iii) 'n Staat wat betrokke was by wrakherwinningsbedrywighede, of

(iv) 'n Staat wat betrokke was as 'n Staat van 'n kodedeel- of alliansievennoot van 'n lugdiensoperateur.

(2) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met 'n aanwysing of aanvaarding van aanwysing waarna in hierdie Subdeel verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(3) 'n Geakkrediteerde verteenwoordiger aangewys ingevolge subregulasie (1), kan deelneem aan 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval onder beheer van 'n IIC wat ingevolge hierdie Deel aangewys is.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) ’n Geakkrediteerde verteenwoordiger aangewys ingevolge subregulasie (1) kan onder beheer van ’n IIC—

(a) 'n ongelukstoneel besoek;

(b) 'n wrak ondersoek;

(c) getuie-inligting bekom en areas van ondervraging voorstel;

(d) toegang tot relevante bewyse hê;

(e) afskrifte van relevante dokumente, boeke, notas, foto's, opnames en transkripsies ontvang;

(f) deelneem aan uitlees van opgeneemde media;

(g) deelneem aan ondersoeke van komponente, tegniese inligtingsessies, toetse en simulasies en ander ondersoekende aktiwiteite;

(h) deelneem aan beraadslagings oor die ontleding, bevindings, oorsaak of oorsake, en veiligheidsaanbevelings; en

(i) voorleggings maak ten opsigte van verskeie elemente van 'n ondersoek.

(5) Die ASIB sal aan 'n geakkrediteerde verteenwoordiger 'n aanwysingsbrief uitreik wat die volle name van 'n geakkrediteerde verteenwoordiger moet vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat sodanige geakkrediteerde verteenwoordiger—

(a) ingevolge subregulasie (1) aangewys is; en

(b) gemagtig is om magte uit te oefen wat ingevolge hierdie Deel aan hom of haar toevertrou is.

(6) ’n Geakkrediteerde verteenwoordiger wat ingevolge subregulasie (1) aangewys is, sal nie—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) 'n dokument of verslag publiseer of vrystel nie tensy sodanige verslag of dokument reeds gepubliseer of vrygestel is deur ASIB of 'n Staat wat 'n ondersoek doen; en

(b) 'n konsepverslag of enige deel daarvan en enige dokument wat verkry is tydens 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of voorval, sirkuleer, publiseer, of toegang verleen daartoe sonder die uitdruklike skriftelike toestemming van ASIB of 'n Staat wat sodanige ondersoek gedoen het.

Aanstelling van adviseur

12.02.6 (1) Die ASIB kan—

(a) 'n adviseur van 'n vervaardiger, diensverskaffer of operateur aanstel om 'n geakkrediteerde verteenwoordiger by te staan in 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval wat deur 'n ander Staat uitgevoer is; en

(b) 'n adviseur van 'n Staat van Registrasie, Staat van Operateur, Staat van Ontwerp, of Staat van Vervaardiging aanvaar, met die doel om 'n geakkrediteerde verteenwoordiger by te staan in 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval wat deur die ASIB uitgevoer word.

(2) Die ASIB sal 'n aanstellingsbrief aan 'n adviseur uitreik wat die volle naam van 'n adviseur bevat en 'n verklaring bevat wat aandui dat 'n adviseur—

(a) ingevolge subregulasie (1) aangestel is; en

(b) gemagtig is om magte uit te oefen wat ingevolge hierdie Deel aan hom of haar toevertrou is.

(3) 'n Adviseur wat ingevolge subregulasie (1) aangestel is, mag nie—

(a) 'n dokument of verslag publiseer of vrystel nie, tensy sodanige verslag of dokument reeds gepubliseer of vrygestel is deur ASIB of 'n Staat wat 'n ondersoek doen; en

(b) 'n konsepverslag of enige deel daarvan, en enige dokumente wat verkry is tydens 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval, sirkuleer,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

publiseer, of toegang daartoe verleen nie sonder die uitdruklike skriftelike toestemming van ASIB of 'n Staat wat sodanige ondersoek gedoen het,

(4) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met 'n benaming waarna in hierdie Subdeel verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

Aanstelling van deskundige

12.02.7 (1) Die ASIB kan 'n deskundige aanstel om aan 'n ondersoek deel te neem waar 'n burger van die Republiek noodlottig beseer word of ernstige besering opgedoen het in 'n lugvaartuigongeluk of -voorval waarby 'n buitelandse geregistreerde lugvaartuig in die grondgebied van 'n ander Staat betrokke is.

(2) Die ASIB sal 'n Staat van Voorkoms in kennis stel van sy voorneme om 'n deskundige aan te stel om aan 'n lugvaartuigongeluk- of voorvalondersoek deel te neem.

(3) Die ASIB kan 'n aanstelling van 'n deskundige aanvaar om aan 'n ondersoek deel te neem van enige Staat wie se burgers noodlottig beseer is of ernstige beserings opgedoen het in 'n lugvaartuigongeluk of -voorval wat in die gebied van die Republiek plaasgevind het.

(4) Die ASIB kan een of meer kundiges aanwys vir die doel om 'n IIC by te staan in 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval.

(5) ’n Deskundige waarna in subregulasie (1) en (3) verwys word, kan, onder beheer van ’n IIC—

(a) 'n lugvaartuigongeluk of voorvaltoneel besoek;

(b) toegang hê tot relevante feitelike inligting;

(c) deelneem aan die identifikasie van slagoffers van lugvaartuigongeluk of voorval;

(d) help met onderhoude met oorlewende passasiers wat burgers van sodanige deskundige se Staat is; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(e) 'n afskrif van 'n finale lugvaartuigongeluk- of voorvalverslag ontvang.

(6) ’n Deskundige waarna in subregulasie (4) verwys word, kan, onder beheer van ’n IIC—

(a) 'n lugvaartuigongeluk of voorvaltoneel besoek;

(b) 'n wrak van 'n lugvaartuig ondersoek wat in 'n ongeluk betrokke is;

(c) getuie-inligting bekom en areas van ondervraging voorstel;

(d) toegang tot relevante bewyse hê;

(e) afskrifte van relevante dokumente, boeke, notas, foto's, opnames en transkripsies ontvang;

(f) deelneem aan uitlees van opgeneemde media;

(g) deelneem aan ondersoeke van komponente, tegniese inligtingsessies, toets en simulasie, en ander ondersoekende aktiwiteite;

(h) deelneem aan beraadslagings oor die ontleding, bevindings, oorsake en veiligheidsaanbevelings; en

(i) voorlegging maak ten opsigte van verskeie elemente van 'n ondersoek.

(7) Die ASIB sal 'n aanstellingsbrief aan 'n deskundige uitreik wat die volle name van 'n deskundige moet vermeld en 'n verklaring bevat wat aandui dat sodanige deskundige—

(a) ingevolge subregulasie (1) aangestel is; en

(b) gemagtig is om magte uit te oefen wat ingevolge hierdie Deel aan hom of haar toevertrou is.

(8) 'n Deskundige wat ingevolge hierdie subdeel aangestel is, mag nie—

(a) 'n dokument of verslag publiseer of vrystel tensy sodanige verslag of dokument reeds gepubliseer of vrygestel is deur ASIB of 'n Staat wat 'n ondersoek doen; en

(b) 'n konsepverslag of enige deel daarvan, en enige dokumente wat verkry is tydens 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of voorval, sirkuleer,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

publiseer, of toegang daartoe verleen nie sonder die uitdruklike skriftelike toestemming van ASIB of 'n Staat wat sodanige ondersoek gedoen het.

(9) Die voorwaardes, vereistes, reëls, prosedures en standaarde wat verband hou met 'n aanstelling of aanvaarding van 'n deskundige waarna in hierdie Subdeel verwys word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

Magte van ondersoeker

12.02.8 (1) Benewens enige ander mag verleen aan of plig wat ingevolge hierdie Deel op 'n ondersoeker opgelê word, kan 'n ondersoeker—

(a) enige perseel betree met die doel om 'n lugvaartuig, lugvaartuigfabriek, vliegveld, burgerlugvaartverwante fasiliteit, lugvaartuigkomponent, lugvaartuigtoerusting, lisensie, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging, register, boek of dokument te ondersoek wat hy of sy glo op sodanige perseel is, en beslag lê op enige sodanige items wat hy of sy redelikerwys glo sal help met 'n lugvaartuigongeluk- en voorvalondersoekproses;

(b) by die Kommissaris die gronding van 'n lugvaartuig aanbeveel wat hy of sy redelikerwys glo onveilig, nie behoorlik geregistreer of nie lugwaardig is nie;

(c) vereis dat 'n vlieënier van 'n lugvaartuig sy of haar naam en adres en enige ander besonderhede rakende sy of haar identiteit verskaf;

(d) vereis dat enige persoon op 'n vliegveld of in 'n lugvaartuig, lugvaartuigfabriek of burgerlugvaartverwante fasiliteit—

(i) sy of haar naam en adres en enige ander besonderhede rakende sy of haar identiteit verstrek; en

(ii) inligting verskaf wat tot sy of haar beskikking is oor die identiteit van 'n vlieënier of eienaar van 'n lugvaartuig, of 'n eienaar van 'n vliegveld, lugvaartuigfabriek of burgerlugvaartverwante fasiliteit;

(iii) vereis dat 'n eienaar of operateur van 'n lugvaartuig enige tyd, of gedurende enige spesifieke tydperk, sodanige inligting verskaf wat

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

nodig mag wees rakende die identiteit van 'n vlieënier van 'n lugvaartuig;

(iv) 'n lugvaartuig, of enige deel, komponent, of toerusting van sodanige lugvaartuig, inspekteer of ondersoek met die doel om vas te stel of die bepalings van die regulasies of 'n tegniese standaard nagekom word;

(v) die massa van 'n lugvaartuig met of sonder vrag vasstel;

(vi) 'n beroep op enige persoon doen wat deur die wet vereis word om 'n houer van 'n lisensie, sertifikaat, permit, goedkeuring, magtiging of logboek te wees om dit binne 'n redelike tyd wat deur 'n IIC of Ondersoeker bepaal word, vir inspeksie of ondersoek voor te lê; en

(vii) 'n beroep op 'n eienaar, operateur of PIC van 'n lugvaartuig doen om enige lisensie, sertifikaat, handleiding, logboek of ander dokument wat met 'n lugvaartuig of bemanning verband hou, te vervaardig of te laat vervaardig vir inspeksie of ondersoek voor te lê.

(2) 'n Ondersoeker kan, indien op redelike gronde geglo word dat 'n lugvaartuig bedoel is of waarskynlik gevlieg word onder omstandighede wat 'n oortreding van die regulasies behels, of waarskynlik gevaar vir persone in 'n lugvaartuig of vir persone of eiendom op die grond sal veroorsaak—

(a) veroorsaak dat 'n vlug vertraag word; of

(b) sodanige stappe neem wat hy of sy nodig ag met die doel om omstandighede vas te stel wat 'n ondersoek of inspeksie van sodanige lugvaartuig kan veroorsaak.

(3) ’n Lugvaartuig vertraag, ingevolge subregulasie (2), sal nie bedryf word nie totdat die Kommissaris daarvan oortuig is dat—

(a) 'n bedryf aan die regulasies sal voldoen; en

(b) sodanige vlug geen gevaar vir enige persoon of eiendom sal inhou nie.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SUBDEEL 3: KENNISGEWINGSPROSEDURES VAN LUGVAARTUIG-ONGELUK EN -VOORVAL

Kennisgewing van lugvaartuigongeluk en -voorval in die Republiek

12.03.1 (1) 'n PIC van 'n lugvaartuig wat by 'n ongeluk of voorval in die Republiek betrokke is, sal 'n primêre verantwoordelikheid hê om die ASIB, 'n ATSU of die naaste polisiestasie so gou as moontlik en binne 24 uur vanaf die tyd van 'n luvaartuigongeluk of -voorval van so 'n ongeluk of voorval in kennis te stel. .

(2) Indien die PIC van 'n lugvaartuig betrokke by 'n ongeluk of voorval binne die Republiek oorlede of onbevoeg is, moet vlugbemanningslede die ASIB, ATSU of die polisiestasie in kennis stel, so gou moontlik en ten minste binne 24 uur vanaf die tydstip van 'n vluvaartuigongeluk of voorval.

(3) Indien vlugbemanningslede van 'n luvaartuig betrokke by 'n ongeluk of voorval binne die Republiek oorlede of onbevoeg is, moet 'n lugdiensoperateur of eienaar van sodanige luvaartuig die ASIB, ATSU of die naaste polisiestasie in kennis stel, so gou moontlik en ten minste binne 24 uur vanaf die tyd van 'n luvaartuigongeluk of -voorval.

(4) Indien 'n ATSU of polisiestasie in kennis gestel word van 'n luvaartuigongeluk of -voorval ingevolge hierdie regulasie, sal sodanige ATSU of polisiestasie die ASIB onmiddellik in kennis stel.

(5) Waar die ASIB kennisgewing ingevolge hierdie regulasie ontvang, moet die ASIB—

(a) die owerhede van 'n Staat van 'n Operateur in kennis stel; en

(b) waar so 'n ongeluk op 'n vliegveld plaasgevind het, 'n vliegveldbestuurder in kennis stel.

(6) 'n ATS-personeel wat 'n ATS-voorval in die Republiek aanskou het, moet so gou moontlik 'n ATSU in kennis stel.

(7) 'n ATSU wat ingevolge subregulasie (6) in kennis gestel is, sal die ASIB onmiddellik in 'n toepaslike vorm in kennis stel.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Kennisgewing van luvaartuigongeluk en -voorval buite die Republiek

12.03.2 (1) Indien 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval buite die Republiek betrokke is en die Republiek is die Staat van Registrasie, sal 'n PIC van so 'n lugvaartuig primêre verantwoordelikheid hê om die ASIB, 'n ATSU of 'n toepaslike owerheid in 'n Staat van Voorkoms, so gou as moontlik vanaf die tyd van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval daarvan in kennis stel.

(2) Indien 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval buite die Republiek betrokke is en die Republiek is die Staat van Registrasie en 'n PIC is oorlede of onbevoeg, moet die vlugbemanningslede so gou moontlik vanaf die tyd van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval die ASIB, 'n ATSU, of 'n toepaslike owerheid in 'n Staat van Voorkoms daarvan in kennis stel.

(3) Indien 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval buite die Republiek betrokke is en die Republiek is die Staat van Registrasie en die bemanningslede is oorlede of onbevoeg, moet 'n lugdiensoperateur of eienaar van 'n lugvaartuig so gou moontlik vanaf die tyd van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval, die ASIB, ATSU of 'n toepaslike owerheid in 'n Staat van Voorkoms daarvan in kennis stel.

Kennisgewing deur ASIB aan ander State

12.03.3 (1) Die ASIB sal die volgende State in kennis stel van 'n lugvaartuig-ongeluk of -voorval binne 24 uur na ontvangs van inligting van so 'n ongeluk of voorval, waar ASIB van voorneme is om ondersoek in te stel, deur die mees geskikte en vinnigste manier beskikbaar of per e-pos:

(a) 'n Registrasiestaat;

(b) 'n Staat van Operateur;

(c) 'n Staat van Ontwerp;

(d) 'n Staat van Vervaardiging; en

(e) ICAO, as 'n ongeluk of voorval 'n lugvaartuig van MCM van meer as 2 250 kg behels of 'n turbojet-aangedrewe lugvaartuig is.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) Indien die Republiek nie 'n Staat van Voorkoms is nie, sal die ASIB 'n Staat van Ontwerp, 'n Staat van Vervaardiging en 'n Staat van Voorkoms in kennis stel van sodanige lugvaartuigongeluk of -voorval waar–

(a) 'n Staat van Voorkoms nie bewus is van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval nie; en

(b) die Republiek is 'n Staat van Registrasie of 'n Staat van Operateur.

Besonderhede van kennisgewing

12.03.4 (1) 'n Kennisgewing beoog in regulasie 12.03.3 sal die volgende inligting bevat soos geredelik beskikbaar is:

(a) 'n identifiserende afkorting soos volg:

(i) ACCID vir ongeluk

(ii) SINCID vir ernstige voorval; en

(iii) INCID vir ‘n voorval;

(b) vervaardiger, model, nasionaliteit, registrasiemerke en reeksnommer van 'n betrokke lugvaartuig;

(c) naam van eienaar, lugdiensoperateur, of huurder van 'n lugvaartuig, soos van toepassing;

(d) kwalifikasie van 'n PIC;

(e) datum en tyd, wat plaaslike tyd of UTC sal wees, van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval;

(f) laaste punt van vertrek en punt van beoogde landing van 'n lugvaartuig;

(g) posisie van 'n lugvaartuig met verwysing na maklik gedefinieerde geografiese punt, breedtegraad en lengtegraad;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(h) getal en nasionaliteit van bemanningslede, passasiers en ander wat aan boord van lugvaartuie gedood of ernstig beseer is;

(i) beskrywing van 'n ongeluk of voorval en die omvang van skade aan 'n lugvaartuig sover bekend;

(j) aanduiding van die mate waarin 'n ondersoek uitgevoer sal word of voorgestel word om deur 'n Staat van Voorval gedelegeer te word;

(k) fisiese kenmerke van 'n ongeluk- of voorvalgebied, sowel as 'n aanduiding van enige toegangsprobleme of spesiale vereistes om die terrein te bereik;

(l) identifikasie van 'n oorspronklike owerheid en maniere om 'n IIC en 'n ongelukondersoekowerheid van 'n Staat van Voorkoms te enige tyd te kontak; en

(m) beskrywing van enige gevaarlike goedere aan boord van lugvaartuie.

(2) Die vrystelling van inligting gelys in subregulasie (1) sal nie vertraag word as gevolg van die onvolledigheid daarvan nie.

(3) Die ASIB sal so gou moontlik die besonderhede wat nie in 'n aanvanklike kennisgewing ingesluit is nie, tesame met bekende relevante inligting vrystel.

Tipes en bepaling van ernstige voorval

12.03.5 (1) 'n Ernstige voorval waarna in hierdie Deel verwys word, sluit in, maar is nie beperk nie tot—

(a) 'n amperse botsing wat 'n vermydingsmaneuver vereis om 'n botsing of 'n onveilige situasie te vermy of wanneer 'n vermydingsaksie gepas sou gewees het;

(b) 'n botsing wat nie as 'n ongeluk geklassifiseer is nie;

(c) 'n beheerde vlug na terrein wat slegs marginaal vermy word;

(d) 'n geaborteerde opstyging op 'n geslote of besette aanloopbaan, rybaan of aanloopbaan wat nie toegewys is nie;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(e) 'n opstyging vanaf 'n geslote of besette aanloopbaan, rybaan of aanloopbaan wat nie toegewys is nie;

(f) 'n landing of poging tot landing op 'n geslote of besette aanloopbaan, op 'n rybaan, aanloopbaan wat nie toegewys is nie, of 'n onbedoelde landingsplek soos ‘n pad;

(g) 'n terugtrekking van 'n landingsonderstel of 'n landing waartydens die wiele opgetrek is wat nie as 'n ongeluk geklassifiseer is nie;

(h) die sleep, tydens landing, van 'n vlerkpunt, enjinkap, of enige ander deel van 'n lugvaartuig wat nie as 'n ongeluk geklassifiseer word nie;

(i) 'n growwe versuim om voorspelde werksverrigting tydens opstyging of aanvanklike klim te behaal;

(j) brand of rook in 'n stuurkajuit, passasierskompartement, vragkompartement of motor, selfs al is sodanige brand geblus;

(k) 'n gebeurtenis wat 'n noodgebruik van suurstof deur vlugbemanningslede vereis;

(l) 'n strukturele mislukking van ‘n lugvaartuig of motordisintegrasie, insluitend onbeperkte turbinemotor-mislukking nie geklassifiseer as 'n ongeluk nie;

(m) 'n veelvuldige wanfunksie van een of meer lugvaartuigstelsels wat die werking van 'n lugvaartuig ernstig beïnvloed;

(n) 'n ongeskiktheid van ‘n vlugbemanningslid tydens vlug onder die volgende omstandighede:

(i) waar 'n lugvaartuig deur 'n enkele vlieënier bedryf word;

(ii) waar 'n lugvaartuig oor afstand beheer word deur 'n enigste vlieënier; of

(iii) in die geval van multi-vlieënierbedrywighede, waar 'n lugvaartuigveiligheid in gevaar gestel is as gevolg van ‘n aansienlike toename in werkslading vir die oorblywende bemanning;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(o) 'n brandstofhoeveelheidsvlak of verspreidingsituasie wat 'n noodverklaring vereis, soos onvoldoende brandstof, brandstofuitputting, brandstofverhonge-ring, of onvermoë om alle bruikbare brandstof aan boord te gebruik;

(p) 'n aanloopbaan-instroming geklassifiseer as erns “A”, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12;

(q) 'n opstygings- of landingsvoorval soos tekortskatting, oorskiet of van die kant van 'n aanloopbaan afry;

(r) 'n stelselonderbreking wat verlies van krag of stukrag, weerverskynsels, werking buite goedgekeurde vlugomhulsel, of ander gebeurtenis insluit wat probleme veroorsaak het of kon veroorsaak het om 'n lugvaartuig te beheer;

(s) 'n mislukking van meer as een stelsel in 'n oortolligheidstelsel wat verpligtend is vir vliegleiding en navigasie;

(t) 'n onbedoelde of, as 'n noodmaatreël, opsetlike vrystelling van 'n buitevrag of enige ander vrag wat buite 'n lugvaartuig gedra word; en

(u) 'n voorval waar by evaluering geen geloofwaardige verweer geïdentifiseer is in die vorm van hindernisse wat die hoë waarskynlikheid van 'n ongeluk sou versag nie.

(2) Om te bepaal watter voorval 'n ernstige voorval is, is 'n gebeurtenis-risiko-gebaseerde analise wat die mees geloofwaardige scenario in ag neem waar die voorval geëskaleer het, en die doeltreffendheid van die oorblywende verdediging tussen so 'n voorval en 'n potensiële ongeluk, soos voorgeskryf in Dokument SA- CATS 12.

Riglyne vir die bepaling van lugvaartuigskade

12.03.6 Die omvang van skade aan 'n lugvaartuig sal bepaal word soos voorgeskryf in Dokumente SA-CATS 12.

Ontvangs van kennisgewing

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.03.7 (1) Indien die ASIB kennisgewing van 'n Staat van Voorkoms ontvang, sal ASIB —

(a) ontvangs van kennisgewing skriftelik erken;

(b) waar die Republiek 'n Staat van Registrasie, Staat van Operateur, Staat van Ontwerp of Staat van vervaardiging is, so gou as moontlik beskikbare toepaslike inligting aangaande 'n lugvaartuig en vlugbemanningslede aan 'n Staat van Voorkoms verskaf; en

(c) 'n Staat van Voorkoms in kennis stel indien dit van voorneme is om 'n geakkrediteerde verteenwoordiger, adviseur of deskundige aan te stel om deel te neem aan 'n betrokke lugvaartuigongeluk of voorvalondersoek.

(2) 'n Kennisgewing waarna in subregulasie (1) verwys word, sal die name, kontakbesonderhede en die verwagte datum van aankoms van so 'n geakkrediteerde verteenwoordiger, adviseur of deskundige insluit.

(3) Die ASIB sal, waar die Republiek die Staat van Registrasie, Staat van Operateur, Staat van Ontwerp of Staat van vervaardiging is, 'n geakkrediteerde verteenwoordiger aanstel wanneer versoek deur 'n Staat wat 'n ondersoek doen van 'n ongeluk of voorval waarby 'n lugvaartuig met 'n MCM van meer as 2 250 kg betrokke is.

(4) By ontvangs van enige kennisgewing van 'n lugvaarliegtuigongeluk of -voorval ingevolge hierdie subdeel, sal die ASIB, waar die Republiek 'n Staat van Operateur is, besonderhede van enige gevaarlike goedere aan boord van sodanige lugvaartuig aan 'n Staat van Voorkoms per e-pos verskaf binne 24 uur .

SUBDEEL 4: ONDERSOEK VAN LUGVAARTUIGONGELUK OF -VOORVAL

Doelwit

12.04.1 Die enigste doelwit van die ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval is die voorkoming van ongelukke en voorvalle en nie om skuld of aanspreeklikheid toe te deel nie.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Ongeluk- of voorvalondersoekprosedures

12.04.2 (1) 'n Lugvaartuigongeluk- of voorvalondersoek ingevolge hierdie Deel moet deur 'n IIC uitgevoer word.

(2) 'n Voorval, anders as 'n ernstige voorval, kan na goeddunke van ASIB ondersoek word.

(3) ’n Lugvaartuigongeluk- of voorvalondersoek moet uitgevoer word in ooreenstemming met die vereistes, reëls, prosedures en standaarde soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(4) 'n Persoon wat deur 'n IIC vereis word om bystand te verleen of om inligting te verskaf wat 'n IIC nodig ag vir 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval, moet sodanige bystand verleen of inligting verskaf, soos deur 'n IIC versoek.

Doeltreffende gebruik van vlugopnemer en grondgebaseerde opnemers

12.04.3 (1) 'n IIC sal die doeltreffende gebruik van vlugopnemer en grondgebaseerde opnames in 'n ondersoek van 'n ongeluk of voorval verseker.

(2) Die ASIB sal sonder versuim 'n fasiliteit reël vir 'n uitlees van vlugopnemers.

(3) In die geval dat die ASIB nie 'n toereikende fasiliteit het vir uitlees van vlugopnemer- of grondgebaseerde opnames nie, sal die Uitvoerende Verantwoordelike vir Lugvaartuigongelukke en Insident-ondersoek 'n fasiliteit beskikbaar stel aan die ASIB of aan ander State, met inagneming van die volgende:

(a) vermoëns van die uitleesfasiliteit;

(b) tydigheid van die uitlees; en

(c) ligging van die uitleesfasiliteit.

Koördinering – Regterlike owerhede

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.04.4 (1) Waar die Republiek 'n Staat is wat 'n ondersoek doen, moet die ASIB—

(a) koördinasie met geregtelike owerhede verseker waar nodig;

(b) verseker dat bewyse soos die ondersoek en identifikasie van slagoffers en uitlees van vlugopnames beskikbaar gestel word in ooreenstemming met die toepaslike wette; en

(c) 'n ooreenkoms of 'n memorandum van verstandhouding met geregtelike owerhede in die Republiek aangaan om doeltreffende koördinering tydens 'n lugvaartuigongeluk of voorvalondersoek te verseker.

(2) Die ASIB sal toesig hou oor 'n vlugopname en kan 'n amptenaar van 'n geregtelike owerheid toelaat om sodanige opname na 'n plek van 'n uitlees te dra.

(3) Die ASIB sal–

(a) toesig van 'n wrak behou;

(b) 'n amptenaar van die regterlike owerheid toelaat om 'n wrak na 'n plek van ondersoek te vergesel; en

(c) teenwoordig wees by 'n ondersoek wanneer 'n wysiging van die toestand van 'n wrak aangebring word.

Inlig van wetstoepassingsowerhede

12.04.5 Indien dit tydens die verloop van 'n ondersoek bekend word of vermoed word dat 'n daad van onwettige inmenging betrokke is, sal 'n IIC verseker dat toepaslike wetstoepassingsowerhede op die vinnigste beskikbare manier ingelig word.

Lykskouingsondersoek

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.04.6 'n IIC wat 'n ondersoek doen, sal so gou as moontlik reël vir 'n volledige lykskouingsondersoek deur 'n patoloog wat ondervinding het van ongelukondersoek in die geval van 'n sterfte aan boord van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke is.

Mediese ondersoek

12.04.7 'n IIC sal, waar toepaslik, so gou as moontlik, reël vir mediese ondersoek van persone wat by 'n lugvaartuigvoorval betrokke is deur 'n geneesheer met ondervinding van ongeluksondersoek.

Beskerming van ongeluks- en voorvalondersoekrekords

12.04.8 (1) Die ASIB sal die volgende rekords aan enige bevoegde owerheid beskikbaar stel vir doeleindes van ongeluks- of voorvalondersoek:

(a) kajuitstemopname en lugbeeldopname en enige transkripsie van sodanige opname: en

(b) rekords in die bewaring of beheer van 'n ongeluksondersoekowerheid soos—

(i) verklarings geneem van persone deur 'n ondersoeker in die loop van 'n ondersoek;

(ii) kommunikasie tussen persone wat betrokke is by 'n bedryf van 'n lugvaartuig;

(iii) mediese of private inligting rakende persone betrokke in 'n ongeluk, ernstige voorval of voorval;

(iv) opnames en transkripsies van opnames van lugverkeerbeheereenhede;

(v) ontleding van en menings oor inligting, insluitend vlugopnemer-inligting, gemaak deur ondersoekers en geakkrediteerde verteenwoordigers, deskundiges of adviseurs met betrekking tot 'n lugvaartuigongeluk, ernstige voorval of voorval; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(vi) die konsep- Finale Verslag van 'n lugvaartuigongeluk-, ernstige voorval- of voorvalondersoek.

(2) Die ASIB kan, onderhewig aan hierdie Deel, die dokumente waarna in subregulasie (1) verwys word, toeganklik maak—

(a) nadat 'n bevoegde owerheid 'n bepaling gemaak het deur die administrasie van 'n balanseringstoets voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12—

(b) in ooreenstemming met nasionale wette; en

(c) nadat vasgestel is dat die openbaarmaking of gebruik swaarder weeg as die waarskynlike nadelige plaaslike en internasionale impak op enige ondersoek.

(3) Die ASIB sal geregtig wees om te bepaal of rekords, behalwe rekords gelys in subregulasie (1) verkry of gegenereer tydens 'n lugvaartuigongeluk- of voorvalondersoek, op dieselfde wyse beskerm moet word as rekords gelys in subregulasie (1).

(4) Die ASIB sal verseker dat rekords waarna in subregulasie (1) verwys word, by die Finale Verslag of sy aanhangsels ingesluit word slegs wanneer dit van toepassing is op die ontleding van 'n lugvaartuigongeluk-, ernstige voorval- of voorvalondersoek.

(5) Die ASIB sal nie die name van die persone wat by 'n lugvaartuigongeluk of voorval betrokke is aan die publiek bekend maak nie.

(6) Die ASIB sal—

(a) versoeke vir rekords in sy bewaring of beheer aan die oorspronklike bron van die inligting rig;

(b) waar moontlik, afskrifte van rekords wat in die loop van 'n ondersoek verkry is, behou tot op 'n punt waar die Finale Verslag vrygestel word;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) maatreëls tref om te verseker dat klank-inhoud van kajuitstemopnames, sowel as beeld- en klan-inhoud van lugbeeldopnames, nie aan die publiek bekend gemaak word nie; en

(d) verseker dat die konsep- Finale Verslag in sy besit nie aan die publiek bekend gemaak word nie.

Openbaarmaking of gebruik van inligting in kriminele, siviele, administratiewe of dissiplinêre verrigtinge

12.04.9 (1) Nieteenstaande die bepalings van regulasie 12.04.8, waar die ASIB 'n versoek ontvang vir openbaarmaking of gebruik van rekords gelys in regulasie 12.04.8 vir doeleindes van kriminele, siviele, administratiewe of dissiplinêre verrigtinge, die ASIB sodanige rekords kan openbaar of gebruik na—

(a) nakoming van die administrasie van 'n balanseringstoets uitgevoer deur 'n bevoegde owerheid soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12; en

(b) oortuiging dat die openbaarmaking of gebruik nie nadelige plaaslike en internasionale gevolge sal hê vir 'n persoon of organisasie wat betrokke is by ‘n lugvaartuigongeluk en -voorval nie, wat kan veroorsaak dat hulle of ander huiwerig sal wees om in die toekoms met die ASIB saam te werk.

(2) 'n Bevoegde owerheid wat 'n balanseringstoets, beoog in subregulasie (1), uitvoer, moet redes aanteken vir die bereik van 'n beslissing na die administrasie van die balanseringstoets voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12 en sodanige redes kan beskikbaar gestel word en as presedent gebruik word vir daaropvolgende besluite.

(3) Die ASIB mag 'n beslissing waarna in subregulasie (2) verwys word, by die ICAO indien om in 'n publieke databasis te argiveer.

Riglyne vir uitlees en ontleding van vlugopnemer

12.04.10 Die riglyne vir uitlees en ontleding van die vlugopnemer sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Samewerking met ander State

12.04.11 (1) Die ASIB sal saamwerk met lugvaartuig-ongelukondersoek-owerhede van ander State om die beperkings op openbaarmaking of gebruik van inligting te bepaal voordat dit tussen die ASIB en sodanige ander ongelukondersoek-owerheid uitgeruil word vir doeleindes van 'n lugvaartuigongeluk- of voorval-ondersoek.

(2) Die ASIB sal, indien in besit van data beskikbaar vanaf 'n vlugopnemer van 'n lugvaartuig wat by 'n ongeluk of voorval betrokke is—

(a) sonder versuim, aan 'n Staat wat 'n ondersoek doen van sodanige data voorsien; en

(b) nie sulke data bekend maak sonder die uitdruklike toestemming van 'n Staat wat 'n ondersoek doen nie.

IIC-verslagdoening

12.04.12 (1) 'n IIC sal, na voltooiing van 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval wat ingevolge hierdie subdeel uitgevoer is, 'n verslag by die ASIB indien.

SUBDEEL 5: ONGELUKSTONEEL

Bewaking van lugvaartuig wat in ongeluk betrokke was

12.05.1 (1) Indien 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval betrokke is en die Republiek is die Staat van Voorkoms, sal 'n PIC van so 'n lugvaartuig primêre verantwoordelikheid hê om 'n bevelvoerder op die toneel of 'n vliegveldbestuurder binne 24 uur vanaf die tyd van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval in kennis stel.

(2) Indien 'n PIC van 'n lugvaartuig wat by 'n ongeluk of voorval betrokke is, dood of onbevoeg is en die Republiek is die Staat van Voorkoms, moet die

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

bemanningslede van so 'n lugvaartuig 'n bevelvoerder op die toneel of vliegveld-bestuurder binne 24 uur vanaf die tyd van 'n vliegtuigongeluk of -voorval in kennis stel.

(3) Indien die bemanningslede van 'n lugvaartuig wat by 'n ongeluk of voorval betrokke is, oorlede of onbevoeg is en die Republiek die Staat van Voorkoms is, moet 'n lugdiensoperateur of eienaar van so 'n lugvaartuig 'n bevelvoerder op die toneel of vliegveldbestuurder binne 24 uur vanaf die tyd van 'n vliegtuigongeluk of -voorval in kennis stel.

(4) Waar 'n lugvaartuig by 'n ongeluk of voorval op 'n vliegveld betrokke is, moet 'n vliegveldbestuurder, ten einde verdere skade te voorkom, toegang deur ongemagtigde persone, diefstal en agteruitgang, —

(a) hangende die aankoms van 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens, die nodige stappe te neem om enige inmenging met 'n lugvaartuig, wrak of wrakstukke en enigiets wat daarvandaan vervoer word of plekke waar merke as gevolg van 'n ongeluk voorkom, wat van hulp in 'n ondersoek kan wees, te voorkom; of

(b) met 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens reël om 'n vliegtuig, wrak of wrakstukke en enigiets wat daarvandaan vervoer word of plekke waar merke as gevolg van 'n ongeluk voorkom wat van hulp kan wees in 'n ondersoek, te bewaak .

Toegang tot die ongelukstoneel

12.05.2 (1) ‘n Persoon, tensy anders bepaal deur 'n IIC, hierdie regulasies, of enige ander wet, mag nie toegang hê tot—

(a) 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was; of

(b) 'n wrak of wrakstukke en enige merke as gevolg van 'n ongeluk wat van hulp kan wees in 'n ondersoek.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), sal die volgende persone toegang hê tot 'n lugvaartuig of wrakstukke van 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke is:

(a) lid van reddingsdiens;

(b) 'n *pro tem*-ondersoeker;

(c) 'n ondersoeker;

(d) 'n geakkrediteerde verteenwoordiger;

(e) 'n adviseur;

(f) 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens;

(g) bevelvoerder op die toneel; of

(h) enige ander persoon wat deur die ASIB gemagtig is.

(3) Toegang tot 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was of tot 'n wrak of wrakstukke soos beoog in subregulasies (1) en (2), of tot 'n plek waar merke as gevolg van 'n ongeluk voorkom, moet onder die leiding en beheer van 'n IIC wees totdat 'n ondersoek afgehandel is.

Beheer van bewyse

12.05.3 'n Lugvaartuig, wrak of wrakstukke, enigiets wat daarvandaan vervoer word, en enige merke wat voortspruit uit 'n lugvaartuigongeluk wat van hulp kan wees in 'n ondersoek, sal onder die beheer van die ASIB bly totdat dit deur 'n IIC vrygestel word.

Inmenging met voorwerpe en merke op ongelukstoneel

12.05.4 (1) Behoudens die bepalings van hierdie Deel, mag 'n persoon nie inmeng nie met 'n lugvaartuig wat in 'n ongeluk betrokke was, wrak of wrakstukke, 'n deel

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

of komponent daarvan, enigiets wat daarvandaan vervoer word, of enige merke wat voortspruit uit 'n ongeluk wat van hulp kan wees in 'n ondersoek tensy—

(a) gemagtig om dit te doen deur 'n IIC; en

(b) in die geval van 'n lugvaartuig wat ingevolge die Doeane- en Aksynswet, 1964 (Wet Nr. 91 van 1964) deur 'n doeanebeampte uitgeklaar moet word, sodanige klaring uitgereik is of toestemming verleen is deur 'n toepaslike owerheid.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) sal nie enige optrede verhoed nie wat nodig is vir die—

(a) redding of bevryding van 'n persoon of dier uit 'n lugvaartuig of wrak;

(b) redelike beskerming van 'n lugvaartuig, wrak of wrakstukke teen vernietiging deur brand of ander oorsake;

(c) beveiliging deur 'n eienaar, lugdiensoperateur of Suid-Afrikaanse Polisiedienste, van enige edelmetale, juweliersware of waardevolle items;

(d) voorkoming van gevaar of verwydering van 'n obstruksie vir 'n vliegtuig, ander vervoermiddels of die publiek; en

(e) verwydering van 'n lugvaartuig, enige deel of komponent daarvan of enigiets wat daarvandaan vervoer word na 'n veilige plek, wanneer dit in water is of andersins bedreig word.

Verwydering van beskadigde of onbruikbare lugvaartuie

12.05.5 Onderhewig aan voorwaardes wat die ASIB mag bepaal, mag ASIB—

(a) enige persoon opdrag gee om 'n lugvaartuig wat beskadig of onbruikbaar is, te verskuif; of

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) enige deel van 'n lugvaartuig wat beskadig of onbruikbaar is, vrag of enigiets wat daarvandaan vervoer word, na 'n ander plek te verskuif vir die onkoste van 'n eienaar van 'n lugvaargtuig of 'n lugdiensoperateur.

Bewaring van voorwerpe vir doeleindes van ondersoek of naspeuring

12.05.6 (1) Enige item of wrak van 'n lugvaartuig wat by 'n ongeluk of voorval betrokke is, of enige deel of komponent daarvan, of enigiets wat daarvandaan vervoer word, kan deur 'n IIC gehou word totdat dit nie meer nodig is nie vir die doel van 'n ondersoek of 'n naspeuring deur 'n Kommissie van Ondersoek ingevolge artikel 69 van die Wet.

(2) ’n Item of wrak van ’n lugvaartuig wat by ’n ongeluk of voorval betrokke is, enige deel of komponent daarvan, of enigiets wat daarvoor vervoer word, wat nie meer ingevolge subregulasie (1) vereis word nie, moet weggegooi of vernietig word, tensy —

(a) by die afhandeling van 'n ondersoek of naspeuring die itemkomponent of deel daarvan aan 'n persoon met 'n besitreg daarvan terugbesorg word; en

(b) so 'n persoon die ASIB binne 60 dae na die datum van sodanige lugvaartuig-ongeluk of voorval skriftelik in kennis gestel het van sodanige reg van besit.

(3) Die ASIB sal bewaring van 'n lugvaartuig, inhoud of enige deel van 'n lugvaartuig vrystel sodra dit nie meer in 'n ondersoek vereis word nie, aan enige persoon of persone wat behoorlik deur 'n Registrasiestaat of 'n Staat van 'n Operator aangewys is.

(4) Waar die Republiek die Staat van Registrasie of Staat van Operateur is, sal die ASIB bewaring van 'n lugvaartuig, inhoud of enige deel van 'n lugvaartuig aan 'n lugdiensoperateur of geregistreerde eienaar van sodanige lugvaartuig vrystel sodra dit nie meer in 'n ondersoek vereis word nie.

SUBDEEL 6: RAPPORTERING EN HEROPENING VAN ONDERSOEK

Voorlopige verslag

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

12.06.1 (1) Die ASIB sal binne 30 dae vanaf die datum van die voorkoms van 'n ongeluk of voorval 'n Voorlopige Verslag van 'n lugvaartuigongeluk- of -voorval-ondersoek uitreik.

(2) 'n Voorlopige Verslag, in die geval van 'n ondersoek waarby 'n lugvaartuig met 'n MCM groter as 2,250 kg betrokke is, moet aan die volgende State gestuur word:

(a) 'n Staat van Voorkoms;

(b) 'n Staat van Registrasie;

(c) 'n Staat van Operateur;

(d) 'n Staat van Ontwerp;

(e) 'n Staat van Vervaardiging;

(f) enige Staat wat toepaslike inligting, beduidende fasiliteit of kundiges in sodanige ondersoek verskaf het; en

(h) die ICAO.

(3) Die ASIB sal, waar 'n lugvaartuigongeluk of -voorval lugwaardigheid behels of sake wat geag word van belang vir ander State te wees en 'n ondersoek 'n lugvaartuig met 'n MCM van minder as 2,250 kg behels, 'n Voorlopige Verslag aan die volgende State stuur:

(a) 'n Staat van Registrasie of 'n Staat van Voorkoms, soos toepaslik;

(b) 'n Staat van Operateur;

(c) 'n Staat van Ontwerp;

(d) 'n Staat van Vervaardiging; en

(e) enige Staat wat toepaslike inligting, beduidende fasiliteit of 'n deskundige vir sodanige ondersoek verskaf het.

(4) 'n Voorlopige Verslag sal in Engels geskryf word en per e-pos gestuur word soos beoog in subregulasie (1), tensy 'n Ongeluk- of Voorvaldataverslag met betrekking tot sodanige ongeluk of voorval reeds gestuur is.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(5) Wanneer 'n aangeleentheid wat veiligheid direk raak, betrokke is, moet 'n Voorlopige Verslag gestuur word sodra die inligting beskikbaar is en op die vinnigste manier beskikbaar.

(6) Die ASIB sal, vir 'n lugvaartuigongeluk of -voorval wat verhoogde openbare aandag trek, toepaslike feitelike inligting in die openbaar bekend maak wat die vordering van 'n ondersoek aandui binne die vroeë dae van 'n ondersoek met die doel om openbare belang aan te spreek.

Konsep- Finale Verslag

12.06.2 (1) Die ASIB sal so spoedig moontlik 'n afskrif van 'n konsep- Finale Verslag van 'n lugvaartuigongeluk of -voorvalondersoek aan die volgende State stuur en kommentaar op die verslag versoek:

(a) 'n Staat wat 'n ondersoek ingestel het;

(b) 'n Staat van Registrasie;

(c) 'n Staat van Operateur;

(d) 'n Staat van Ontwerp;

(e) 'n Staat van Vervaardiging; en

(f) enige Staat wat aan 'n ondersoek deelgeneem het.

(2) Die ASIB sal 'n ontvanger van 'n konsep- Finale Verslag, waarna in subregulasie (1) verwys word, in kennis stel dat —

(a) 'n verslag ingedien word vir doeleindes om kommentaar te lewer binne 'n tydperk van 30 dae vanaf die datum van oorsendingsbrief; en

(b) die deel van 'n verslag sonder 'n skriftelike toestemming verbode is.

(3) DieASIB mag die tydperk verleng waarna in subregulasie (2) verwys word, vir 'n verdere tydperk van 30 dae, indien so versoek deur 'n Staat wat genooi is om kommentaar te lewer.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Die ASIB kan, deur middel van 'n Staat van Operateur of Staat van Ontwerp, 'n afskrif van die konsep- Finale Verslag aan 'n lugdiensoperateur of 'n ontwerporganisasie stuur om hulle in staat te stel om kommentaar voor te lê op 'n konsep- Finale Verslag binne 'n tydperk van 15 dae van die oorsendingsbrief.

(5) ASIB mag nie 'n voorlegging van 'n lugdiensoperateur of 'n ontwerp-organisasie aanvaar wat nie deur hul Staat ingedien word nie.

(6) Die ASIB sal kommentaar wat op 'n konsep- Finale Verslag ontvang is, oorweeg en sodanige verslag wysig, soos nodig.

(7) Die ASIB sal, op versoek van 'n persoon wat kommentaar ingedien het, sodanige kommentaar wat nie redaksioneel is nie, wat nie geïnkorporeer is nie, by die Finale Verslag aanheg.

(8) Indien die ASIB nie kommentaar binne die voorgeskrewe tydperk ontvang nie, sal die ASIB die finale verslag uitreik.

Verslag oor bevindings

12.06.3 (1) Die ASIB sal 'n afskrif stuur van die konsepverslag oor sy bevindinge en enige veiligheidstekortkominge wat geïdentifiseer is—

(a) na ander State beoog in regulasie 12.06.2; en

(b) enige staatsdepartement of belangstellende persoon wat, na die mening van die ASIB, direkte belang by die bevindings van die ASIB het.

(2) Die ASIB sal 'n Staat beoog in regulasie 12.06.2 en enige staats-departement of belanghebbende persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, 'n redelike geleentheid gee om vertoë aan die ASIB te rig met betrekking tot die konsepverslag, voordat die Finale Verslag uitgereik word.

(3) 'n Staat wat aan 'n lugvaartuigongeluk- en voorvalondersoek deelgeneem het, soos beoog in regulasie 12.06.2, sal 'n tydperk van tot 30 dae hê om vertoë te rig en daardie tydperk kan deur die ASIB verleng word na 60 dae na 'n versoek van enige sodanige Staat.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) 'n Staatsdepartement of belanghebbende persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, sal 'n tydperk van hoogstens 15 dae vanaf ontvangs van die konsepverslag hê om vertoë aan ASIB te rig.

(5) Die ASIB kan die tydperk aangedui in subregulasie (1) verleng tot hoogstens 30 dae wanneer deur 'n staatsdepartement of belanghebbende persoon versoek.

Finale Verslag

12.06.4 (1) In die belang van die voorkoming van lugvaartuigongelukke en -voorvalle, sal die ASIB die ondersoek afsluit en die Finale Verslag binne 12 maande na die voorkoms van lugvaartuigongeluk of -voorval openbaar beskikbaar stel.

(2) Indien 'n verslag nie binne 12 maande, soos beoog in subregulasie (1), openbaar beskikbaar gestel kan word nie, sal die ASIB 'n Tussentydse Verklaring openbaar beskikbaar maak op elke herdenking van 'n lugvaartuigongelukvoorval, waarin die vordering van 'n ondersoek en enige veiligheidskwessies uiteengesit word.

(3) Indien 'n Staat wat 'n ondersoek doen nie die finale verslag of 'n tussentydse verklaring binne 'n redelike tydraamwerk openbaar beskikbaar stel nie, sal die ASIB, indien hy aan 'n ondersoek deelgeneem het, geregtig wees om van 'n Staat wat 'n ondersoek doen, skriftelik toestemming te versoek om 'n verklaring vry te stel wat veiligheidskwessies bevat wat aangeroer is met sulke inligting beskikbaar.

(4) Indien 'n Staat wat 'n ondersoek doen, toestemming gee of nie binne 30 dae op so 'n versoek antwoord nie, sal die ASIB voortgaan om 'n tussentydse verklaring vry te stel na samewerking met ander State wat aan 'n ondersoek deelgeneem het.

(5) Wanneer die ASIB 'n ondersoek gedoen het na 'n lugvaartuigvoorval waarby 'n lugvaartuig met 'n MCM groter as 5 700 kg betrokke is en 'n Finale Verslag vrygestel het, sal die ASIB 'n afskrif van die Finale Verslag aan die ICAO stuur.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(6) Die ASIB sal voorberei en aan die Minister, Parlement en die publiek beskikbaar stel—

(a) 'n verslag oor sy bevindinge;

(b) enige veiligheidstekortkominge wat geïdentifiseer is; en

(c) enige aanbevelings wat ASIB ag gepas te wees in die belang van lugvaartveiligheid.

Heropening van ondersoek

12.06.5 (1) Die ASIB sal 'n ondersoek heropen—

(a) wanneer, nadat 'n ondersoek gesluit is, nuwe en beduidende bewyse beskikbaar word;

(b) na die verkryging van toestemming van 'n Staat wat 'n aanvanklike ondersoek ingestel het; of

(c) wanneer 'n lugvaartuig wat na 'n amptelike soektog as vermis beskou is, daarna opgespoor word.

(2) Die ASIB sal die Minister inlig indien hy besluit het om 'n ondersoek na 'n lugvaartuigongeluk of -voorval te heropen.

Voorlegging van nuwe en beduidende bewyse oor geslote ondersoek

12.06.6 (1) 'n Persoon wat nuwe en beduidende bewyse het, moet sodanige nuwe bewyse by die ASIB indien vanaf die datum waarop sodanige inligting beskikbaar word.

(2) 'n Persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die voorlegging skriftelik aan die ASIB lewer met stawende bewyse aangeheg.

(3) Die ASIB sal binne 60 dae vanaf die datum van die indiening waarna in subregulasie (1) verwys word, 'n skriftelike antwoord lewer.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(4) Die ASIB sal

(a) die voorlegging hersienop grond van dokumente en bewyse wat aan hom voorgelê is; of

(b) 'n persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, en 'n IIC gelas om voor die ASIB te verskyn, hetsy in persoon of deur 'n verteenwoordiger, op 'n tyd en plek wat deur die ASIB bepaal word om getuienis af te lê.

(5) Na oorweging van die nuwe bewyse wat ingedien is, kan die ASIB 'n Finale Verslag bevestig, verander of tersyde stel.

(6) Die ASIB kan die hersiening van die Finale Verslag ingevolge hierdie regulasie uitstel indien die Minister die ASIB inlig dat die President die bepalings van artikel 69 van die Wet toegepas het of van voornemens is om dit toe te pas.

SUBDEEL 7: ONGELUK-VOORKOMINGSMAATREËLS

Vestiging van vertroulike lugvaartgevaar-aanmeldingstelsel

12.07.1 (1) Die ASIB en die liggaam of instansie waarna in regulasie 12.02.1 verwys word, sal elk 'n vertroulike lugvaartgevaar-aanmeldingstelsel daarstel om lugvaartveiligheid te bevorder of die risiko van lugvaartuigongelukke of -voorvalle te verminder.

(2) Die vereistes vir en die prosedures van 'n vertroulike lugvaartgevaar-aanmeldingstelsel en die wyse waarop sodanige stelsel bedryf moet word, is soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 12.

(3) 'n Persoon wat enige funksie ingevolge 'n vertroulike lugvaartgevaar-aanmeldingstelsel uitoefen, mag geen inligting wat in die uitvoering van sodanige funksie verkry word, openbaar maak nie.

Kennisgewing van gevaar

12.07.2 (1) 'n Persoon wat betrokke is by 'n lugvaartuigongeluk of -voorval, of wat enige ongeluk, voorval, gevaar of teenstrydigheid waarneem wat lugvaartveiligheid

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

kan beïnvloed, kan die Uitvoerende Bestuur Verantwoordelik vir Ongeluk en Insident-ondersoek in kennis stel van sodanige ongeluk, voorval, gevaar of teenstrydigheid.

Databasis en voorkomende aksies

12.07.3 (1) Die ASIB sal 'n lugvaartuigongeluk- en -voorvaldatabasis daarstel en in stand hou om die doeltreffende ontleding van inligting oor werklike of potensiële veiligheidstekortkominge te fasiliteer en om enige voorkomende aksies wat vereis word, te bepaal.

(2) Die ASIB sal verseker dat owerhede verantwoordelik vir die implementering van die SSP toegang het tot 'n lugvaartuigongeluk- en voorvaldatabasis waarna in subregulasie (1) verwys word om lugvaartveiligheidsverantwoordelikhede te ondersteun.

Veiligheidsaanbevelings

12.07.4 (1) Die ASIB sal, in enige stadium van 'n ondersoek van 'n lugvaartuigongeluk of -voorval, in 'n gedateerde oordragkorrespondensie aan toepaslike owerhede, insluitend owerhede in ander State, enige voorkomende aksie aanbeveel wat dit nodig ag om onmiddellik geneem te word om lugvaartveiligheid te verbeter .

(2) Die ASIB sal presedente handhaaf van die uitreiking van veiligheidsaanbevelings van 'n lugvaartuigongeluk- of -voorvalondersoek wat in die Republiek plaasgevind het.

(3) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (2), sal 'n Staat wat aan 'n ondersoek deelneem, in die belang van lugvaartveiligheid, geregtig wees om veiligheidsaanbevelings uit te reik na koördinering met die ASIB.

(4) Die ASIB sal, wanneer toepaslik, enige veiligheidsaanbevelings wat uit sy ondersoek voortspruit, in 'n gedateerde oordragkorrespondensie aan–

(a) 'n ongeluksondersoekowerheid van 'n betrokke Staat; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) die ICAO, waar ICAO-dokumente tersaaklik tot 'n ondersoek betrokke is.

(5) Die ASIB sal verseker dat enige veiligheidsaanbeveling voortspruitend uit lugvaartuigongeluk- en -voorvalondersoek—

(a) voortspruit uit diverse bronne, insluitend 'n veiligheidstudie; en

(b) indien aan 'n organisasie in 'n ander Staat gerig, word dit aan daardie Staat se ongelukondersoekowerheid oorgedra.

(6) Die ASIB sal, wanneer 'n finale verslag uitgereik word met veiligheids-aanbevelings gerig aan ICAO en waar ICAO-dokumente wat verband hou met 'n ondersoek betrokke is, 'n brief insluit wat die spesifieke voorgestelde aksie uiteensit.

(7) Die ASIB sal, wanneer 'n SRGC uitgereik word, die ICAO in kennis stel van die uitreiking van daardie aanbeveling en antwoorde wat ontvang is in 'n gedateerde oordragkorrespondensie, selfs al is die SRGC nie aan ICAO gerig nie.

Optrede aangaande veiligheidsaanbevelings

12.07.5 (1) Die ASIB sal reageer op veiligheidsaanbevelings wat aan die Republiek uitgereik is binne 90 dae vanaf die datum van die oordragkorrespondensie, van die voorkomende optrede wat geneem is of oorweeg word, of die redes waarom stappe nie geneem sal word nie.

(2) Die ASIB sal, na ontvangs van 'n veiligheidsaanbeveling, prosedures implementeer om die vordering te monitor van 'n aksie wat geneem is in reaksie op daardie veiligheidsaanbeveling.".

Wysiging van Deel 61 van die Regulasie

5. Deel 61 van die regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 61.01.10 deur die volgende regulasie te vervang:

"**Teoretiese-kennis-eksamen**

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

61.01.10 (1) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen wat deur die Owerheid afgeneem word, moet—

(a) vir toelating tot 'n PPL-eksamen, óf 'n geldige SPL, NPL, CPL, óf ATPL hê;

(b) vir toegang tot 'n Beperkte Radiotelefonie-operateursertifikaat-eksamen, ten minste 'n geldige SPL of NPL besit;

(c) vir toelating tot 'n Naggradering-eksamen, 'n PPL of CPL hê;

(d) vir toelating tot 'n CPL-eksamen, 'n PPL, CPL of ATPL hê;

(e) vir toelating tot 'n instrumentgraderingseksamen, 'n PPL, CPL of ATPL hê;

(f) vir toelating tot 'n Algemene Radiotelefonie-operateursertifikaat-eksamen, 'n PPL hê;

(g) vir toegang tot enige aanvanklike Vlieginstrukteur-graderingseksamen, 'n geldige PPL met CPL-eksamenkrediete, 'n CPL of 'n ATPL hê;

(h) vir toegang tot 'n Turbine-instrukteur se endossement-eksamen, 'n CPL met 'n vlieginstrukteur-gradering hê; en

(i) vir toelating tot 'n ATPL-eksamen, 'n CPL hê.

(2) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen wat in besit is van 'n geldige vlieëntierslisensie uitgereik deur 'n buitelandse lisensie-owerheid gelykstaande aan dié gespesifiseer in subregulasie (1), kan ingevolge hierdie Deel vir 'n teoretiese-kennis-eksamen aanvaar word.

(3) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen afgeneem ingevolge subregulasie (1), moet die dokumente soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61 aan die Kommissaris voorlê.

(4) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen om te voldoen aan die vereistes van 'n geïntegreerde kursus wat ingevolge hierdie Deel goedgekeur is—

(a) sal in besit wees van 'n geldige ISPL; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) mag slegs 'n eksamen aanpak wat deel vorm van 'n spesifieke opleidings-kursusgoedkeuring van 'n ATO wat die geïntegreerde opleiding verskaf.

(5) Waar 'n aansoeker om toelating tot 'n teoretiese=kennis-eksamen vereis word om 'n eksamen te skryf om 'n lisensie in 'n ander kategorie te bekom, moet sodanige aansoeker 'n geldige PPL, CPL of ATPL besit.

(6) 'n Houer van 'n lisensie of gradering uitgereik ingevolge hierdie Deel, wie se handhawing van bevoegdheid met meer as 36 maande verval het en van wie vereis word om 'n eksamen te herskryf vir die hergeldig making van sodanige lisensie of gradering, kan toegang verkry tot die vereiste eksamen of eksamens deur aan die Owerheid voor te lê—

(a) 'n oorspronklike lisensie of gradering ten opsigte waarvan 'n handhawing van bevoegdheid verval het; of

(b) 'n geldige SPL met bewys dat hy die oorspronklike lisensie of gradering gehad het.

(7) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen wat gekrediteer is vir militêre ondervinding wat as gevolg daarvan enige teoretiese-kennis-eksamen moet skryf, moet—

(a) beskik oor 'n geldige SPL, CPL of ATPL; en

(b) skriftelike bevestiging van die Kommissaris verskaf dat hy of sy gekrediteer is vir militêre ervaring.

(8) 'n Slaagpunt vir enige teoretiese-kennis-eksamen is 75%.

(9) ’n Aansoeker wat kwalifiseer om enige eksamen ingevolge hierdie Deel te skryf, moet voldoen aan die toepaslike regulasies en eksamenreëls soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(10) Die tydperk waarbinne die vereiste eksamenvakke voltooi moet word, word in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(11) Die geldigheidstydperk van teoretiese-kennis-eksamenkrediete word in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf.

(12) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen wat die eksamen druip wat deur die Owerheid afgeneem word, wat vir die uitreiking, hergeldigmaking of die heruitreiking van 'n lisensie of gradering vereis word, kan by die Kommissaris aansoek doen om 'n hermerk in ooreenstemming met die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.

(13) Die Kommissaris is geregtig op die kopiereg van enige eksamen-inhoud waaraan 'n aansoeker blootgestel kan word terwyl hy 'n eksamen aandurf wat deur die Owerheid ingevolge hierdie Deel afgeneem word.

(14) 'n Aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen wat enige regulasie of eksamenreëls oortree wat van toepassing is op 'n eksamen wat deur die Owerheid afgeneem word, moet—

(a) gediskwalifiseer om enige toekomstige eksamens af te lê vir 'n tydperk wat deur die Kommissaris bepaal word; en

(b) geag word die eksamen waartydens sodanige oortreding plaasgevind het, te gedruip het.

(15) Die Kommissaris sal, op die Owerheid se webwerf, besonderhede van teoretiese-kennis-eksamenskedules, datums, lokale en onderhoudsdag-uitsonderings publiseer.

(16) Die voorwaardes, prosedures en vereistes vir die administrasie en afneem van teoretiese-kennis-eksamens wat deur die Owerheid afgeneem word, word in Dokument SA-CATS 61 voorgeskryf.

(17) Die Kommissaris kan, op aansoek, 'n aansoeker om toelating tot 'n teoretiese-kennis-eksamen 'n bykomende tydperk toestaan om 'n eksamen te probeer aflê of die vereiste vaardigheidstoets te ondergaan soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 61.".

Wysiging van Deel 67 van die Regulasies

62

6. Deel 67 van die regulasies word hiermee gewysig deur:

(a) die vervanging in regulasie 67.00.13 met subregulasies (9) en (10) van die volgende subregulasies:

"(9) **[Die]** 'n Houer van 'n mediese sertifikaat wie se mediese sertifikaat ingevolge **[subregulasie]** subregulasie (5) of (8) opgeskort is, kan binne **[14]** 30 dae vanaf die datum van die skorsing by die **[Direkteur]** Kommissaris appelleer teen die skorsing.

(10) Die bepalings van regulasie **[185.00.6]** 185.04.3 is, met die nodige veranderinge, van toepassing op 'n appèl wat ingevolge **[sub-regulasie]** subregulasie (9) aangeteken is.".

(b) die vervanging in regulasie 67.00.14 vir subregulasie (5) van die volgende subregulasie:

"(5) 'n Persoon wie se mediese sertifikaat ingevolge **[sub-regulasie]** subregulasie (1) opgeskort is, kan binne [14] 30 dae vanaf die datum van die opskorting teen die **[Direkteur]** Kommissaris appelleer teen die skorsing.".

Wysiging van Deel 92 van die Regulasies

7. Deel 92 van die regulasies word hiermee gewysig deur:

(a) die vervanging in regulasie 92.01.2 met subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

"92.01.2(1) 'n Persoon mag nie vir vervoer in **[die]** lugvaartuig aanbied, in 'n lugvaartuig vervoer of aanvaar vir vervoer in 'n lugvaartuig nie—

(a) gevaarlike goedere wat spesifiek by naam of deur generiese beskrywing geïdentifiseer is, verbode vir vervoer per lug onder enige omstandighede soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) gevaarlike goedere verbied vir vervoer per lug onder normale omstandighede soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 92, tensy toegelaat daar toe deur die Kommissaris ingevolge regulasie 92.01.3;

(*c*) **[ander gevaarlike goedere verbied ingevolge paragraaf (a) en (b) maar wat toegelaat word ooreenkomstig die bepalings van die Wet, hierdie Deel[,] en dokument SA-CATS 92;]**en

(*d*) lewende diere wat met aansteeklike siektes besmet is."

(b) die vervanging van regulasie 92.01.3 met die volgende regulasie:

"Kommissaris se diskresionêre magte

92.01.3 (1) Nieteenstaande die bepalings van regulasie92.01.2, kan die Kommissaris, nadat hy in ag geneem het dat spesiale omstandighede bestaan wat die vervoer van gevaarlike goedere regverdig, 'n versoek oorweeg om die vervoer van gevaarlike goedere toe te laat in gevalle—

(a) van uiterste dringendheid;

(b) waar ander vorme van vervoer onvanpas is; of

(c) waar volle nakoming van die bepalings van hierdie Deel strydig met openbare belang kan wees.

(2) Die Kommissaris moet by die oorweging van 'n versoek vir die vervoer van gevaarlike goedere, soos beoog in subregulasie (1), hom- of haarself oortuig dat tydens sodanige vervoer, aanvaarbare vlak van veiligheid wat gelykstaande is aan die vlak van veiligheid soos voorgeskryf in Dokument SA -CATS 92 sal onder alle omstandighede bewerkstellig word.".

Wysiging van Deel 139 van die Regulasies

8. Deel 139 van die Regulasies word hiermee gewysig deur:

(a) die vervanging in die lys van regulasies met Subdeel 1 van die volgende Subdeel:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

139.01.1 Toepaslikheid

139.01.2 Gebruik van militêre vliegvelde en helihawens

139.01.3 Beperkings

139.01.4 Publikasie van beperkings en afwykings

139.01.5 Vlugte in die nag

139.01.6 **[Register van lisensies]** Vliegveld-, helihawe- en helistopregister

139.01.7 Veiligheid en sekuriteitsinspeksies en -oudits

139.01.8 Berging van vlambare goedere

139.01.9 Veiligheidsmaatreëls teen brand

139.01.10 Ligte wat die veiligheid van lugtuie in gevaar stel

139.01.11 Gebruik van aanloopbane of rybane en landing by of opstyging vanaf vliegveld

139.01.12 Punte van toegang tot of uitgang van beperkte gebied

139.01.13 Beweging van lugvaartuie of voertuie in beperkte gebied op rigting van vliegveldoperateur

139.01.14 Toegang tot laaiblad

139.01.15 Punte van toegang tot of uitgang vanaf laaiblad

139.01.16 Beweging van lugvaartuie of voertuie op laaiblad

139.01.17 Parkering van lugvaartuie op laaiblad

139.01.18 Beweging van lugvaartuig op laaiblad in rigting van vliegveld-operateur

139.01.19 Beweging van voertuie op laaiblad op rigting van vliegveldoperateur

139.01.20 Beveiliging van geparkeerde lugvaartuie

139.01.21 Instap of uitstap van persone in of van lugvaartuie

139.01.22 Laai of aflaai van vrag in of van lugvaartuie

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

139.01.23 Voorsiening van brandstof aan lugvaartuie

139.01.23 Voorsiening van brandstof aan lugvaartuie

139.01.24 Aan boord gaan van of peuter met lugvaartuig

139.01.25 Toetsloop van lugvaartuigmotore

139.01.26 Regulering van voertuig- of ander verkeer op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe

139.01.27 Binnegaan of verlating van vliegveld of helihawe

139.01.28 Diere in beperkingsgebied van vliegveld of helihawe

139.01.29 Wette verbied op vliegveld, helihawe of in eindpuntgebou

139.01.30 Hindernisbeperkings en -merkings buite vliegveld [of helihawe]

139.01.31 Inlei ligte

139.01.32 Oppervlakte bewegingsleiding en beheerstelsel

(b) die vervanging in regulasie 139.01.1 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"139.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op—

(a) sertifisering van 'n vliegveld en helihawe wat vir internasionale en binnelandse bedrywighede gebruik word;

(b) lisensiëring van 'n vliegveld en helihawe oop vir publieke gebruik;

(c) goedkeuring van Tipe A-, B- en C-vliegvelde;

(d) goedkeuring van 'n helistop;

(e) registrasie van 'n ongelisensieerde vliegveld;

(f) vliegveldopname; en

(g) goedkeuring van 'n hindernisbeoordelingsorganisasie.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) die vervanging in regulasie 139.01.1 vir subregulasie (2) met die volgende subregulasie:

(2) **[Geen plek in die Republiek nie]** Daar sal geen vliegveld of helihawe in die Republiek wees nie gebruik as 'n plek van landing of vertrek deur 'n **[vliegtuig met 'n MCM wat 5 700 kilogram oorskry, gebruik in]** lugvaartuie, om kommersiële lugvervoerbedrywighede uit te voer, tensy **[dit]** so 'n vliegveld of helihawe gesertifiseer, gelisensieer of goedgekeur is ingevolge hierdie Deel [**die regulasies in hierdie Deel]**.

(d) die vervanging van regulasie 139.01.6 met die volgende regulasie:

"Vliegveld-, helihawe- en helistopregister

139.01.6 Die Direkteur sal 'n register hou en in stand hou van vliegveldsertifikate, vliegveldlisensies, vliegveldgoedkeurings, helihawesertifikate, helihawelisensies en helistopgoedkeurings uitgereik ingevolge hierdie Deel.".

(e) die vervanging van regulasie 139.01.7 met die volgende regulasie:

"**139.01.7**(1) 'n Aansoeker om die uitreiking van **[uitreiking van 'n vliegveld- of helihawelisensie]** 'n vliegveldsertifikaat, vliegveldlisensie of vliegveldgoedkeuring, sal 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om **[sodanige]** veiligheids **[en/]** of sekuriteitsinspeksies en oudits uit te voer wat nodig mag wees om die geldigheid van die betrokke aansoek te verifieer.

(2) 'n Aansoeker om die uitreiking van 'n helihawesertifikaat of -lisensie en 'n helikoptergoedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids- of sekuriteitsinspeksies en oudits uit te voer wat nodig mag wees om die geldigheid van die betrokke aansoek te verifieer.

.

(3) 'n Houer van 'n vliegveldsertifikaat, lisensie of goedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids- en sekuriteitsinspeksies en oudits van 'n vliegveld, dokumente en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

rekords uit te voer wat nodig mag wees om nakoming van die toepaslike vereistes wat in hierdie Deel voorsien word.

(4) 'n Houer van 'n helihawesertifikaat of lisensie en 'n helikoptergoedkeuring moet 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon toelaat om sodanige veiligheids- en sekuriteitsinspeksies en oudits van 'n houer se helihawe, dokumente en rekords uit te voer wat nodig mag wees om nakoming te bepaal. met die toepaslike vereistes voorsien in hierdie Deel.".

(f) die vervanging in regulasie 139.01.8 met subregulasie (1) van die volgende regulasie:

"139.01.8 (1) Brandstof, pirotegniekwinkels en alle hoogs-ontvlambare materiaal moet by **[op 'n gelisensieerde vliegveld of helihawe]** 'n gesertifiseerde, gelisensieerde of goedgekeurde vliegveld, 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe en op 'n goedgekeurde helistop geberg word, slegs in geboue of houers wat daaraan voldoen met die toepaslike standaarde voorgeskryf in die Wet op Nasionale Bouregulasies en Boustandaarde, 1977 (Wet Nr. 103 van 1977), die Wet op Beroepsgesondheid en -veiligheid, 1993 (Wet Nr. 85 van 1993), of enige ander wet.";

(g) die vervanging van regulasie 139.01.9 met die volgende regulasie:

"139.01.9 'n Persoon mag nie op 'n gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld, goedgekeurde vliegveld, of 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe of op 'n goedgekeurde helistop—

(a) rook in, of 'n oop vlam bring in—

(i) enige plek waar so 'n handeling verbied word deur 'n kennisgewing wat vertoon word; of

(ii) enige plek binne 15 meter van 'n lugvaartuig of van enige voertuig wat gebruik word vir die verskaffing van brandstof aan 'n lugvaartuig of 'n stoor of stort of vloeibare brandstof of plofstof;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(b) opsetlik 'n vals brandalarm gee;

(c) peuter met of inmeng met enige brandslangrol, brandkraan of enige ander item van toerusting wat vir brandbestrydingsdoeleindes voorsien word nie

(d) enige vlambare vloeistof, gas, seinfakkels of ander soortgelyke materiaal in 'n lugvaartuig hou, berg, weggooi of gooi nie behalwe in die houer wat geskik is vir die doel of op 'n plek op die vliegveld of helihawe wat spesifiek deur die vliegveld of helihawe-operateur vir die doel goedgekeur is; of

(*e*) enige materiaal of toerusting stoor of opstapel op 'n wyse wat 'n brandgevaar uitmaak of waarskynlik sal inhou.”.

(h) die vervanging in regulasie 139.01.10 met subregulasie (3) van die volgende subregulasie:

“(3) Behalwe met die toestemming van die Direkteur en onderworpe aan die voorwaardes wat hy of sy mag stel, mag die afvuur van vuurpyle, missiele en fakkels nie in enige ander lugruim plaasvind as wat in subregulasie (2) bedoel word–

(a) as dit 'n hoogte van meer as 2000 voet bo die oppervlak oorskry; en

(b) as dit nader as 8 kilometer van die verwysingspunt van **['n vliegveld gelisensieer]** 'n gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld, 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe of 'n goedgekeurde helistop ingevolge **[deel]** Deel 139.”

(i) die vervanging van regulasie 139.01.11 met die volgende regulasie:

“139.01.11 Spaar in 'n noodgeval—

(a) of op die rigting van **[die]** 'n vliegveldoperateur gegee ingevolge regulasie 139.01.14, mag geen persoon 'n lugvaatuig in die beperkte gebied beweeg nie, buiten op 'n aanloopbaan of baan;

(b) **[geen]** ’n persoon mag nie ’n lugvaartuig of voertuig op ’n aanloopbaan of ’n rybaan beweeg of op ’n aanloopbaan of ’n rybaan gaan nie–

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(i) sonder die toestemming van **[die]** 'n ATSU wat by **[die]** 'n gesertifiseerde vliegveld of gelisensieerde vliegveld werksaam is, indien **[die]** 'n ATSU op daardie tydstip beman word;

(ii) buiten volgens die instruksies uitgereik deur **[die]** 'n ATSU wat by sodanige vliegveld werk, indien **[die]** 'n ATSU nie op daardie tydstip beman is nie;

(iii) behalwe op 'n wyse wat nie lugvaartuigverkeer in gevaar stel nie, indien **[die]** 'n ATSU nie op daardie tydstip beman is nie en geen instruksies deur sodanige ATSU uitgereik is nie;

(c) of met die goedkeuring van so 'n houer, mag geen persoon 'n gedeelte van 'n gesertifiseerde vliegveld of gelisensieerde vliegveld anders as 'n aanloopbaan gebruik om 'n lugvaartuig te land of om op te styg nie; en

(d) 'n persoon mag nie 'n lugvaartuig wat toegerus is met 'n stertslip op 'n aanloopbaan land of van 'n aanloopbaan opstyg van 'n aanloopbaan met sodanige lugvaartuig nie.".

(j) die vervanging in regulasie 139.01.12 met subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

"**139.01.12** (1) **[Geen]** 'n Persoon, voertuig of lugvaartuig wat op die oppervlak van 'n **[gelisensieerde vliegveld of helihawe,]** gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde of goedgekeurde vliegveld, 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe of 'n goedgekeurde helistop, reis nie mag die beperkte gebied binnegaan of verlaat nie behalwe by punte wat deur die **[vliegveld of helihawe-operateur]** vliegveld, helihawe of helistop-operateur vir sodanige doel gevestig is.".

(k) die vervanging in regulasie 139.01.13 van subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"139.01.13 (1) 'n Lugdiensoperateur wat op die oppervlak van 'n gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld, of 'n gesertifiseerde

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

of gelisensieerde helihawe reis en wat in die beperkte gebied is, maar nie op 'n aanloopbaan of 'n rybaan of die persoon in wettige beheer van 'n voertuig wat in die beperkte gebied is, moet, wanneer deur 'n vliegveldoperateur daartoe aangesê word, daardie lugvaartuig of daardie voertuig langs die oppervlak van 'n vliegveld beweeg —

(a) na 'n ander plek in die beperkte gebied wat deur 'n vliegveldoperateur aangedui word; of

(b) vanaf die beperkte gebied,

(2) Indien 'n lugdiensoperateur of 'n persoon in wettige beheer van 'n voertuig weier of versuim of nie teenwoordig is nie om te voldoen aan die opdrag soos beoog in subregulasie (1), kan 'n lugdiensoperateur daardie lugvaartuig of voertuig laat skuif om aan sodanige opdrag te voldoen en kan die koste wat aangegaan is om daardie lugvaatuig of voertuig aldus te laat skuif van sodanige operateur of persoon verhaal.

(3) 'n Vliegveldoperateur sal nie sodanige lugdiensoperateur of persoon waarna in subregulasie (1) verwys word, vrystel van enige regstappe ten opsigte van sodanige weiering of versuim nie.

(4) Enige aanwysing wat deur 'n vliegveldoperateur ingevolge subregulasie (1) gegee word, sluit nie die magtiging van enige persoon in om 'n lugvaartuig of 'n voertuig op 'n aanloopbaan of 'n trybaan te beweeg nie—

(a) sonder die toestemming van 'n ATSU wat by 'n gesertifiseerde vliegveld of gelisensieerde vliegveld werk, indien 'n ATSU op daardie tydstip beman word;

(b) buiten volgens die instruksies uitgereik deur 'n ATSU wat by sodanige vliegveld werk, indien 'n ATSU nie op daardie tydstip beman is nie; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) behalwe op 'n wyse wat nie lugvaartuigverkeer in gevaar stel nie, indien 'n ATSU nie op daardie tydstip beman is nie en geen instruksies deur sodanige ATSU uitgereik is nie.”.

(l) die vervanging in regulasie 139.01.14 vir subregulasie (2) met die volgende regulasie:

"(2) Behalwe met die goedkeuring van **[die]** 'n vliegveldoperateur, mag geen persoon 'n lugvaartuig skuif wat op die oppervlak van 'n **[gelisensieerde vliegveld]** gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld ry of 'n voertuig na die laaiblad beweeg nie.

(m) die vervanging in regulasie 139.01.15 met subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“(1) **[Geen]** 'n Persoon, voertuig of vliegtuig wat op die oppervlak reis van 'n **[gelisensieerde vliegveld mag]** gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld, mag nie die laaiblad binnegaan of verlaat nie behalwe by punte wat deur die vliegveldoperateur vir sodanige doel gevestig is.”.

(n) die vervanging van regulasie 139.01.17 met die volgende regulasie:

“**139.01.17** (1) 'n Vliegveldoperateur moet verseker dat—

(a) parkeerstaanplekke voorsien en gemerk word vir geskikte grootte en tipe vliegtuig;

(b) waar die dokstelsel nie in plek is nie of ondiensbaar is, word prosedures verskaf om lugvaartuie veilig in die parkeerplek in te lei; en

(c) 'n risiko-evaluering word uitgevoer indien daar 'n behoefte is om lugvaartuigparkering aan ander gebiede as vliegtuigstaanplekke of laaiblad-gebiede toe te ken.

(2) ’n Lugdiensoperateur moet verseker dat—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) 'n lugvaartuig gelei word tydens aankoms op of vertrek vanaf 'n lugvaartuigstaanplek;

(b) 'n lugvaartuig geparkeer word op die plek op die laablad wat deur 'n vliegveldoperateur daaraan toegeken is; en

(c) 'n lugvaartuig geparkeer word op die plek sodanig toegewys in die posisie wat deur 'n vliegveldoperateur vereis word.

(3) Buiten in die geval van 'n noodgeval en met 'n goedkeuring van 'n vliegveldoperateur, mag 'n persoon nie 'n lugvaartuig verskuif vanaf die parkeerplek wat ingevolge subregulasie (2) toegeken is of die posisie vereis deur 'n vliegveldoperateur nie.".

(o) die invoeging in regulasie 139.01.18 na subregulasie (6) met die volgende subregulasies:

"(7) 'n Vliegveldoperateur moet verseker dat noodstopprosedures in plek is om te verseker dat 'n lugvaatuig veilig kan stop wanneer die veiligheids-bedrywighede van 'n lugvaartuigstaanplek in gevaar gestel word..

(8) 'n Vliegveldoperateur moet verseker dat die volgende parameters in ag geneem word wanneer 'n lugvaartuig aan 'n lugvaartuigstaanplek toegeken word—

(a) parkeerhulpmiddels;

(b) fasiliteite wat 'n vliegtuigstaanplek bedien;

(c) nabyheid van infrastruktuur;

(d) die geparkeerde lugvaartuig in die naburige lugvaartuigstaanplek;

(e) lugvaartuig-staanafhanklikhede; en

(f) straalontploffings en skroef-wasverwante beskerming.

(9) 'n Vliegveldoperateur moet verseker dat personeel, buiten personeel wat nodig is om die aanvanklike aankoms en vertrek van 'n lugvaartuig by te staan, nie

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

toegelaat sal word om 'n lugvaartuig te nader wanneer teenbotsingsligte aangeskakel is en motore aan die gang is nie.”.

(p) die vervanging in regulasie 139.01.21 vir subregulasie (6) met die volgende subregulasie:

“(6) Wanneer brandstofhervulling van lugvaartuie plaasvind terwyl passasiers aan boord gaan, aan boord is of uitklim, moet grondtoerusting geposisioneer word **[soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139]** om 'n duidelike uitgangspad na en van 'n lugvaartuig toe te laat vir vinnige verwydering van brandstoftoerusting en persone in 'n noodgeval”.”

(q) die vervanging in regulasie 139.01.23 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

“**139.01.23** (1) Op 'n **[gelisensieerde vliegveld]** gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld, mag brandstof aan lugvaartuie verskaf word slegs op 'n plek en op 'n wyse wat deur 'n vliegveld-operateur goedgekeur is en in ooreenstemming met die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, en onderworpe aan die voorwaardes wat sodanige vliegveldoperateur nodig mag ag om persone of eiendom op die vliegveld te beskerm”.”

(r) die vervanging in regulasie 139.01.23 vir subregulasie (6) met die volgende subregulasie:

“(6) ’n Vliegveldoperateur moet verseker dat **[alle]** brandstoffasiliteite toegerus is met voldoende en goed instandgehoude brandbestrydingstoerusting en -borde.”

(s) die vervanging van regulasie 139.01.24 met die volgende regulasie:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"**139.01.24** Buiten met die toestemming van **[die]** 'n persoon in wettige beheer van 'n lugvaartuig, mag niemand**[,]** op 'n **[gelisensieerde vliegveld of helihawe]** gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld of op 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe —

(a) aan boord gaan van sodanige lugvaartuig anders as om dit onder leiding van die **[lugvaartuig]**lugdiensoperateur te doen; of

(b) peuter of op enige manier hoegenaamd inmeng met sodanige lugvaartuig of enigiets wat in verband met sodanige lugvaartuig gebruik word."

(t) die vervanging van regulasie 139.01.25 met die volgende regulasie:

"**139.01.25 [Geen]** 'n persoon mag nie 'n lugvaartuigmotor op 'n **[gelisensieerde vliegveld of helihawe]** gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld of op 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe behalwe op 'n plek wat vir die doel aangewys is deur **[die]** 'n vliegveld- of helihawe-operateur.".

(u) die vervanging van regulasie 139.01.26 met die volgende regulasie:

"**139.01.26** Die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996), **[en]** die Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet Nr. 85 van 1993) en die regulasies vervat in hierdie **[s]** Subdeel en in **[s]** Subdeel 2 is van toepassing op alle paaie op **[gelisensieerde vliegveld of helihawe]** 'n gesertifiseerde vliegveld, gelisensieerde vliegveld of goedgekeurde vliegveld of op 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe. **[soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.].**".

(v) die vervanging in regulasie 139.01.27 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"**139.01.27** (1) **[Geen]** 'n **[p]** Persoon, anders as 'n persoon wat 'n **[gelisensieerde vliegveld of helihawe]** gesertifiseerde vliegveld of gelisensieerde vliegveld of gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe binnegaan of verlaat deur middel van 'n

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

lugvaartuig wat land by of opstyg vanaf **[die]** 'n vliegveld of helihawe, mag nie **[die]** 'n vliegveld of helihawe op ‘n ander wyse binnegaan of verlaat as deur 'n hek of ingang wat verskaf is deur **[die]** 'n vliegveld- of helihawe-operateur.”.

(w) die vervanging in regulasie 139.01.28 met subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“**139.01.28** (1) **[Geen]** ‘n persoon mag nie enige dier in die beperkte gebied van 'n **[gelisensieerde vliegveld of helihawe]** gesertifiseerde of gelisensieerde vliegveld of 'n gesertifiseerde of gelisensieerde helihawe laat wei of voer te laat ontvang nie, tensy sodanige dier op 'n vlug vervoer moet word.”.

(x) die skrapping van regulasie 139.01.29.

(y) die vervanging van regulasie 139.01.30 met die volgende regulasie:

“Hindernisbeperkings en -merke buite vliegveld [of helihawe]

139.01.30 (1) 'n Vliegveldoperateur van 'n gesertifiseerde vliegveld of gelisensieerde vliegveld moet hindernisbeperkingsoppervlaktes daarstel.

(2) 'n Hindernis, insluitend 'n hindernis wat buite hindernisbeperkings-oppervlaktes is wat 'n impak kan hê op die veiligheid van lugberywighede by 'n vliegveld, sal beoordeel word.

(3) Indien daar 'n impak op die veiligheid van lugvaartuie is as gevolg van die uitslag van 'n assessering ingevolge subregulasie (2), moet 'n hindernis makliker gemaak, beperk of verwyder word.

(4) ’n Gebou, ’n struktuur, of ’n voorwerp wat bo ’n helling van 1 uit 20 uitsteek en wat binne 3 000 m is, gemeet vanaf die naaste punt op die grens van ’n vliegveld, mag nie sonder vooraf goedkeuring van die Direkteur opgerig word nie.

(5) 'n Hindernisbeperkingsoppervlakte ingevolge subregulasie (2), moet vry wees van enige penetrasie van hindernisse, hetsy tydelik of permanent.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(6) ’n Voorwerp, hetsy tydelik of permanent, wat bo ’n hindernisbeperkingsoppervlak uitsteek binne ’n gespesifiseerde radius van 8 km soos gemeet vanaf ’n vliegveldverwysingspunt, moet beoordeel en gemerk word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(7) Enige voorwerp wat bo 'n hindernisbeperkingsoppervlak buite die radius van 8 km uitsteek wat 'n potensiële gevaar vir lugvaartuie inhou, moet gemerk word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(8) 'n Gebou of 'n voorwerp wat 'n obstruksie of potensiële gevaar vir lugvaartuie kan inhou wat in die bevaarbare lugruim in die omgewing van 'n vliegveld of navigasiehulpmiddel beweeg, of wat die werkverrigting van die radionavigasie- of instrumentlandingstelsels nadelig sal beïnvloed, mag nie opgerig, of bestaan sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur nie.

(9) ’n Gebou of ’n voorwerp hoër as 45 m bo die gemiddelde vlak van ’n landingsgebied mag nie, sonder die goedkeuring van die Direkteur, opgerig word binne 8 km gemeet vanaf die naaste punt op die grens van ’n vliegveld nie.

(10) 'n Gebou, struktuur of ander voorwerp wat bo 'n hindernisbeperkingsoppervlak van 'n vliegveld sal uitsteek, mag nie sonder die vooraf goedkeuring van die Direkteur opgerig of bestaan nie.

(11) In die geval van 'n botsing van belange tussen grondgebruikowerhede en lugruimgebruikers, sal lugveiligheid prioriteit geniet en sal dit nie deur grondontwikkelingsprojekte in gevaar gestel word nie.”.

(z) die vervanging van regulasie 139.01.31 met subregulasie (1) van die volgende subregulasie:

“(1) In die geval dat die Direkteur dit vereis, moet 'n houer van 'n gesertifiseerde of gelisensieerde vliegveld verseker dat so 'n vliegveld aanloopbaan-inlei-ligstelsel het wat—

(a) visuele leiding langs 'n spesifieke naderingspad verskaf;

(b) help met die vermyding van gevaarlike terrein; of

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(c) help met geraasvermindering soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.".

(aa) die invoeging in regulasie 139.01.32 na subregulasie (4) van die volgende subregulasies:

"(5) 'n Vliegveldoperateur moet verseker dat oppervlakbewegingsradar vir die maneuvergebied by 'n vliegveld voorsien word—

(a) wat bedoel is vir gebruik in aanloopbaan- visuele reikafstandstoestande minder as 'n waarde van 350 m;

(b) anders as 'n vliegveld met aanloopbaan- visuele reikafstandtoestande minder as 'n waarde van 350 m en die verkeersdigtheid en bedryfstoestande is sodanig dat reëlmaat van verkeersvloei nie deur alternatiewe prosedures en fasiliteite gehandhaaf kan word nie.".

(bb) die vervanging in die lys van regulasies vir Subdeel 2 met die volgende Subdeel:

SUBDEEL 2: LISENSIËRING EN BEDRYF VAN VLIEGVELDE

139.02.1 Vereistes vir sertifisering of lisensiëring

139.02.2 Aansoek om sertifisering of lisensiëring

139.02.3 Verwerking van aansoek om vliegveldsertifisering of vliegveld-lisensiëring

139.02.4 Beoordeling van aansoek om **[lisensie of wysiging daarvan]** vliegveldsertifisering of vliegveldlisensiëring

139.02.5 Uitreiking van vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie

139.02.6 Geldigheidstydperk

139.02.7 Oordraagbaarheid

139.02.8 Hernuwing van vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

139.02.9 Lisensie van voorneme

139.02.10 Vliegvelddata

139.02.10A Fisiese eienskappe van vliegveld

139.02.11 Vliegveldhandleiding

139.02.12 Gehalteversekeringstelsel

139.02.13 Personeelvereistes

139.02.14 Vestiging van noodbestuurstelsel vir vliegvelde

139.02.15 Vliegveldredding en brandbestryding

139.02.16 Opleidingsfasiliteit vir vliegveldredding en brandbestryding

139.02.17 Opleidingstandaarde vir vliegveldredding en brandbestrydings-personeel

139.02.18 Vliegveldredding- en brandbestrydingsafwykings

139.02.19 Vestiging van lughawe-omgewingsbestuurprogram

139.02.20 Instandhouding van lughawe-omgewingsbestuurprogram

139.02.21 Aankondiging van vliegvelddata en inligting

139.02.22 Veranderinge in gehaltebeheerstelsel

139.02.23 Algemene pligte van lisensiehouer

139.02.24 Werkverrigtinge op vliegveld

139.02.25 Instandhouding van lughawe-noodbestuurstelsel

139.02.26 Vliegveldinspeksieprogram

139.02.27 Afbakening van beperkte gebied

139.02.28 Beheer van toegang tot beperkte gebied

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

139.02.29 Afbakening van roetes op laaiblad

139.02.30 Veiligheidsmaatreëls teen brand

139.02.31 Toegang van grondvoertuie tot vliegveldbewegingsarea

139.02.32 Beskerming van navigasiehulpmiddels

139.02.33 Vliegveld verlate of nie in stand gehou nie

139.02.34 Goedkeuring van opleiding van lugkantbestuurpersoneel

139.02.35 Lugkantbestuursopleidingstandaarde

139.02.36 Lughawe-ontwerp en Meesterplan.

(cc) die vervanging van regulasie 139.02.1 met die volgende regulasie:

"Vereistes vir sertifisering of lisensiëring

139.02.1 (1) 'n Operateur van 'n gesertifiseerde vliegveld of gelisensieerde vliegveld moet in besit wees van 'n geldige vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie uitgereik ingevolge hierdie Deel en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(2) 'n Vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie sal uitgereik word onderhewig daaraan dat 'n aansoeker aan die vereistes in hierdie Deel voldoen.

(3) 'n Vliegveldsertifikaat en 'n vliegveldlisensie waarna in subregulasie (1) verwys word, sal die vyf fases van die vliegveldsertifiseringsproses volg, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.".

(dd) die vervanging van regulasie 139.02.2 met die volgende regulasie:

"Aansoek om sertifisering of lisensiëring

139.02.2 (1) 'n Aansoek om 'n aanvanklike vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie moet in die toepaslike vorm aan die Direkteur gerig word en vergesel word van toepaslike dokumente, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.".

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(ee) die vervanging in regulasie 139.02.3 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"Verwerking van aansoek om vliegveldsertifisering of vliegveldlisensiëring

139.02.3 (1) Die Direkteur moet so gou doenlik na die ontvangs van 'n **[aansoek om 'n vliegveldlisensie]** aanvanklike aansoek om 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie, publiseer, deur kennisgewing in die *Staatskoerant*, die volgende besonderhede ten opsigte van die aansoek—

(a) volle naam van **[die]** 'n aansoeker;

(b) volledige besonderhede van die ligging van **[die]** 'n vliegveld;

(c) 'n datum waarteen vertoë teen of ten gunste van die aansoek by die Direkteur ingedien moet word; en

(d) enige beperkings op die veilige gebruik van **[die]** 'n vliegveld."

(ff) die vervanging van die opskrif in regulasie 139.02.4 met die volgende opskrif:

"Beoordeling van aansoek om [lisensie of wysiging daarvan] vliegveldsertifisering of vliegveldlisensiëring".

(gg) die vervanging van die opskrif in regulasie 139.02.5 met die volgende opskrif:

"Uitreiking van vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie";

(hh) die vervanging in regulasie 139.02.5 van die volgende regulasies:

"139.02.5 (1) 'n Vliegveldsertifikaat of **[V]** vliegveldlisensie moet op die toepaslike voorgeskrewe vorm uitgereik word.

(2) 'n Vliegveldsertifikaat of **[V]** vliegveldlisensie moet die volgende spesifiseer—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) 'n kategorie waarvoor 'n vliegveld gesertifiseer of gelisensieer is; en

(b) beperkings, indien enige, met betrekking tot nie-nakoming van, of afwykings van—

(i) toepaslike vliegveldontwerp, bedryf- of toerustingstandaarde wat in hierdie Deel voorgeskryf word; en

(ii) toepaslike lugruimklassifikasievereistes **[voorgeskryf]** soos bepaal in Deel 172.".

(ii) die vervanging van regulasie 139.02.6 met die volgende regulasie:

"139.02.6 (1) 'n Vliegveldsertifikaat of **[V]**vliegveldlisensie sal geldig wees vir 'n tydperk bepaal deur die Direkteur **[gebaseer op individuele vliegveldrisikobepaling]**, welke tydperk nie vyf jaar sal oorskry nie, bereken vanaf die datum van uitreiking **[of hernuwing]**.

(2) 'n Vliegveldsertifikaat of **[V]**vlieveldlisensie bly geldig totdat dit verval of opgeskort of afgegradeer word deur 'n gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon, of gekanselleer word deur die Direkteur.

(3) 'n Houer van 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie wat opgeskort word, moet **[die]** 'n lisensie onverwyld aan die gemagtigde beampte, inspekteur of gemagtigde persoon oorhandig vir toepaslike endossering.

(4) 'n Houer van 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie wat gekanselleer word, moet binne 30 dae vanaf die datum waarop **[die]** 'n sertifikaat of lisensie gekanselleer is, sodanige sertifikaat of lisensie aan die Direkteur oorhandig.".

(jj) die vervanging van regulasie 139.02.7 met die volgende regulasie:

"139.02.7 (1) 'n Vliegveldsertifikaat of **[V]**vliegveldlisensie is nie oordraagbaar nie.

(2)'n Verandering in eienaarskap van die houer van 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie sal geag word 'n verandering van betekenis te wees en vereis 'n nuwe sertifikaat of lisensie."

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(kk) die vervanging van regulasie 139.02.8 met die volgende regulasie:

"Hernuwing van vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie

139.02.8 (1) 'n Aansoek om die hernuwing van 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie moet in die toepaslike voorgeskrewe vorm aan die Direkteur gerig word en vergesel word van dokumente, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(2) 'n Houer van 'n vliegveldsertifikaat of -lisensie moet, ten minste 60 dae onmiddellik voor die datum waarop sodanige lisensie verval, om die hernuwing van sodanige sertifikaat of lisensie aansoek doen.".

(ll) die vervanging van regulasie 139.02.10 met die volgende regulasie:

"Vliegvelddata

139.02.10 (1) 'n Aansoeker om 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie moet verseker dat die volgende inligting aangaande vliegvelddata tydens aanvanklike sertifisering, lisensiëring en hernuwing aan die Direkteur gerapporteer word—

(a) lugvaartkundige data;

(b) vliegveldverwysingspunt;

(c) vliegveld en aanloopbaanhoogtes;

(d) vliegveldverwysingstemperatuur;

(e) vliegvelddimensie en verwante inligting;

(f) 'n sterkte van padoppervlaktes;

(g) voor-vlug altitemeter-toetsplek;

(h) verklaarde afstande;

(i) toestand van die bewegingsarea-verwante fasiliteite;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(j) prosedures vir verwydering van onklaar lugvaartuie;

(k) redding en brandbestryding; en

(l) presisienadering padaanwyser.

(2) Vliegveldverwante lugvaartdata soos waarna in subregulasie (1) verwys word, sal bepaal en gerapporteer word in ooreenstemming met die akkuraatheid en integriteitsklassifikasie wat vereis word om aan die behoeftes van 'n eindgebruiker van lugvaartdata te voldoen en moet ingevolge vereistes vervat in Deel 175 wees.

(3) Vliegveldkarteringsdata sal verskaf word aan lugvaartinligtingsdiens vir 'n vliegveld wat deur die Direkteur as geskik geag word, waar veiligheids- of bedryfsgebaseerde bedrywighede moontlike voordele voorstel en moet ingevolge vereistes in Deel 175 bepaal word.

(4) Waar beskikbaar gestel word ooreenkomstig subregulasie (3) , moet die keuse van vliegveldkarteringsdatakenmerke wat ingesamel moet word, gemaak word met inagneming van die beoogde toepassings.

(5) Digitale datafoutopsporingstegnieke sal tydens die oordrag en berging van lugvaartdata en digitale datastelle gebruik word.

(6) Vliegveldverwysingspunt waarna in subregulasie (1) verwys word, sal vir 'n vliegveld ingestel word en moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(7) ’n Vliegveldhoogte en geoïde golwing by ’n vliegveldhoogteposisie waarna in subregulasie (1) verwys word, moet tot die akkuraatheid van 1.5 m gemeet word en aan die AIS gerapporteer word en moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(8) ’n Vliegvelddimensie en verwante inligting waarna in subregulasie (1) verwys word vir elke vliegveldfasiliteit moet gemeet of beskryf word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(9) 'n Drakrag van 'n pad moet gerapporteer word deur gebruik te maak van 'n lugvaartuigklassifikasiegraderings-plaveiselklassifikasiemetode, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(10) 'n Voorvlug-altimeter-toetsplek waarna in subregulasie (1) verwys word, moet vir 'n vliegveld ingestel word en moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(11) Die volgende verklaarde afstande sal tot die naaste meter bereken word vir 'n aanloopbaan wat bedoel is vir gebruik deur internasionale kommersiële lugvervoer:

(a) opstygbaan beskikbaar;

(b) opstygafstand beskikbaar;

(c) versnel-stop-afstand beskikbaar; en

(d) landingsafstand beskikbaar.

(12) Inligting oor 'n toestand van die bewegingsarea en bedryfstatus van verwante fasiliteite waarna in subregulasie (1) verwys word, moet aan 'n verantwoordelike vliegveld-lugvaartinligtingsdiens verskaf word om sodanige verantwoordelike vliegveld-lugvaartinligtingsdiens in staat te stel om die inligting aan aankomende en vertrekkende lugvaartuie te verskaf.

(13) Inligting van bedryfsbetekenis wat soortgelyk is aan inligting waarna in subregulasie (11) verwys word, moet aan ATSU verskaf word om lugverkeereenhede in staat te stel om die nodige inligting aan aankomende en vertrekkende lugvaartuie te verskaf.

(14) Inligting waarna in subregulasie (11) en (12) verwys word, sal bygehou word en veranderinge in toestande sal onverwyld aan 'n verantwoordelike vliegveld-lugvaartinligtingsdienste en ATSU gerapporteer word.

(15) Toestand van die bewegingsgebied en die bedryfstatus van verwante fasiliteite waarna in subregulasie (11) verwys word, moet gemonitor word,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(16) Indien sake van bedryfsbetekenis wat lugvaartuie en vliegveldbedrywighede raak geïdentifiseer word tydens monitering ingevolge subregulasie (14), moet 'n verslag verskaf word ten einde toepaslike stappe te neem met betrekking tot—

(a) konstruksie of instandhoudingswerk;

(b) growwe of gebreekte oppervlaktes op 'n aanloopbaan, 'n rybaan of 'n laaiblad;

(c) water, sneeu, slik, ys of ryp op 'n aanloopbaan, 'n rybaan of 'n laaiblad;

(d) teenverysings of ontdooiings- vloeibare chemikalieë of ander besoedeling op 'n aanloopbaan, rybaan of 'n laaiblad;

(e) sneeubanke of drifsels langs 'n aanloopbaan, 'n rybaan of 'n laaiblad;

(f) ander tydelike gevare, insluitend geparkeerde lugvaartuie;

(g) mislukking of onreëlmatige werking van deel van of van vliegveld- visuele hulpmiddels; en

(h) onderbreking van die normale of sekondêre kragtoevoer.

(17) 'n Inspeksie moet elke dag na aanmelding ingevolge subregulasie (15) uitgevoer word vir—

(a) 'n bewegingsarea, ten minste een keer waar 'n vliegveldverwysingskodenommer 1 of 2 is, en ten minste twee keer waar 'n vliegveldverwysingskodenommer 3 of 4 is; en

(b) 'n aanloopbaan, wanneer 'n aanloopbaan se oppervlaktoestande aansienlik verander het as gevolg van meteorologiese toestande.

(18) Personeel wat aanloopbaanoppervlaktoestande ingevolge subregulasie (15) assesseer en rapporteer, moet opgelei en bevoeg wees om hul pligte uit te voer.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(19) Inligting aangaande 'n visuele naderingshellings-aanwyserstelsel-installasie waarna in subregulasie (1) verwys word, moet beskikbaar gestel word en gerapporteer word soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(20) ’n Verantwoordelike lughawe-lugvaartinligtingsdiens sal, sonder versuim en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, aan die AIS rapporteer vir AIS om inligting te bekom wat die verskaffing van bygewerkte voorvlug-inligting moontlik maak en in die behoefte vir inligting tydens vlug te voldoen,

(21) 'n Verantwoordelike lughawe-lugvaartinligtingsdiens sal, voordat veranderinge aan lugnavigasiestelsels aangebring word, behoorlik rekening hou met die tyd wat AIS benodig vir die voorbereiding, vervaardiging en uitreiking van toepaslike materiaal vir publikasie van sulke veranderinge.

(23) AIS sal verseker dat veranderinge aan lugvaartinligting wat kaarte en rekenaargebaseerde navigasiestelsels raak, deur die AIRAC-stelsel in kennis gestel word.

(24) 'n Verantwoordelike lughawe-lugvaartinligtingsdiens moet, wanneer die rou data aan AIS voorgelê word, verseker dat voorafbepaalde internasionaal ooreengekome AIRAC-effektiewe datums nagekom word.

(25) 'n Vliegveldkoördineerder van bedrywighede moet verseker dat die telefoonnommers van die kantoor en inligting oor die vermoë om 'n lugvaartuig wat buite werking gestel is op of aangrensend tot die bewegingsarea te verwyder, aan 'n lugdiensoperateur beskikbaar gestel word waar daar 'n behoefte is vir die verwydering van sodanige 'n lugvaartuig.

(26) 'n Vliegveldoperateur moet verseker dat inligting aangaande die vlak van beskerming wat by 'n vliegveld verskaf word vir lugvaartuigreddings- en brandbestrydingsdoeleindes beskikbaar gestel word.

(27) Vlak van beskerming waarna in subregulasie (25) verwys word, word uitgedruk in terme van die kategorie van die reddings- en brandbestrydingsdienste in ooreenstemming met die tipes en hoeveelhede blusmiddels wat normaalweg by

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

'n vliegveld beskikbaar is en moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA -CATS 139.

(28)'n Vliegveldoperateur sal 'n toepaslike ATSU- en AIS-eenheid in kennis stel van veranderinge in die vlak van beskerming wat normaalweg by 'n vliegveld beskikbaar is vir redding en brandbestryding en implementering van sodanige veranderinge om daardie eenhede in staat te stel om die nodige inligting aan aankomende en vertrekkende lugvaartuie te verskaf.

(29) 'n Verandering waarna in subregulasie (27) verwys word, word uitgedruk in terme van die nuwe kategorie van die reddings- en brandbestrydingsdiens wat by 'n vliegveld beskikbaar is.

(mm) die invoeging na regulasie 139.02.10 van die volgende regulasie:

Fisiese eienskappe van vliegveld

1139.02.10A (1) 'n Aansoeker om 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie moet verseker dat 'n vliegveld voorsien word van fisiese eienskappe, hindernis-beperkingsoppervlak, visuele hulpmiddels vir navigasie, visuele hulpmiddels vir hindernisse en visuele hulpmiddels vir beperkte gebiede, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(2) Fisiese eienskappe waarna in subregulasie (1) verwys word, sluit in—

(a) aanloopbaan;

(b) aanloopbaanskouers;

(c) aanloopbaan-draaiblokke;

(d) aanloopbaanstroke;

(e) veiligheidsareas vir aanloopbaan-eindpunt;

(f) vrypaaie;

(h) stoppaaie;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(i) radio-altimeter-bedryfsarea;

(j) rybane;

(k) rybaanskouers;

(l) rybaanstroke;

(m) houplekke, aanloopbaan-houposisies, tussentydse houposisies en pad-houposisies;

(n) laaiblaie;

(o) geïsoleerde lugvaartuigparkeerposisie; en

(p) fasiliteite vir ontdooiing en teen-ysing.

(3) Visuele hulpmiddels vir navigasie waarna in subregulasie (1) verwys word, sluit in:

(a) aanwysers en seintoestelle,

(b) merke, ligte, tekens en merkers.

(4) Visuele hulpmiddels vir hindernisse waarna in subregulasie (1) verwys word, sluit in—

(a) voorwerpe wat gemerk of belig moet word; en

(b) merk of beligting van voorwerpe.

(5) Visuele hulpmiddels vir beperkte gebiede waarna in subregulasie (1) verwys word, moet voorsien word vir—

(a) geslote aanloopbane en rybane of enige deel van geslote aanloopbane en rybane;

(b) nie-draende oppervlaktes;

(c) voordrempelgebiede; en

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(d) ondiensbare gebiede.

(6) 'n Aansoeker om 'n vliegveldsertifikaat of vliegveldlisensie moet verseker dat 'n vliegveld toegerus word met–

(a) toerusting en installasies;

(b) 'n lugruimklassifikasie waarna in Deel 172 verwys word;

(c) 'n toepaslike vlak van brandbestrydingsdiens wat ooreenstem met die eienskappe van lugvaartuie wat bedoel is om gediens te word;

(d) die laagste meteorologiese minima vir elke aanloopbaan, en die omgewingsligtoestande tydens die bedryf van lugvaartuie;

(e) voldoende primêre kragtoevoer vir die veilige funksionering van lugnavigasiefasiliteite wat so gereël moet word dat fasiliteite outomaties aan die sekondêre kragtoevoer gekoppel word by onderbreking van die primêre kragbron; en

(f) tydsinterval tussen onderbreking van die primêre kragbron en die volledige herstel van die dienste, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(7) Fisiese eienskappe, hindernisbeperkingsoppervlaktes, visuele hulpmiddels, toerusting en installasies wat by 'n vliegveld voorsien word, moet voldoen aan die toepaslike vliegveldontwerpstandaarde en kleurspesifikasies, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(8) Elektriese installasies en toerusting anders as dié wat deel uitmaak van vliegveldgrondbeligting moet voldoen aan toepaslike Suid-Afrikaanse Nasionale Standaarde en die Wet op Beroepsgesondheid en -veiligheid, 1993, (Wet Nr. 85 van 1993).

(9) ’n Houer van ’n vliegveldlisensie wat vir internasionale bedryf gebruik word, moet verseker dat ’n vliegveld ’n oppervlakbewegingsleidings-en-beheerstelsel het wat ooreenstem met die vlak van bedryf, soos bepaal deur die Direkteur en soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(10) ’n Houer van ’n vliegveldlisensie wat vir internasionale bedryf gebruik word, moet verseker dat die intensiteit in rooi lig en straalverspreiding van stopbalk-ligte in ooreenstemming is met die spesifikasies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, waar—

(a) stopbalke gespesifiseer word as komponente van 'n gevorderde oppervlakbewegingsleidings-en-beheerstelsel, en

(b) 'n hoër intensiteit vereis word om grondbewegings teen 'n sekere spoed in baie lae sigbaarheid of in helder dagtoestande te handhaaf.

(11) ’n Houer van ’n vliegveldlisensie wat vir internasionale bedryf gebruik word, moet verseker dat rybaan-middellynligte in ooreenstemming is met die spesifikasies soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139, waar—

(a) rybaan-middellynligte gespesifiseer word as komponente van 'n gevorderde oppervlakbewegingsleidings-en-beheerstelsel, en

(b) 'n hoër intensiteit vereis word om grondbewegings teen 'n sekere spoed in baie lae sigbaarheid of in helder dagtoestande te handhaaf.

(12) 'n Houer van 'n vliegveldlisensie wat vir internasionale bedryf gebruik word, moet verseker dat oppervlaktes van lugvaartuigbewegingsarea wat by 'n vliegveld verskaf word, ontwerp is om die gewig van die swaarste lugvaartuig te kan dra wat toegelaat word om op daardie vliegveld te beweeg.

(13) 'n Houer van 'n vliegveldlisensie wat vir internasionale bedryf gebruik word, moet verseker dat 'n vliegveldverwysingskode, -kodenommer en -letter wat vir vliegveldbeplanningsdoeleindes gekies word, bepaal word in ooreenstemming met die eienskappe van 'n lugvaartuig waarvoor 'n vliegveldfasiliteit bedoel is, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(nn) die vervanging in regulasie 139.02.11 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

139.02.11 (1) 'n Aansoeker om 'n vliegveldlisensie met 'n kategorie hoër as 3 of vir 'n vliegveld waar gereelde kommersiële bedrywighede uitgevoer moet word, moet,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

op grond van 'n risikobeoordeling, die Direkteur van 'n vliegveldhandleiding voorsien wat—

(a) 'n verklaring deur 'n aanspreeklike bestuurder en voldoeningsbeampte wat bevestig dat 'n vliegveldhandleiding en enige ingeslote handleidings die organisasie van 'n aansoeker definieer en die prosedures en metodes demonstreer om te verseker dat die bepalings van die regulasies in hierdie Deel te alle tye nagekom sal word;

(b) besonderhede van personeel waarna in regulasie 139.02.13 verwys word;

(c) 'n organogram wat verantwoordelikheidstrukture toon van personeel waarna in regulasie 139.02.13 verwys word;

(d) beperkings op die gebruik van 'n vliegveld opgelê ingevolge regulasie 139.01.3 of enige ander beperking wat deur die Direkteur nodig geag word;

(e) 'n beskrywing van die kenmerke van en infrastruktuur wat by 'n vliegveld beskikbaar is, wat, met inagneming van die beperkings of beperkings waarna in paragraaf (d) verwys word, voldoen aan vliegveldontwerpvereistes waarna in regulasie 139.02.10 verwys word;

(f) lughawe-noodbestuurstelsel waarna verwys word in regulasie 139.02.14;

(g) 'n beskrywing van sodanige vliegveld se reddings- en brandbestrydingsvermoë wat, met inagneming van beperkings of beperkings waarna in paragraaf (d) verwys word, voldoen aan die vereistes voorgeskryf in regulasie 139.02.15;

(h) lughawe-omgewingsbestuursprogram waarna verwys word in regulasie 139.02.19;

(i) prosedures vir die kennisgewing van vliegvelddata en inligting waarna in regulasie 139.02.21 verwys word;

(j) gehalteversekeringstelsel waarna verwys word in regulasie 139.02.12;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(k) 'n beskrywing van veiligheidsmaatreëls wat by sodanige vliegveld getref is om aan die bepalings van die Wet te voldoen;

(l) prosedures om 'n vliegveldhandleiding te beheer, **[wysig en versprei]** versprei, periodiek hersien en wysig moet wees soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(m) beoogde lugverkeerdienste en gepaardgaande lugruimklassifikasie;

(n) veiligheidsprosedures met betrekking tot alle laaibladbedrywighede wat op sodanige vliegveld uitgevoer word; en

(o) alle tersaaklike inligting oor sodanige vliegveldterrein, fasiliteite, dienste, toerusting, bedryfsprosedures, organisasie en bestuur, insluitend 'n veiligheidsbestuurstelsel."

(oo) die invoeging in regulasie 139.02.14 na subregulasie (3) met die volgende subregulasie:

"(4) 'n Beoordeling ingevolge regulasie 139.02.14 sal naderings- en vertrekgebiede binne 1 000 m van 'n aanloopbaandrempel in ag neem om opsies beskikbaar vir ingryping te bepaal.

(5) 'n Vliegveldoperateur moet 'n gesinsbystandsplan vir gesinne en slagoffers wat by 'n lugvaartuigongeluk en -voorval betrokke is, opstel en aan die Direkteur voorlê, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139.

(6) 'n Gesinsbystandsplan waarna in subregulasie (5) verwys word, moet in die noodbestuurstelselhandleiding ingesluit word en elke twee jaar hersien word.".

(pp) die vervanging in regulasie 139.02.15 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"**139.02.15** (1) 'n Aansoeker om, of 'n houer van 'n vliegveld**[lisensie met 'n Kategorie hoër as 2]** sertifikaat of vliegveldlisensie wanneer kommersiële lugvervoerbedrywighede bedien word, sal verseker dat 'n vliegveld voorsien word van 'n reddings- en brandbestrydingsdiens wat in staat is om die vereiste vlak van

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

beskerming te bied wat nodig is vir die handhawing van die minimum vlak van beskerming wat vereis word vir die toepaslike kategorie van die vliegveld.”.

(qq) die skrapping vir regulasie 139.02.15 van subregulasie (2).

(rr) die invoeging in regulasie 139.02.19 na subregulasie (9) met die volgende subregulasie:

"(10) 'n Vliegveldoperateur sal 'n proses vestig en implementeer om 'n toename of potensiële toename in die wildsbotsingsgevaar te versag as gevolg van grondgebruikontwikkeling wat waarskynlik wild rondom 'n vliegveld sal lok, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139."

(ss) die skrapping vir regulasie 139.02.23 subregulasie (3) van paragraaf (g).

(tt) die skrapping vir regulasie 139.02.23 van subregulasie (4).

(uu) die invoeging in regulasie 139.02.23 na subregulasie (8) met die volgende subregulasie:

(9) ’n Houer van ’n vliegveldlisensie of vliegveldsertifikaat moet ’n aanloopbaanveiligheidsprogram ontwikkel, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139 en sal insluit—

(a) stigting van aanloopbaanveiligheidspan;

(b) identifikasie van gevare wat verband hou met aanloopbaanveiligheid;

(c) ontwikkeling en implementering van aksieplanne;

(d) voorvalverslagdoening, insameling van data en die bekendmaking van veiligheidsinligting wat bestaan uit—

(i) klassifikasie van die erns van aanloopbaan-indringings;

(ii) verslagdoening van voëls en wild;

(e) voorkoming van aanloopbaanindringing, uitbewegings en verwarring;

(f) opskorting of sluiting van aanloopbaanbedrywighede,

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(g) beste praktyk vir lugverkeerbeheer tydens opskorting of sluiting van aanloopbaanbedrywighede;

(h) identifikasie van brandpunte;

(i) verslagdoening van aanloopbaanoppervlaktoestande; en

(j) rybaanontwerpleiding om aanloopbaanuitbewegings tot die minimum te beperk.".

(vv) die vervanging van regulasie 139.02.36 met die volgende regulasie:

(1) Lughaweplanne vir die ontwikkeling van vliegveldinfrastruktuur moet, vir vliegvelde wat ingevolge hierdie subdeel gesertifiseer is, aan die Direkteur voorgelê word en moet—

(a) argitektoniese en infrastruktuurverwante vereistes vir die optimale implementering van internasionale burgerlugvaartveiligheidsmaatreëls insluit;

(b) fisiese beplanning insluit wat die ontwikkeling van fasiliteite insluit, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 139;

(c) 'n skedule van prioriteite bevat, insluitend 'n gefaseerde implementeringsplan; en

(d) periodiek hersien word om huidige en toekomstige vliegveldverkeer in ag te neem.

(2) 'n Vliegveldoperateur sal met partye wat deur die lughawe geaffekteer word, konsulteer, insluitend lugdiensoperateurs, ten einde die meesterbeplanningsproses te fasiliteer deur die gebruik van 'n raadplegende en samewerkende benadering.".

Wysiging van Deel 171 van die Regulasies

9. Deel 171 van die regulasies word hiermee gewysig deur—

(a) die vervanging van regulasie 171.03.13 met die volgende regulasie:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

"171.03.13 (1) Navigasietoerusting is onderhewig aan ingebruikneming en periodieke vluginspeksie soos voorgeskryf in DokumentSA-CATS 171.

(2) Die Kommissaris kan, met grondige redes getoon, afstand doen van of die vereistes vir periodieke vluginspeksies opskort, soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171, op aansoek deur 'n ANSP, met dien verstande dat sodanige ANSP—

(a) voorheen voldoen het aan die vereistes vir periodieke vluginspeksie;

(b) voldoen aan die voorwaardes uiteengesit in die goedkeuring vir die tydperk van die afstanddoening of skorsing; en

(c) bly voldoen aan aanvaarbare veiligheidsvlakke soos voorgeskryf in Dokument SA-CATS 171.".

Wysiging van Deel 173 van die Regulasies

10. Deel 173 van die regulasies word hiermee gewysig deur—

(a) die vervanging in regulasie 173.01.7 van subregulasie (10) met die volgende subregulasie:

"(10) **[Die]** 'n **[o]**Opleiding wat **[deur]** ingevolge subregulasie (8) **[(b)]** vereis word, sal op 'n herhalende basis verskaf word met tussenposes **[wat nie die tydsduur]** gespesifiseer in DokumentSA-CATS 173 **[oorskry nie]**.".

(b) die vervanging in regulasie 173.02.4 van subregulasie (3) met die volgende:

"(3) 'n Houer van 'n vlugprosedure-ontwerpgoedkeuring moet, onderhewig aan regulasie173.02.4, periodiek met tussenposes en op die voorwaardes voorgeskryf in DokumentSA-CATS 173, elke vlugprosedure handhaaf .".

Wysiging van Deel 185 van die Regulasies

11. Deel 185 van die Regulasies word hiermee gewysig deur:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) die vervanging van regulasie 185.04.2 met die volgende regulasie:

"185.04.2 (1) 'n Persoon wie se regte nadelig geraak is deur 'n administratiewe optrede wat deur 'n inspekteur, gemagtigde beampte, gemagtigde persoon of toepassingsbeampte ingevolge die Wet of hierdie Deel geneem is, kan, na betaling van die fooi voorgeskryf in Deel 187, appelleer teen so 'n besluit.

(2) 'n Appèl ingevolge subregulasie (1) moet binne 30 dae na die verskaffing van redes vir die besluit by die **[Direkteur]** Kommissaris ingedien word.

(3) Die **[Direkteur]** Kommissaris moet, **[moet]** binne **[drie]** 14 dae vanaf ontvangs van **[sodanige]** appèl beoog in subregulasie (1), skriftelik bevestig, wysig of **[die]** 'n besluit waarteen geappelleer is, terugtrek.

(4) Die [Direkteur] Kommissaris moet binne 14 dae skriftelike redes aan die Appellant verskaf vir enige besluit geneem ingevolge [subregulasie] subregulasie (3).

(5) Enige persoon wat gegrief is deur 'n besluit geneem ingevolge subregulasie (3) kan teen sodanige besluit appelleer binne **[vyf]** 30 dae vanaf ontvangs van die redes waarna in [subregulasie] subregulasie (3) verwys word aan 'n appèlkomitee beoog ingevolge artikel 122 van die Wet.

(6) By die beslissing van die appèl beoog in subregulasie (3) kan die **[Direkteur]** Kommissaris **[die]** 'n Appellant die volgende toelaat—

(a) 'n redelike geleentheid om vertoë te rig;

(b) **[die]** 'n geleentheid om inligting en argumente aan te bied en te betwis; en

(c) **[die]** 'n geleentheid om persoonlik te verskyn.

(7) Die **[Direkteur]** Kommissaris kan met grondige redes getoon **[enige]** nienakoming van die tydperk beoog in subregulasie (2) goedkeur.

(8) (*a*) Indien die **[Direkteur]** Kommissaris enige besluit van 'n gemagtigde beampte, gemagtigde persoon, inspekteur of toepassingsbeampte tersyde stel, moet die fooi waarna in subregulasie (1) verwys word, terugbetaal word aan **[die]**

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

'n Appellant.

(b) Indien die **[Direkteur]** Kommissaris enige sodanige besluit wysig, kan hy of sy gelas dat die hele of enige deel van **[sodanige]** fooie betaal met betrekking tot 'n appèl aan **[die]** 'n Appellant terugbetaal word.

(9) 'n Appèl wat ingevolge hierdie artikel aangeteken word, skort nie **[die]** 'n besluit van **[die]** 'n gemagtigde beampte, gemagtigde persoon, inspekteur of toepassingsbeampte op nie.".

(b) die vervanging van regulasie 185.04.3 met die volgende regulasie:

"**185.04.3** (1) **[Enige]** 'n **[p]**Persoon wat direk deur **[enige van]** die volgende besluite geraak word, kan 'n appèl aanteken by die **[Direkteur]** Kommissaris:

(a) 'n besluit deur 'n aangewese liggaam of instansie om sy of haar mediese sertifikaat te kanselleer;

(b) 'n besluit deur 'n DAME, wat hom of haar ongeskik of tydelik ongeskik verklaar; en

(c) 'n endossement gemaak deur 'n DAME of 'n aangewese liggaam of instansie op sy of haar mediese sertifikaat**[; of]**.

(2) 'n Appèl waarna verwys word in subregulasie (1) moet binne **[60]** 30 dae vanaf die datum van ontvangs van die redes vir sodanige besluit op die toepaslike vorm ingedien word en moet vergesel word van **[toepaslike fooie]** 'n toepaslike fooi voorgeskryf in Deel 187.

(3) By die oorweging van 'n appèl wat ingevolge hierdie regulasie aangeteken is, moett die **[Direkteur]** Kommissaris bygestaan word deur ten minste twee mediese praktisyns, waarvan een ondervinding in lugvaart-geneeskunde moet hê.

(4) Die **[Direkteur]** Kommissaris sal 'n appèl wat ingevolge subregulasie (2) aangeteken is, oorweeg binne 60 dae na ontvangs daarvan, en kan 'n besluit ten opsigte waarvan 'n appèl aangeteken is, tersyde stel of bevestig, of sodanige ander besluit neem soos die **[Direkteur]** Kommissaris mag oorweeg billik te wees.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(5) Die **[Direkteur]** Kommissaris moet binne 14 dae skriftelike redes aan **[die]** 'n Appellant verskaf vir enige besluit geneem ingevolge subregulasie (4).

[(6) 'n Persoon wat ingevolge subregulasie (2) appelleer, is op sy of haar eie koste geregtig op regsverteenwoordiging.]

(6) Die Kommissaris kan, met gegronde redes, nie-nakoming van die tydperk vir die aanteken van 'n appèl goedkeur.

(7) 'n Appèl wat ingevolge hierdie regulasie aangeteken word, skort nie 'n besluit of endossement op ten opsigte waarvan sodanige appèl aangeteken word nie.".

Invoeging van Deel 186 van die Regulasies

12. Deel 186 word hiermee ná Deel 185 van die Regulasies ingevoeg—

"DEEL 186 REËLING VAN REGULASIES: PROSEDURES MET BETREKKING TOT APPELLE

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

186.01.1 Toepaslikheid

186.01.2 Aanteken van appèl

186.01.3 Algemene bepalings met betrekking tot appèl

186.01.4 Tydraamwerke met betrekking tot appèl

186.01.5 Verteenwoordiging van partye

SUBDEEL 2: HANTERING VAN APPELLE

186.02.1 Bediening van kennisgewings en ander dokumente

186.02.2 Liassering, voorbereiding en insae van dokumente

186.02.3 Pleitstukke

186.02.4 Wysiging van pleitstukke

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

186.02.5 Ontdekking van dokumente

186.02.6 Dagvaarding

SUBDEEL 3: VERHOOR, OPNAME, VERDAGING, PUNT *IN LIMINE* EN VOORKOMS

186.03.1 Voorbereiding van verhoor

186.03.2 Verhoor

186.03.3 Verdaging en uitstel

186.03.4 Punt *in limine*

186.03.5 Nie-verskyning van party

SUBDEEL 4: BESLUITE, REKORDS EN DRINGENDE APPELLE

186.04.1 Besluit

186.04.2 Rekord van verrigtinge

186.04.3 Dringende appèlle

SUBDEEL 1: ALGEMEEN

Toepaslikheid

186.01.1 (1) Hierdie Deel is van toepassing op 'n appèl teen 'n besluit van die Kommissaris om—

(a) 'n versoek toe te staan of te weier deur enige persoon wat aangestel is om 'n funksie ingevolge die Wet of die regulasies te verrig, vir goedkeuring om lugvaartverwante besigheid of aktiwiteit te bedryf, of om 'n finansiële belang in die lugvaartbedryf te hou, wat die Kommissaris as 'n botsing van belange beskou soos beoog in artikel 98 van die Wet;

(b) die volgende besluite ingevolge artikel 118(3) van die Wet te handhaaf:

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(i) goedkeuring of weiering van 'n aansoek om registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging;

(ii) weiering om registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging uit te reik; en

(iii) 'n registrasie, lisensie, sertifikaat, goedkeuring of magtiging op te skort, te kanselleer, te onderskryf of te verander;

(c) 'n grondingsbevel op te hef of weier om op te hef, soos beoog in artikel 115 (2) van die Wet.

(2) Nieteenstaande die bepalings van subregulasie (1), is hierdie Deel van toepassing op enige appèl wat deur die Appèlkomitee hanteer word.

Aanteken van appèl

186.01.2 (1) 'n Persoon of entiteit wat verontreg voel deur 'n besluit van die Kommissaris soos beoog in regulasie 186.01.1 mag 'n appèl aanteken by die Appèlkomitee deur 'n kennisgewing van appèl aan die Appèlkomitee-sekretariaat te lewer;

(2) ’n Appèl wat aangeteken word soos beoog in subregulasie (1) moet vergesel word van bewys—

(a) van betaling van die voorgeskrewe appèlgelde aan die Departement, soos voorsiening gemaak daarvoor in Deel 187; en

(b) dat 'n afskrif van kennisgewing van appèl aan die Kommissaris beteken is.

Algemene bepalings met betrekking tot appèl

186.01.3 (1) 'n Party tot 'n appèl kan deur 'n regspraktisyn verteenwoordig word.

(2) 'n Appèl kan aangeteken word deur 'n betrokke Appellant, 'n behoorlik gemagtigde werknemer, of 'n regsverteenwoordiger van so 'n Appellant.

(3) ’n Appèl sal uiteensit—

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(a) volle name en identifikasie- of registrasienommers van 'n Appellant;

(b) 'n Appellant se woon- of besigheidsadres;

(c) hoedanigheid waarin 'n Appellant sodanige appèl aanteken; en

(d) kontakbesonderhede van 'n Appellant, insluitend telefoonnommers, en waar beskikbaar, elektroniese poskommunikasie.

(4) Enige fooie wat ingevolge hierdie Deel betaal moet word, sal, tensy uitdruklik anders bepaal, in die bankrekening van die Departement betaal word soos deur die Appèlkomitee-sekretariaat voorsien.

Tydraamwerke met betrekking tot appèl

186.01.4 (1) 'n Kennisgewing van appèl moet binne 30 dae na ontvangs van die redes vir 'n besluit waarteen geappelleer word, by die Appèlkomitee ingedien word.

(2) Die Kommissaris sal binne 21 dae na ontvangs van 'n appèl 'n antwoord en argumente by die Appèlkomitee en 'n Appellant indien, tesame met alle toepaslike dokumente wat verband hou met 'n besluit waarteen geappelleer word.

(3) 'n Appellant kan binne 14 dae na ontvangs van die antwoord tesame met dokumente waarma in subregulasie (2) verwys word, aanvullende inligting by die Appèlkomitee en die Kommissaris indien.

(4) 'n Appellant wat versuim om 'n appèl aan te teken binne 'n tydperk beoog in subregulasie (1), mag by die Appèlkomitee aansoek doen om kwytskelding vir die laat indiening van 'n appèl en mag die Kommissaris met so 'n aansoek beteken.

(5) 'n Aansoek om kwytskelding beoog in subregulasie (4) moet redes bevat vir versuim om te voldoen en 'n bewys van indiening daarvan by die Kommissaris.

(6) Die Kommissaris kan binne 10 dae na ontvangs van 'n afskrif van 'n aansoek om kwytskelding voorlegging doen ter ondersteuning of teen sodanige kwytskelding.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(7) Die Appèlkomitee sal 'n besluit neem of 'n aansoek om kwytskelding vir laat indiening van 'n appèl soos beoog in subregulasie (4) aanvaar of geweier moet word.

Verteenwoordiging van partye

186.01.5 (1) 'n Party kan sy of haar saak persoonlik voer of deur 'n regspraktisyn verteenwoordig word: Met dien verstande dat 'n regspersoon verteenwoordig kan word deur 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger wat 'n regspraktisyn, 'n werknemer, lid of amptenaar van so 'n regspersoon is .

(2) 'n Persoon wat in 'n verteenwoordigende hoedanigheid voor die Appèlkomitee verskyn, moet 'n volmag indien.

SUBDEEL 2: HANTERING VAN APPELLE

Bediening van kennisgewings en ander dokumente

186.02.1 (1) 'n Party wat 'n kennisgewing of ander dokument aan die ander party beteken, moet die Appèlkomitee van 'n oorspronklike of 'n gesertifiseerde afskrif van sodanige kennisgewing of dokument voorsien en 'n afskrif aan die ander party beteken.

(2) Alle kennisgewings of dokumente sal aan 'n persoon wat daardeur geraak word, beteken word deur 'n afskrif daarvan op een of ander van die volgende maniere te lewer:

(a) aan sodanige persoon persoonlik of aan sy of haar behoorlik gemagtigde agent;

(b) by 'n woonadres of besigheidsadres van sodanige persoon of sy of haar behoorlik gemagtigde agent;

(c) 'n wyse soos ooreengekom met sodanige persoon;

(d) aan 'n regsverteenwoordiger wat behoorlik skriftelik gemagtig is om diens te aanvaar namens sodanige persoon of entiteit aan wie diens gedoen moet

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

word op enige toepaslike wyse waarvoor in hierdie regulasie voorsiening gemaak word; of

(e) per elektroniese pos wat deur sodanige party vir daardie doel verskaf is.

Liassering, voorbereiding en insae van dokumente

186.02.2 (1) Alle dokumente wat by die Appèlkomitee ingedien word, behalwe bewysstukke, moet—

(a) duidelik en leesbaar gedruk of getik in permanente swart of blou ink slegs aan die een kant van 'n A4 standaard grootte papier wees; en

(b) geag word getik te wees indien dit duidelik en leesbaar op geskikte papier weergegee word deur duplisering, litografiese, fotografiese of enige ander metode van reproduksie.

(2) Gemelde sake, beëdigde verklarings, gronde van appèl en soortgelyke dokumente word in bondige paragrawe verdeel wat opeenvolgend genommer moet word.

(3) Elke kennisgewing wat ingedien word, sal die name van 'n liasseerparty dra of, indien sodanige party deur 'n regspraktisyn verteenwoordig word, die besonderhede van sodanige regspraktisyn.

(4) Die Appèlkomitee kan enige dokument wat nie aan die vereistes van hierdie Deel voldoen nie, verwerp.

Pleitstukke

186.02.3 (1) Pleitstukke word in paragrawe verdeel, wat, soveel as moontlik, elkeen 'n duidelike verklaring bevat en opeenvolgend genommer word.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) 'n Pleitskrif bevat 'n duidelike en bondige verklaring van wesenlike feite waarop 'n party se bewering gebaseer is met voldoende besonderhede om die ander party in staat te stel om daarop te antwoord.

(3) Wanneer 'n party in enige pleit 'n bewering van feit ontken, sal sodanige party dit nie ontwykend doen nie, maar sal die punt van die saak beantwoord.

(4) 'n Party wat, in so 'n party se pleitstuk, op 'n dokument staatmaak, moet verseker dat 'n afskrif daarvan of van 'n gedeelte waarop gesteun word, by so 'n pleitstuk aangeheg word.

(5) 'n Party wat staatmaak op 'n ooreenkoms wat deur wetgewing beheer word, moet die aard en omvang van sodanige party se voldoening aan die tersaaklike bepalings van sodanige wetgewing vermeld.

Wysiging van pleitstukke

186. 02.4 (1) 'n Party wat 'n pleitstuk of dokument anders as 'n beëdigde verklaring wil wysig, wat in verband met 'n appèl ingedien is, moet alle ander partye in kennis stel van sy of haar voorneme om te wysig en moet die partye van besonderhede van sodanige wysiging voorsien.

(2) Die kennisgewing waarna in subregulasie (1) verwys word, sal meld dat tensy 'n skriftelike beswaar teen die voorgestelde wysiging gelewer word binne 10 dae na aflewering van 'n kennisgewing van wysiging, die wysiging aangebring sal word.

(3) 'n Beswaar teen 'n voorgestelde wysiging moet die gronde waarop sodanige beswaar gevestig is, duidelik en bondig aandui.

(4) Indien 'n beswaar teen wysiging van 'n pleitstuk binne 10 dae gelewer word, kan 'n party wat dit wil wysig, binne 10 dae, 'n aansoek om verlof tot wysiging by die Appèlkomitee indien.

(5) Tensy die Appèlkomitee anders gelas, moet 'n party wat toegelaat word om te wysig, sodanige wysiging aanbring deur die toepaslike bladsye in sy gewysigde vorm te lewer.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(6) 'n Party wat deur 'n wysiging geraak word, kan binne 15 dae nadat sodanige wysiging aangebring is of binne sodanige tydperk as wat die Appèlkomitee bepaal, enige gevolglike aanpassing maak aan die dokumente wat deur hom of haar ingedien is.

Ontdekking van dokumente

186.02.5 (1) Die Appèlkomitee kan tydens enige verrigtinge gelas dat enige party daartoe enige dokument of opname onder sodanige party se beheer oorhandig met betrekking tot enige aangeleentheid ter sprake in sodanige verrigtinge as wat die Appèlkomitee goeddink.

(2) 'n Dokument of rekord waarna in subregulasie (1) verwys word, moet binne 'n redelike tyd en omstandighede soos deur die Appèlkomitee bepaal, voorgelê word.

Dagvaarding

186.02.6 (1) 'n Party wat die bywoning van enige persoon verlang om getuienis by 'n verhoor af te lê, kan die Appèlkomitee versoek om 'n dagvaarding uit te reik wat so 'n persoon oproep om op 'n bepaalde datum, tyd en plek voor die Appèlkomitee te verskyn.

(2) ’n Dagvaarding sal—

(a) bepaal hoe redelike koste van bywoning van 'n getuie gedek sal word deur die party wat sy of haar bywoning vereis;

(b) sover moontlik 'n dokument, instrument of voorwerp spesifiseer wat as bewys gelewer moet word; en

(c) bedien word deur 'n balju of 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisiediens.

(3) 'n Party wat die bywoning van 'n getuie versoek, moet verseker dat 'n dagvaarding beteken word soos waarna in subregulasie (2) verwys word en 'n bewys van betekening by die Appèlkomitee indien.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

SUBDEEL 3: VERHOOR, OPNAME, VERDAGING, PUNT *IN LIMINE* EN VOORKOMS

Voorbereiding van verhoor

186.03.1 (1) By die sluiting van pleitstukke, moet 'n Appellant binne die tydperk van 10 dae die appèlstukke pagineer en indekseer en ses afskrifte aan die Appèlkomitee-sekretariaat en 'n afskrif aan die Kommissaris lewer.

(2) Die Appèlkomitee-sekretariaat sal binne 'n tydperk van 30 dae na ontvangs van die lêers van gepagineerde en geïndekseerde appèldokumente 'n datum vir 'n verhoor skeduleer.

Verhoor

186.03.2 (1) 'n Verhoor van 'n appèl vind plaas by 'n plek of aanlyn soos deur die Appèlkomitee bepaal en soos deur die Appèlkomitee-sekretariaat gereël.

(2) Die Appèlkomitee-sekretariaat sal 'n datum van verhoor aan al die partye ten minste 10 dae voor sodanige verhoor kommunikeer.

(3) Die Appèlkomitee-sekretariaat sal die verloop van die appèl aanteken.

(4) 'n Appellant sal eers 'n geleentheid gegun word om sy of haar saak te stel, enige getuies te roep en getuienis te lewer.

(5) Die Kommissaris of sy of haar verteenwoordiger sal 'n geleentheid gegun word om enige getuie te kruisondervra wat getuienis gelewer het ter ondersteuning van 'n Appellant se saak.

(6) Na afsluiting van 'n Appellant se saak sal die Kommissaris of sy of haar verteenwoordiger 'n geleentheid gegun word om te reageer, enige getuie te roep en getuienis te lewer.

(7) 'n Appellant sal 'n geleentheid gebied word om enige getuie te kruisondervra wat getuienis gelewer het ter ondersteuning van die Kommissaris se saak.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(8) Die Appèlkomitee kan enige getuie roep wat hulle voel hulle kan help om tot 'n regmatige en regverdige besluit te kom.

(9) Die lede van die Appèlkomitee kan enige van die partye en die getuies vrae vra om enige kwessie waaroor hulle duidelikheid benodig, op te klaar.

(10) Beide partye sal 'n geleentheid gegun word om slotbetoë te lewer.

(11) Die Appèlkomitee sal vereis dat 'n getuie 'n eed aflê of 'n bevestiging maak voordat hy getuig.

(12) 'n Getuie wat nie 'n party tot die verrigtinge is nie, kan deur die Appèlkomitee gelas word om 'n verhoor te verlaat totdat sy of haar getuienis vereis word of nadat sy of haar getuienis gelewer is.

(13) Die Appèlkomitee kan 'n getuie beveel om teenwoordig te bly totdat sodanige verhoor uitgestel is en, waar nodig, op 'n daaropvolgende dag wat deur die Appèlkomitee bepaal word, te verskyn.

(14) Die Appèlkomitee kan, voordat hulle voortgaan om getuienis aan te hoor, van die partye vereis om binnekort die feitekwessies of regsvrae wat in dispuut is, te meld en kan die kwessies wat aldus gestel is, opteken.

(15) Indien dit vir die Appèlkomitee blyk dat daar 'n regs- of feitevraag is wat gerieflik beslis kan word óf voordat enige getuienis gelei word óf afsonderlik van enige ander vraag, kan die Appèlkomitee besluit om sodanige vraag af te handel op so 'n wyse as wat dit gepas mag ag en kan beveel dat alle verdere verrigtinge uitgestel word totdat sodanige vraag afgehandel is.

(16) Indien 'n vraag in dispuut 'n regsvraag is en die partye is dit eens oor die feite, kan die feite in die verhoor erken word, óf *viva voce* of deur skriftelike verklaring deur die partye en aangeteken deur die Appèlkomitee en uitspraak kan daaroor gegee word sonder verdere getuienis.

(17) Wanneer 'n regs- of feitevraag in dieselfde saak ontstaan en die Appèlkomitee van mening is dat sodanige saak slegs oor 'n regsvraag afgehandel kan word, kan die Appèlkomitee van die partye vereis om slegs oor daardie vraag

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

te argumenteer en kan sy besluit daaroor te gee voordat getuienis oor die feitekwessies geneem word en kan finaal oordeel sonder om die feitekwessies te hanteer.

(18) In 'n proses wat 'n regs- of feitevraag behels, moet 'n party met 'n bewyslas eers sy of haar argumente en getuienis aanvoer.

(19) In 'n geval van dispuut oor die party op wie die bewyslas rus, sal die Appèlkomitee gelas watter party eerste getuienis sal aanlewer.

(20) Enige party kan, met die verlof van die Appèlkomitee, te eniger tyd voor vonnis verdere getuienis aanvoer: Met dien verstande dat sodanige verlof nie toegestaan kan word as dit aan die Appèlkomitee blyk dat sodanige getuienis opsetlik weerhou is nie.

(21) Die Appèlkomitee kan te eniger tyd voor uitspraak, op aansoek van enige party of uit eie beweging, enige getuie herroep vir verdere ondersoek.

(22) Die Appèlkomitee kan te eniger tyd tydens die verrigtinge die Departement versoek om 'n verklaring af te lê of enige vraag oor beleid en wetgewende aangeleenthede te beantwoord.

(23) Die Appèlkomitee kan die verrigtinge te eniger tyd uitstel om onderling of met enige persoon te konsulteer oor enige aangeleentheid wat toepaslik is tot die verrigtinge.

(24) Die partye kan uitstel van die verrigtinge versoek om met mekaar te konsulteer met die doel om die kwessies wat oorweeg word te stroomlyn.

Verdaging en uitstel

186.03.3 (1) 'n Verhoor van 'n appèl kan deur ooreenkoms tussen die partye of deur die Appèlkomitee verdaag of uitgestel word, hetsy uit eie beweging, op aansoek of versoek deur die partye.

(2) Waar 'n verdaging of uitstel *sine die* gemaak word, kan enige party die Appèlkomitee versoek om die aangeleentheid vir verdere verhoor te herinstel.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Punt *in limine*

186.03.4 (1) Indien enige van die partye 'n punt *in limine* wil opper, moet sodanige party voldoen aan die bepalings van hierdie Deel met betrekking tot betekening van dokumente en pleitstukke.

(2) Die Appèlkomitee sal oor 'n punt *in limine* beslis voordat voortgegaan om die meriete van 'n appèl aan te hoor.

(3) 'n Party wat gegrief is deur 'n besluit van die Appèlkomitee oor 'n punt *in limine* kan sodanige besluit by die finale afsluiting van 'n appèlverhoor betwis.

(4) Die Appèlkomitee kan summier oor 'n punt *in limine* beskik en voortgaan om 'n appèl oor die meriete aan te hoor.

Nie-verskyning van 'n party

186.03.5 (1) Indien 'n Appellant versuim om op die gekommunikeerde tyd en plek vir 'n aanhoor van 'n appèl te verskyn en versuim om die Appèlkomitee skriftelik of op enige ander wyse in te lig oor sy of haar rede vir sodanige nie-verskyning, mag sodanige appèl van die hand gewys word en die appèlgelde verbeur word.

(2) Indien die Kommissaris of sy of haar verteenwoordiger versuim om op 'n gekommunikeerde tyd en plek vir 'n aanhoor van 'n appèl te verskyn en versuim om die Appèlkomitee skriftelik of op enige ander wyse in te lig oor sy of haar rede vir sodanige nie-verskyning, mag die Appèlkomitee 'n gepaste bevel maak soos dit goeddink, insluitend 'n bevel vir die Kommissaris om die appèlgeld aan 'n Appellant terug te betaal.

SUBDEEL 4: BESLISSING, REKORDS EN DRINGENDE APPELLE

Beslissing

186.04.1 (1) Die Appèlkomitee moet sy uitspraak maak binne 21 dae na afloop van 'n verhoor.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(2) Die Appèlkomitee kan enige besluit waarteen appèl aangeteken is, bevestig, wysig of tersyde stel.

(3) Indien die Appèlkomitee besluit om 'n besluit van die Kommissaris geheel en al ter syde te stel, sal die appèlgeld deur die Kommissaris aan 'n Appellant terugbetaal word.

(4) Waar die Appèlkomitee besluit om 'n appèl af te wys, word die appèlgeld deur 'n Appellant verbeur.

(5) Waar die Appèlkomitee die aangeleentheid na die Kommissaris verwys vir heroorweging of herroeping van sy of haar oorspronklike besluit, sal die appèlgeld deur die Kommissaris aan 'n Appellant terugbetaal word.

(6) 'n Besluit van die Appèlkomitee sal skriftelik aan elkeen van die partye gelewer word binne 7 dae, nadat 'n besluit geneem is, met behulp van enige van die voorgeskrewe metodes.

Rekord van verrigtinge

186.04.2 (1) Die Appèlkomitee-sekretariaat sal rekords hou van–

(a) verrigtinge van die Appèlkomiteeverhore;

(b) appèllêers; en

(c) uitsprake gegee deur die Appèlkomitee.

(2) Die Appèlkomitee-sekretariaat sal 'n transkripsie van 'n appèlverhoor lewer indien so versoek deur enige van die partye, die Appèlkomitee, of enige ander tribunaal wat gemagtig is om sodanige transkripsie aan te vra.

(3) 'n Afskrif van 'n transkripsie van 'n appèlverhoor sal aan 'n versoekende party verskaf word by ontvangs van bewys van betaling van die voorgeskrewe fooi, tensy anders deur 'n geregshof gelas.

Dringende appèlle

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

186.04.3 Die Appèlkomitee kan, indien tevrede is dat 'n aangeleentheid dringend is, 'n bevel maak wat van die voorgeskrewe tydsraamwerk afsien en sodanige appèl aanhoor op 'n tyd en plek en in ooreenstemming met sodanige prosedures wat die Appèlkomitee toepaslik ag: Met dien verstande dat sodanige prosedures sover prakties moontlik ingevolge hierdie regulasies sal wees.".

Wysiging van Deel 187 van die Regulasies

13. Deel 187 van die regulasies word hiermee gewysig deur die volgende regulasie na regulasie 187.02.3 in te voeg:

"Oopmaak van trustrekening

187,03. 1 (1) 'n Persoon of organisasie wat enige geld, fooie, kostes of heffings namens die Owerheid invorder, moet 'n trustrekening opstel waar sodanige geld, fooie, kostes of heffings gehou sal word vir oordrag of versending na die Owerheid.

(2) 'n Trustrekening wat ingevolge subregulasie (1) gestig is, sal as 'n afsonderlike rentedraende rekening by 'n handelsbank in stand gehou word wat ingevolge Bankwet, 1990 (Wet Nr. 94 van 1990) in die Republiek geregistreer is.

(3) 'n Persoon of organisasie waarna in subregulasie (1) verwys word, moet die geld, fooie, kostes of heffings wat namens die Owerheid ingevorder is, binne 10 werksdae na invordering in 'n trustrekening deponeer.

(4) Die geld, fooie, kostes of heffings wat ingevolge subregulasie (3) ingevorder word, met uitsluiting van die passasiersveiligheidsheffing, moet oorbetaal of versend word aan die Owerheid binne 21 dae vanaf die einde van die maand waartydens sodanige geld, fooie, kostes, of heffings in 'n trustrekening gedeponeer is.

(5) In die geval van 'n passasiersveiligheidsheffing, moet die geld wat ingevolge subregulasie (3) ingevorder word, oorbetaal of versend word aan die Owerheid binne 21 dae vanaf die einde van die maand waartydens 'n passasier vertrek het op 'n vlug waarvoor 'n passasiersveiligheid heffing betaalbaar is.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(6) 'n Trustrekening wat ingevolge subregulasie (2) gestig is, moet die naam of beskrywing dra wat die woorde "SACAA Trust" insluit vir maklike identifikasie van 'n trustrekening.

(7) Versuim om die geld, fooie, kostes of heffings ingevolge subregulasie (3) in 'n trustrekening te deponeer of versuim om sodanige geld, fooie, kostes of heffings wat ingevorder is aan die Owerheid oor te betaal of te versend soos bepaal ingevolge hierdie regulasie, sal 'n misdryf ingevolge regulasie 185.01.2 uitmaak en die Owerheid kan—

(a) 'n boete van 10% op die waarde van die geld wat ingevorder of verskuldig is aan die Owerheid oplê na die verstryking van 21 dae waarna in subregulasies (4) en (5) verwys is; en

(b) siviele aksie in 'n bevoegde hof instel om sodanige geld, fooie, kostes of heffings van sodanige persoon of organisasie te verhaal tesame met enige verdere administratiewe boete en aksie opgelê soos bepaal in artikel 144 van die Wet.

(8) Die geld, fooie, kostes of heffings wat in hierdie regulasie aan die Owerheid betaal word, sal vry van rente en bankkoste betaal word.

(9) 'n Persoon of organisasie waarna in subregulasie (1) verwys word, mag nie enige geld, fooie, kostes of heffings wat namens die Owerheid ingevorder word, belê of aanwend vir enige ander doel as wat in hierdie regulasie bepaal word nie.

(10) 'n Maandelikse bankstaat asook 'n maandelikse rekonsiliasie van 'n trustrekening moet binne 21 dae na die laaste dag van elke maand by die Owerheid ingedien word en sodanige rekonsiliasie sal die volgende bevat, maar nie beperk word nie tot:

(a) openingsaldo;

(b) kwitansies;

(c) terugbetalings;

(d) rente ontvang;

(e) bankkoste;

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

(f) betalings aan die Owerheid gemaak; en

(g) sluitingsbalans.

(11) 'n Trustrekening wat deur enige persone of organisasie waarna in subregulasie (1) verwys word, geopen en bedryf word, sal van tyd tot tyd aan 'n oudit deur die Owerheid of sy genomineerde onderwerp word.".

Vervanging van sekere woorde en uitdrukkings

14. Die Regulasies word hiermee gewysig deur die woord "Direkteur" met betrekking tot Direkteur van Burgerlugvaart, waar dit ook al in die regulasies voorkom, deur die woord "Kommissaris" te vervang.

Kort titel en begin

Hierdie Regulasies word die Een-en-dertigste Wysiging van die Burgerlugvaartregulasies, 2025 genoem en sal in werking tree op die Proklamasie deur die President van die Wysigingswet op Burgerlugvaart (Wet Nr. 22 van 2021) behalwe vir Deel 139 wat in werking tree op 'n datum van publikasie in die *Staatskoerant*.

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**